

PREMIUMKLASSE

INTEGRIERT 2022



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago[®]

Das Reisemobil.

Inhaltsverzeichnis

Carthago – mehr als ein Unternehmen	4
Die Premium-Integrierten	12
Baureihenübersicht	16

SUPER-LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE



c-compactline Super-Lightweight **22**

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premium-Klasse, städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakter Fahrzeuglängen

Modelle	34
Technik	39
Serienausstattungs-Highlights	44

LEICHTGEWICHTS-PREMIUMKLASSE



c-tourer Lightweight **46**

Der anspruchsvolle Alleskönner: Lightweight-Modelle praxistauglich für die Anforderungen in der 3,5-t-Gewichtsklasse, kompakte Fahrzeuglängen

Modelle	60
Technik	67
Serienausstattungs-Highlights	72

KOMFORT-PREMIUMKLASSE



c-tourer Comfort **46**

Der anspruchsvolle Alleskönner: Comfort-Modelle außerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse, für hohen Komfortanspruch

Modelle	60
Technik	67
Serienausstattungs-Highlights	72

Erfahren Sie mehr auf unserer Website www.carthago.com



Zusätzliche Informationen



Video vorhanden



Interaktives Panorama



LINER-PREMIUMKLASSE



chic c-line/chic c-line superior/chic c-line XL **74**

Die neue Faszination der Carthago Liner-Klasse:
Eleganz, Komfort und Extravaganz

Modelle	96
Technik	104
Serienausstattungs-Highlights	108



chic e-line/chic e-line XL **110**

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:
mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

Modelle	130
Technik	136
Serienausstattungs-Highlights	140



chic s-plus/chic s-plus XL **112**

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse
auf Iveco Daily 5,6 t/6,7 t mit traktionsstarkem
Heckantrieb / Zwillingsbereifung

Modelle	130
Technik	136
Serienausstattungs-Highlights	140



liner-for-two **142**

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahr-
barer Fernsehliese, einzigartiges 4-Raum-Konzept

Modelle	150
Technik	154
Serienausstattungs-Highlights	158

Carthago Wohnwelten **160**

Carthago Premium-DNA **164**

Unsere starken Partner **186**



Meilenstein in der Liner-Klasse

1999 M-Liner



Liner auf MAN-Bus-Chassis

2003 Mega-Liner



Einstieg in den europäischen Markt

2004 chic integriert



Ausbau Leichtbautechnologie

2011 c-tourer

Carthago – mehr als ein Unternehmen

Liebe Reisemobilfreunde,

über 40 Jahre Carthago Gruppe bedeuten gleichzeitig auch über 40 Jahre Premiumgedanke, Vielfalt und technisches Know-how.

Während dieser Zeit ist vieles gewachsen: unsere Firmenzentrale mit Produktion und großer Verkaufsausstellung im oberschwäbischen Aulendorf und unser Werk in Odranci/Slowenien. Außerdem ist die Zahl der Mitarbeiter auf mehr als 1.500 gestiegen, wir haben über 200 Partner im In- und Ausland und natürlich die Vielfalt unserer Fahrzeuge mit zahlreichen unterschiedlichen Modellen erweitert. Doch eine Sache ist nach wie vor unverändert: Trotz modernster

Fertigungsmethoden ist seit mehr als 40 Jahren jeder Carthago sorgfältig und mit viel handwerklichem Können und Liebe zum Detail gefertigt. Mit Leidenschaft und Herzblut haben wir die Carthago Gruppe aufgebaut. Wir sind nur Ihnen verpflichtet, unseren Kundinnen und Kunden. Diese Unabhängigkeit wurde 2014 mit der Gründung der Carthago Familienstiftung besiegelt und bleibt auch in Zukunft erhalten. Sie können ebenso darauf vertrauen wie unsere Mitarbeiter: Die Carthago Gruppe bleibt ein inhabergeführtes Familienunternehmen mit hoher Schlagzahl, großer Leidenschaft, geprägt von persönlichem Engagement.



Lounge-Rundsitzgruppe im Heck

2019 liner-for-two



Premium in Perfektion

2020 chic e-line new generation



Neues Basisfahrzeug

2020 Mercedes-Benz



Der Beste seiner Art

2022 chic c-line new generation 2022

Damit unser Premium-Anspruch auch in den nächsten Jahrzehnten fortbesteht, setzen wir Ideen schnell um, denken innovativ und halten an unserer Carthago Premium-DNA fest. Überzeugen Sie sich persönlich: Besuchen Sie uns online, auf Messen, in Carthago City oder unsere Handelspartner. Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Karl-Heinz Schuler
Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand



Sie stehen als Carthago Führungsteam hinter der Marke (v. l. n. r.):

Johannes Stumpp (Geschäftsführer Finanzen und Personal),
Karl-Heinz Schuler (Gründer, Inhaber und Stiftungsvorstand),
Bernd Wuschack (Geschäftsführer Vertrieb, Marketing und Kundendienst),
Anton Fetscher (Geschäftsführer Technik)

Die Carthago Premium-DNA

Wir finden, nur das Beste ist gut genug

Seit über 40 Jahren ist Carthago ein unabhängiges Familienunternehmen und fester Bestandteil ganz oben in der Reisemobil-Branche. Karl-Heinz Schuler, Gründer und Inhaber, spricht darüber, was die Carthago Premium-DNA ausmacht, weshalb jedes Carthago Reisemobil ein ganz besonderes ist und was sie gleichzeitig vereint.

Herr Schuler, wann haben Sie sich entschieden, Reisemobile zu bauen?

KARL-HEINZ SCHULER Während meines Studiums sind mir immer wieder Campingbusse aufgefallen. Ich habe sie mir damals genauer angeschaut und mir war sofort klar: Das geht besser! Mit dieser Idee und Motivation war der Grundstein für Carthago gelegt.

Carthago hat sich seit 1979 zum Premium-Hersteller entwickelt. Konnten Sie diese Erfolgsgeschichte damals schon ahnen?

KARL-HEINZ SCHULER Dass wir so erfolgreich sind, konnte damals niemand voraussehen, das war auch nicht planbar. Unser Ziel war es schon immer, die besten Reisemobile in der gehobenen Klasse zu bauen. Wir wünschen uns zufriedene Kunden. Erfolg und Wachstum kommen dann ganz von alleine.

Was ist Ihr Erfolgsrezept?

KARL-HEINZ SCHULER Unser Erfolgsrezept ist der Carthago Erfindergeist. Wir sind Innovationsführer in der Reisemobil-Industrie, halten mit jeder Baureihe unseren hohen Qualitätsanspruch und sind immer wieder Branchenvorreiter. All das ist verankert in unserer Carthago Premium-DNA.

Wofür steht die Carthago Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER Unsere Carthago Premium-DNA ist unser Werteversprechen an unsere Kunden, sie steckt in jedem unserer Reisemobile und ist Ansporn und Verpflichtung zugleich. Der Carthago Karosseriebau, das klassengrößte Stauraumsystem, die durchdachte Heizungs- und Klimatisierungstechnik, höchste Zuladungsreserven, unser Fahrsicherheits- und Sichtkonzept und die Carthago Personality zeichnen sie aus. Wir sind eben außergewöhnlich: Unsere Materialien, unsere Verbindungstechnik und die Anforderungen an Gewicht und Stabilität sind sogar der Flugzeugtechnik ähnlich. Völlig zu Recht sind wir Marktführer bei integrierten Reisemobilen in der Preisklasse größer 85.000 € in Europa.* Denn ein Carthago ist einfach unverwechselbar!

Wie profitieren Carthago Fahrer von der Premium-DNA?

KARL-HEINZ SCHULER Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse. Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über 40-jährige Erfahrung in diesem Bereich ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für den Komfort und die Sicherheit unserer Kunden! Wir bieten nicht nur ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort. Vielmehr ist es uns wichtig, dass jede Idee, jede Innovation in der Praxis besteht und den Reisealltag so angenehm wie möglich macht. Und das gilt für all unsere Fahrzeuge – egal ob 3,5-t-Leichtgewicht oder Liner-Klasse außerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein Synonym für Exklusivität und Qualität. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.



Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago
Doppelboden-
Keller mit riesigem
Stauraum**

Ausgeglichen.
Optimal verteilt.

**Carthago
Zuladung &
Weight and Balance**

* Auswertung basiert auf den Zahlen des Caravanning Industrie Verbandes e.V.



**Carthago City in Aulendorf ist der Sitz der Firmenzentrale.
Was macht ihn besonders?**

KARL-HEINZ SCHULER Dass jeder Interessent die Chance hat, die Carthago Premium-DNA selbst zu erleben! Denn wir heißen alle Interessierten in Carthago City herzlich willkommen. Bei einer Werksführung erhalten Sie einen Einblick in handwerkliche Perfektion, gepaart mit High-tech-Komponenten und hochmodernen Fertigungs-

methoden. In unserer großen Ausstellungshalle können Sie die aktuellen Modelle in Ruhe besichtigen, Probefahrten vereinbaren oder auch Reisemobile mieten. Ein Ausflug ins oberschwäbische Aulendorf lohnt sich also!

Wohlfühlen – das ganze Jahr.

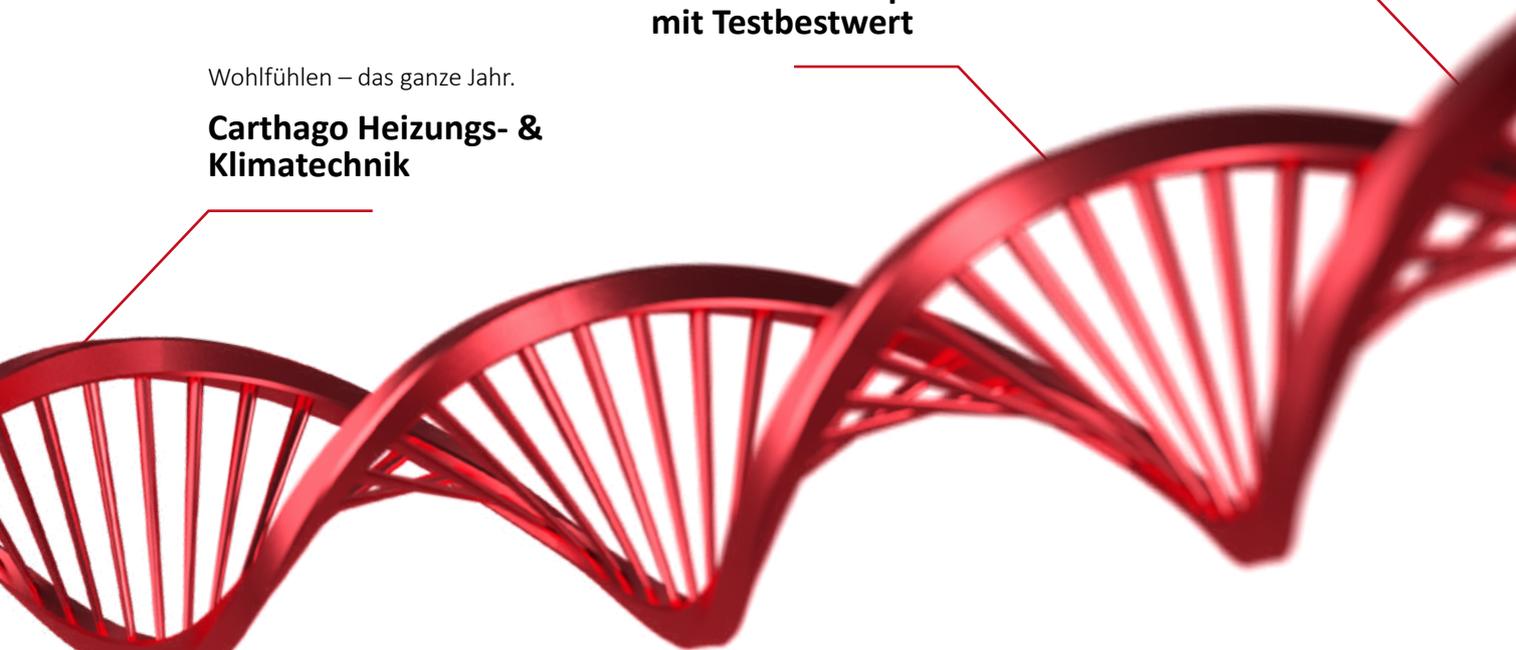
**Carthago Heizungs- &
Klimatechnik**

Sicher unterwegs.

**Carthago Fahrer-
haussichtskonzept
mit Testbestwert**

Einzigartig. Unverwechselbar.
Extravagant.

Carthago Personality





Carthago Unternehmenszentrale im oberschwäbischen Aulendorf

Carthago City

Herzlich willkommen

Bodenständig und gleichzeitig weltoffen, das ist Carthago Kultur. Mit dem Firmenhauptsitz Carthago City in Aulendorf/Oberschwaben zwischen Ulm und dem Bodensee sind wir unseren Wurzeln treu geblieben.

Neben der Fertigung unserer Premiumklasse-Reisemobile sind hier eine große Verkaufsausstellung, das Servicecenter für Endkunden und Servicepartner sowie die Unternehmenszentrale konzentriert.

Carthago ist ein beliebtes Ziel für Reisemobilisten aus dem In- und Ausland. Auf dem werkseigenen Stellplatz sind Besucher mit Reisemobil herzlich willkommen!

Bei einem Besuch können Sie zahlreiche Modelle in unserer großen Verkaufsausstellung entdecken – die Carthago Experten vor Ort beraten Sie gerne.



Werkseigener Stellplatz lädt zum Verweilen ein



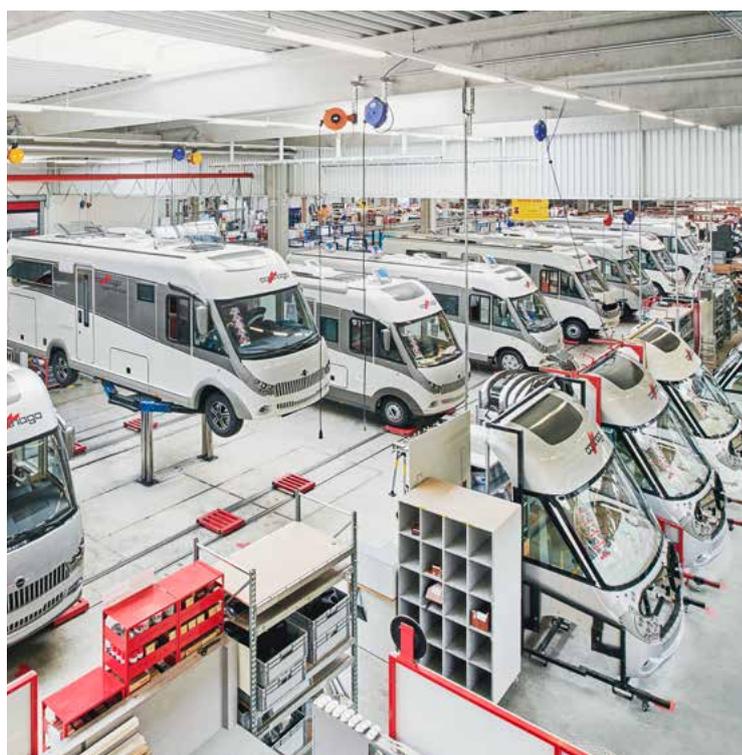
Große Verkaufsausstellung Carthago City



Überzeugen Sie sich bei einer Werksführung selbst von der Kombination aus handwerklicher Perfektion mit Hightech-Komponenten und hochmodernen Fertigungsmethoden. Übernachtungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen natürlich auf dem werkseigenen Stellplatz.

Zum Premium-Reisemobil Carthago gehört ein Premium-Service. Rund 200 Handels- und Servicepartner in ganz Europa kümmern sich um Sie und Ihr Carthago Reisemobil. Wo Sie auch wohnen und wohin Sie auch reisen: Carthago ist stets in Ihrer Nähe! Erster Ansprechpartner ist Ihr Handelspartner vor Ort, während Ihrer Reisen steht Ihnen ein dichtgeknüpftes Handels- und Servicepartnernetz in ganz Europa zur Seite.

All unsere Handels- und Servicepartner werden in einem mehrstufigen Akademie-Programm zum zertifizierten Carthago Partner ausgebildet. Außergewöhnliche Situationen halten sich jedoch nicht an Öffnungszeiten. Deshalb hat Carthago eine Notrufnummer eingerichtet, unter der Reisende bei akuten Problemen auch am Wochenende sowie an Feiertagen technische Hilfe erhalten.



**Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen bei einer Werksführung!
Melden Sie sich einfach für Ihren Wunschtermin auf unserer Internetseite
www.carthago.com an**



Die klare Wertung der Kenner

Carthago – ausgezeichnete Reisemobile

Carthago setzt als Technologie- und Qualitätsführer immer wieder Maßstäbe in der Reisemobilbranche. Das bestätigen in Umfragen und Vergleichswahlen diejenigen, die es am besten wissen müssen: unsere Kunden. Ihr Urteil ist uns besonders wichtig. Mit einer wissenschaftlich gestützten, repräsentativen Methodik haben wir unsere Kunden befragt. Mehr als 2.600 haben geantwortet, schon dies ist

ein herausragender Spitzenwert und ein Beweis für die enge Bindung zwischen Ihnen und Carthago. Sie loben vor allem Außen- und Innendesign, Stauraum, Möbelbauqualität, Schlafkomfort, Fahrsicherheit und Fahrkomfort. Typische Carthago Werte also, hinter denen die Carthago Premium-DNA steht. Deren Gene entsprechen auch den Kriterien, auf die unsere Kunden den größten Wert legen.

82 %
betonen den **Schlafkomfort**

85 %
heben den **Stauraum** hervor

89 %
loben das **Innendesign**

86 %
mögen das **Außendesign**.
Typisch Carthago:
innovatives v-face-Design

82 %
schätzen den **Möbelbau**,
die hohe Stabilität und
perfekte Verarbeitung

83 %
loben die **Grundrissvarianten**:
komfortabel, durchdacht,
praxistauglich, elegant

Carthago Fahrer begeistert ihr Reisemobil: Wir haben über 5.000 unserer Kunden nach ihrer Zufriedenheit befragt. Das Ergebnis ist ein klares Votum: Bei Carthago stimmen Wunsch und Wirklichkeit überein.





Pressestimmen

„Diese Integrierten sind nur 2,12 Meter breit und wirken insbesondere von hinten betrachtet im Vergleich zur Konkurrenz geradezu zierlich. Trotzdem bringen sie alle Merkmale eines typischen Carthago mit: beheizter Doppelboden, holzfreier Aufbau, hochwertiger Möbelbau und die charakteristische Rundung [...] Insbesondere in der Version ohne Hubbett bietet der Carthago Raumgefühl und Wohnkomfort, die eher an eine Ferienwohnung als an ein Fahrzeug erinnern.“

Reisemobil International 01/2021,
Probefahrt c-compactline Super-Lightweight

„Mit einem Mercedes-Chassis wird Carthago seinem Premium-Anspruch nun auch an der Basis gerecht. [...] Eine große Windschutzscheibe verbessert die Übersicht. [...] Im Innenraum sorgen eine neue Möbelarchitektur sowie überarbeitete Dachschränke für eine moderne Optik.“

Promobil 02/2020,
Neuheitenpräsentation chic e-line new generation auf Mercedes-Benz Sprinter

„Das hat er: In erster Linie genügend Stauraum, um den gesamten Hausstand eines Paares aufzunehmen. Das macht nicht nur die kluge Aufteilung der Staufächer im Innenraum möglich, sondern auch der von innen und außen gut zugängliche, beheizte Doppelboden sowie die großzügige Heckgarage. [...] Bewährter Grundriss trifft kluge Raumlösungen trifft grandiose Basis. Der c-tourer mit Stern ist der optimale Reisebegleiter für erfahrene Camper, die in ein kompaktes, hochwertiges und zeitloses Reisemobil investieren wollen.“

AutoBild Reisemobil 04/2021,
Fahrbericht c-tourer

„Carthago verleiht seiner Liner-Klasse zur neuen Saison noch einmal Feinschliff: Die Sitzgruppe der XL-Grundrisse wurde abgerundet, um mehr Bewegungsfreiheit zu schaffen, und die Kaffeekapselmaschine im Dachschrank hat nun einen Lift für noch mehr Komfort.“

AutoBild Reisemobil 02/2021,
Neuheitenvorstellung chic s-plus new generation

„Der chic c-line ist ein Carthago Klassiker. Beste Aufbauqualität, solides Interieur, dazu eine neue, elegante Frontpartie mit den serienmäßigen Voll-LED-Frontscheinwerfern und das schicke, doppelschalige GfK-Heck mit den LED-Laufblinkern und der separaten Stoßstange, das alles fügt sich zu einer begehrten Einheit.“

Reisemobil International 02/2021,
Praxistest chic c-line I

„Elegant und weitläufig: Das Interieur des liner-for-two erinnert eher an ein Designer-Appartement als an ein Reisemobil. Im Büro- und Fernsehzimmer im vorderen Wagenteil lässt es sich bequem und in Ruhe arbeiten. [...] Küchenstudio: Die große liner-for-two Küche besitzt Haushaltsdimensionen und eine vorbildlich gehaltene und gehobene Ausstattung. [...] Das hohe Ausstattungsniveau und die sehr gute Verarbeitungsqualität sprechen für sich.“

Reisemobil International 06/2020,
liner-for-two I 53





Die Faszination der Premium-Integrierten

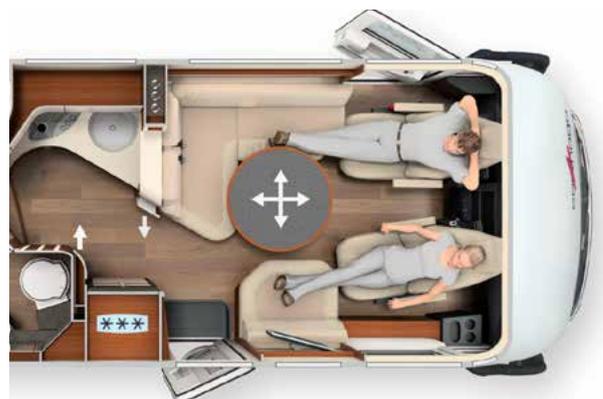
Die Carthago Kernkompetenz

Schon von Weitem fasziniert das individuelle Design der Carthago Premium-Integrierten. Unterwegs die Aussicht auf die Landschaft und das Verkehrsgeschehen dank der herausragend guten Sichtverhältnisse. Am Ziel angekommen, das außergewöhnliche Raumgefühl. Es gibt viele Gründe, warum wir mittlerweile Marktführer bei integrierten Reisemobilen in der Preisklasse größer 85.000 €* in Europa sind. Steigen auch Sie ein in die Welt der integrierten Premium-Reisemobile! Sie werden die großzügigen Platzverhältnisse

des Wohnraums und des perfekt darin integrierten Fahrerhauses schätzen. Raum ist der wahre Luxus – genießen Sie ihn beim Wohnen, beim Entspannen vor dem Fernseher, in der Küche oder im separierbaren Umkleezimmer. Und nachts heißen Sie das bequem zugängliche Hubbett über den Vordersitzen oder die Heckbetten mit extragroßen Liegemaßen und besonders angenehmem Liegekomfort willkommen.



Multifunktionales Frontscheibenplissee mit Isolier-Hohlwabenstruktur mit Funktion als Sonnenblende, Sichtschutz und Verdunkelung mit Isolation. Ab chic e-line elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion



Extragroße Sitzgruppenlandschaften mit ergonomisch geformtem Wohnsitzpolster, bequem verschieb- und drehbarem Wohnraumtisch, innovativen TV-Auszugsystemen

* Auswertung basiert auf den Zahlen des Caravanning Industrie Verbandes e.V.



Klassengrößtes Hubbett mit großzügiger Sitzhöhe und bequemem Einstieg über die Seitensitzbank durch tiefe Absenkung, einzigartige Bettbreite von bis zu 160 cm



Dreidimensional geformte Front, flacher Anstellwinkel = weniger Luftwiderstand, reduzierter Kraftstoffverbrauch und weniger Windgeräusche



Fahrsicherheit: übersichtlich und funktional gestaltet. Wärmeabstrahlung in den Fahrerhausbereich durch beheizte Armaturenbrettoberfläche



Fahrtür mit extraniedrigem Türeinstieg und Sicherheits-Doppelverriegelung. Kraftstoff-Tankdeckel flächenbündig in Seitenwand eingelassen

Aller guten Dinge sind drei!

Größte Chassis-Auswahl in der Premiumklasse



AL-KO
bis zu 4,8 t



AL-KO
bis zu 5,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO
bis zu 4,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO DA
bis zu 5,5 t



IVECO
DAILY

5,6 t/6,7t



Fiat Ducato

Bewährtes und umfassend aufgewertetes Basisfahrzeug, leicht und besonders wirtschaftlich.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + Kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 180 PS (132 kW) Leistung und 450 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro 6d Final
- + Optional 9-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + Elektrische Servolenkung
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,8/5,5 Tonnen als Einzel- bzw. Doppelachse
- + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem (Serie)
- + Modernes Infotainmentsystem (u.a. digitales Kombiinstrument mit Farbdisplay, Multimediasystem 10,1" inkl. Navigation)
- + Wählbar bei den Baureihen c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line new generation 2022, chic e-line, liner-for-two

Mercedes-Benz Sprinter

Neues und technisch innovatives Basisfahrzeug mit hohem Komfort.

- + Niedriges Gewicht, Vorderradantrieb
- + AL-KO Tiefrahmenchassis mit breiter Spur
- + Kraftvolle Motoren mit 2,2 l Hubraum bis 170 PS (125 kW) Leistung und 400 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI
- + Optionales Automatikgetriebe 9G-TRONIC
- + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Komfortabel eingerichtetes Cockpit
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 4,5/5,5 Tonnen als Einzel- bzw. Doppelachser
- + Zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP (Serie), Abstandsassistent DISTRONIC, Bremsassistent, Aufmerksamkeitsassistent, Reifenluftkontrollsystem*
- + Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience, Option)
- + Wählbar bei den Baureihen c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line new generation 2022, chic e-line

Iveco Daily

Der Schwerlast-Meister in neuester Version, besonders robust und belastbar.

- + Leiter-Hochrahmen besonders tragfähig und robust
- + Traktionsstarker Hinterradantrieb, Zwillingsbereifung
- + Hohe Anhängelast bis zu 3.500 kg
- + Extrem kraftvolle Motoren mit maximal 3,0 l Hubraum bis 207 PS (152 kW) Leistung und 470 Nm Drehmoment
- + Niedrige Emissionen, Abgasstufe Euro VI E
- + Optional 8-Gang-ZF-Wandlerautomatikgetriebe
- + Kraftstoffsparende elektrohydraulische Lenkung, praktische elektrische Parkbremse
- + Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 6,7 Tonnen
- + Assistenzsysteme Iveco: ESP, ASR, ABS, elektronisch Wegfahrsperre, Hillholder (Serie), Notbremsassistent, Abstandsregeltempomat, Fernlichtaktivierung, Spurhalteassistent, Reifendrucksensoren, Regensensor, Seitenwindassistent (Option)*
- + Wählbar bei den Baureihen chic s-plus, liner-for-two

Die Premium-Integrierten im Vergleich



Gewichtsklasse/Zuladung

Super-Leichtgewichts-
Premiumklasse



AL-KO



c-compactline Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse, städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakter Fahrzeuglängen

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen spezial light

Maße: Länge 641 bis 699 cm
Breite 212 cm
Höhe 289 cm



3,5 t



4,25 t

Anhängelast:
max. 2,0 t

Leichtgewichts-
Premiumklasse



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Teilintegrierte Modelle in
separatem Katalog

c-tourer Lightweight

Der anspruchsvolle Alleskönner: Lightweight-Modelle praxistauglich für die Anforderungen in der 3,5-t-Gewichtsklasse, kompakte Fahrzeuglängen

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen spezial light; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO Tiefrahmen; Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge 667 bis 708 cm
Breite 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm; Mercedes-Benz: 294 cm



3,5 t



4,5 t

Anhängelast:
max. 2,0 t

Komfort-
Premiumklasse



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Teilintegrierte Modelle in
separatem Katalog

c-tourer Comfort

Der anspruchsvolle Alleskönner: Comfort-Modelle außerhalb der 3,5-t-Gewichtsklasse, für den hohen Komfortanspruch

Chassis: Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen spezial light; Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO Tiefrahmen; Breitspur-Hinterachse 198 cm

Maße: Länge 739 bis 765 cm
Breite 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm; Mercedes-Benz: 294 cm



4,5 t

Anhängelast:
max. 2,0 t

Praxisorientierte Ausstattung ist bei uns selbstverständlich. Auch bei unseren Leichtgewichten!

Vergleichen Sie und erfahren Sie, welches Fahrzeug bei praxisgerechter Ausstattung welche Zuladungsreserven bietet. Denn entscheidend für die exakte Gewichtsbeurteilung ist die Berücksichtigung von Serienausstattung und reiserelevanter Zusatzausstattung. Für uns ist eine umfassende Serienausstattung selbstverständlich!



Premium-Karosseriebau mit vollflächig verklebten Aluminium-Tragholmen und Dachrundung



Hochstabiler Dach-/Wandaufbau durch Alu/Alu-Sandwich- und RTM-Hartschaum-Isolation



Doppelboden-Keller vollflächig beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Rollergarage bis 120 cm Innenhöhe, mit tiefer Heckabsenkung, belastbar bis 350 kg



Stufenloser Wohnraumboden, große L-Wohnsitzgruppe für bis zu fünf Personen



133-l-Slimtower- bzw. 153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung



Vario-Schwenk-, Kombi- oder Raumbad mit separierbarer Runddusche und Umkleidezimmer



Extragroße Liegemaße, Festbetten mit 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze und federnd gelagertem Lattenrost



Wohnkomfort



Fahrzeugbreite 2,12 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auszieh-
 barem Seitensitz** oder **L-Wohn-
 sitzgruppe** mit **Seitensitzbank***
 für fünf Personen, ausdrehbarer
 Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum
 stufenloser Wohnraumboden



Küchenkomfort



Platzsparende **Seitenküche** für
 kurze Fahrzeuglängen/**Winkel-
 küche***
 133-l-Slimtower-Kühlschrank
 auf Griffhöhe mit beidseitiger
 Türöffnung



Badkomfort



**Vario-Schwenkbad/Kombibad/
 Kompakt-Raumbad***
**Separierbares Umkleidezim-
 mer***



Schlafkomfort



**Festbetten im Heck,
 Hubbett im Fahrerhaus** mit
 großem Liegemaß, zweiteiliger,
 beheizter und unterlüfteter Lat-
 tenrost, niedrige Betteinstiegs-
 höhen



Fahrzeugbreite 2,27 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auszieh-
 barem Seitensitz** oder **L-Wohn-
 sitzgruppe** mit **Seitensitzbank***
 für fünf Personen, ausdrehbarer
 Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum
 stufenloser Wohnraumboden



Platzsparende **Seitenküche**
 für kurze Fahrzeuglängen/
Winkelküche*
 133-l-Slimtower-/153-l-Kühl-
 schrank auf Griffhöhe mit beid-
 seitiger Türöffnung*



**Vario-Schwenkbad/Kombibad/
 Kompakt-Raumbad***
Separierbares Umkleidezimmer



**Festbetten im Heck,
 Hubbett im Fahrerhaus** mit
 klassengrößtem Liegemaß,
 zweiteiliger, beheizter und
 unterlüfteter Lattenrost, niedrige
 Betteinstiegshöhen, ausziehbare
 Einstiegsstreppe bei Längseinzel-
 betten*



Fahrzeugbreite 2,27 m
L-Wohnsitzgruppe mit **auf-
 schwenkbarer Seitensitzbank***
 für fünf Personen, ausdrehbarer
 Schuhschrank
198 cm Stehhöhe im Wohnraum
 stufenloser Wohnraumboden



**Winkelküche/Komfort-
 Winkelküche***
 153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe
 mit beidseitiger Türöffnung



**Kombibad/Komfort-Raumbad*,
 Holz-Schiebetür zum Schlaf-
 zimmer**
Separierbares Umkleidezimmer



**Festbetten im Heck,
 Hubbett im Fahrerhaus** mit
 klassengrößtem Liegemaß,
 zweiteiliger, beheizter und
 unterlüfteter Lattenrost, niedrige
 Betteinstiegshöhen, ausziehbare
 Komfort-Einstiegsstreppe bei
 Längseinzelbetten

Echte Liner in der 3,5-t-Klasse dank Carthago Leichtbautechnologie

Carthago gibt Ihnen für jedes Reisemobil mehrere Gewichtsreferenzangaben:

- 1. Masse in fahrbereitem Zustand** nach Norm DIN EN 1646-2 (inkl. Serienausstattung)
- 2. Referenzgewicht:** Reisemobil in Serienzustand mit empfohlener, praxisnaher Zusatzausstattung

Berechnung: Masse in fahrbereitem Zustand

Fahrzeuggewicht in Serienausstattung

+ 75 kg für Fahrer

+ 10 kg persönliches Gepäck

+ 90 % gefüllter Dieseltank

+ 20 l gefüllter Frischwassertank**

+ 1 x 11 kg Alugasflasche

+ Kabeltrommel/Anschlusskabel für Strom

+ 10 kg weitere Ausstattung je Meter Länge
 des Reisemobils

Berechnung: Gewicht pro Mitreisendem inkl. Gepäck

75 kg pro Person

+ 10 kg persönliches Gepäck

BEISPIELRECHNUNG

Reisemobil 7 m Länge plus 1 Mitreisender

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Reisemobil 7 m Länge plus 3 Mitreisende

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg



Autarkie/Kapazität



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar
2 x 80 Ah)
in den Doppelboden-Keller integrierte Wasserablasszentrale

Doppelboden/Stauraum



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
Rollergarage Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg

Winterfestigkeit/Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser
1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar
2 x 80 Ah)
in den Doppelboden-Keller integrierte Wasserablasszentrale



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
Rollergarage Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg,
mit Pedelec-Rollergarage bis zu **124 cm**, belastbar bis 250 kg



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Option: Alde Warmwasserheizung*



150-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser
1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar
2 x 80 Ah)
in den Doppelboden-Keller integrierte Wasserablasszentrale



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm, Außen- und Innenzugang
Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)
Rollergarage Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg,
mit Pedelec-Rollergarage bis zu **124 cm**, belastbar bis 250 kg



Warmluftspeicher-Heiztechnik
Truma Combi 6
Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**
Option: Alde Warmwasserheizung

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB Individuelle Freiheit bei nur 3,5 t*

Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Fahrer	2.825 kg	Beispiel-Packliste bei 1 Fahrer + 1 Mitreisenden	
Basis-Plus-Paket** mit z. B. Klimaautomatik, Dachluke Midi-Heki	+ 54 kg	1 x Tisch + 4 x Camping-Stühle	25 kg
Media-Paket** zusätzliche Sat-Anlage und 4 m-Markise	+ 82 kg	1 x Grill	5 kg
Reisefertiges Gesamtgewicht	2.960 kg	2 x E-Bikes	40 kg
Mögliche Zuladung Fahrer	540 kg	1 x Werkzeugkasten	10 kg
1 Mitreisender inkl. Gepäck (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	1 x Gasreserve	15 kg
		GESAMT	95 kg
Mögliche Zuladung mit 2 Reisenden	385 kg	Verbleibende Restzuladung (= 385 kg Zuladung – 95 kg Packliste)	290 kg

Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen bei den Gewichtsangaben im Rahmen von 5 % sind möglich und zulässig.

* modellabhängig ** ausführliche Paketinhalte siehe Carthago Preisliste Integriert



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DATeilintegrierte Modelle in
separatem Katalog

chic c-line/chic c-line superior/ chic c-line XL

Die neue Faszination der Carthago Liner-Klasse:
Eleganz, Komfort und Extravaganz**Chassis:** Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen spezial,
XL-Modelle mit Doppelachse;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO
Tiefrahmen, XL-Modelle mit Doppelachse;
Breitspur-Hinterachse 198 cm**Maße:** Länge 685 bis 878 cm
Breite 227 cm
Höhe Fiat: 289 cm; Mercedes-Benz: 294 cm

Gewichtsklasse/Zuladung

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA,
Mercedes-Benz DA)**Anhängelast:**
1,6 t – 2,0 t

AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

chic e-line/chic e-line XL

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:
mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit**Chassis:** Fiat Ducato mit AL-KO Tiefrahmen spezial,
XL-Modelle mit Doppelachse;
Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit AL-KO
Tiefrahmen, XL-Modelle mit Doppelachse;
Breitspur-Hinterachse 198 cm**Maße:** Länge 788 bis 899 cm
Breite 227 cm
Höhe Fiat: 305 cm; Mercedes-Benz: 310 cm

4,5 t (Fiat EA, Mercedes-Benz EA)

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA,
Mercedes-Benz DA)**Anhängelast:**
1,6 t – 2,0 t**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t



chic s-plus/chic s-plus XL

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse auf Iveco Daily
5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem Heckantrieb/
Zwillingsbereifung**Chassis:** Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t,
robuster Hochrahmen
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung**Maße:** Länge 791 bis 886 cm
Breite 227 cm
Höhe Iveco Daily 5,6 t: 312 cm;
Iveco Daily 6,7 t: 329 cm

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Anhängelast:
max. 3,5 t

AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t



liner-for-two

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch aus-
fahrbarer Fernsehleiste, einzigartiges 4-Raum-Konzept**Chassis:** Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t**Maße:** Länge 783 bis 855 cm
Breite 227 cm
Höhe Fiat: 305 cm; Iveco Daily 5,6 t: 312 cm;
Iveco Daily 6,7 t: 329 cm

4,8 t (Fiat EA)

5,0 t – 5,5 t (Fiat DA)

5,6 t – 5,8 t (Iveco)

6,7 t (Iveco)

Anhängelast:
Fiat: 1,8 t
Iveco: 3,5 t



Wohnkomfort

Küchenkomfort

Badkomfort

Schlafkomfort

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter **Seitensitzbank** (Option 5. Gurtplatz)
5.3 QB SL: gegenüberliegende Seitensofas in langer Ausführung
XL-Modelle: großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa
198 cm Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden, ausdrehbarer Schuhschrank

Winkelküche/Komfort-Winkelküche*
Erhöhter Küchentresen als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche*
Apothekerauszug**
Auszugsystem für Kaffeekapselmaschine (optional)
153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (Option)

Kombibad/Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer*
Holz-Schiebetür zum Schlafzimmer*
Separierbares Umkleidezimmer
Raumhoher Kleiderschrank*

Festbetten im Heck, Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß, Heckbett: **Schlafsystem Carawinx** mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen, ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe bei Längseinzelbetten

Große Rundsitzgruppe mit breiter **Seitensitzbank** (Option 5. Gurtplatz)
XL-Modelle: XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa; großer **Luxus-Wohnraumtisch**,
 Two-level Raumkonzept mit **211 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden, ausdrehbarer Schuhschrank

Winkelküche/Komfort-Winkelküche* mit ausziehbarem Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung, **elektrische Zentralverriegelung** für gesamten Küchenbereich, automatische Verriegelung während der Fahrt,
153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (Option), **Kaffeemaschinenlift**

Komfortbad/Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer*
Holz-Schiebetür zum Schlafzimmer*
Separierbares Umkleidezimmer
Raumhoher Kleiderschrank*

Festbetten Heck, Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß, Queensbetten im Kingsizeformat 200 cm
Heckbett: Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen, ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe bei Längseinzelbetten

Große Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (Option 5. Gurtplatz)
XL-Modelle: XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa; großer **Luxus-Wohnraumtisch**,
 Two-level Raumkonzept mit **211 cm** Stehhöhe im Wohnraum, stufenloser Wohnraumboden, ausdrehbarer Schuhschrank

Komfort-Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung, **elektrische Zentralverriegelung** für gesamten Küchenbereich, automatische Verriegelung während der Fahrt,
153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung, Design-Barschrank (Option), **Kaffeemaschinenlift**

Komfort-Raumbad/XL-Badezimmer mit separierbarem Umkleidezimmer*
Holz-Schiebetür zum Schlafzimmer*
Raumhoher Kleiderschrank*

Festbetten Heck, Hubbett im Fahrerhaus mit klassengrößtem Liegemaß, Queensbetten im Kingsizeformat 200 cm
Heckbett: Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, niedrige Betteinstiegshöhen, ausziehbare Einstiegstreppe bei Längseinzelbetten

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit **elektrisch ausfahrbarer Fernsehliege** (Option), TV-Sideboard,
40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar (Option)
198 cm Stehhöhe im Wohnraum, **182 cm** in Rundsitzgruppe

Geschwungene Küchenarbeitsoberfläche mit **erhöhtem Küchentresen** in Vertikalwellenform, **Apothekerauszug, Kaffeemaschinenauszug** (Option),
153-l-Kühlschrank auf Griffhöhe mit beidseitiger Türöffnung

Komfort-Raumbad, Umkleidezimmer separierbar durch **Holz-Schiebetür** zum Fahrerhaus und **Raumtrenntür** zur Küche, **raumhoher Kleiderschrank**

Elektrisch absenkbares Längseinzelbett mit großzügigem Liegemaß und durchgängiger Liegefläche, Sideboard mit tiefen Auszügen auf Fahrer- und Beifahrerseite
Schlafsystem Carawinx mit punktelastischer Unterfederung, ausziehbare Einstiegstreppe



Autarkie/Kapazität



170-l-Frischwasser,
140-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie



Doppelboden/Stauraum



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **120 cm***, belastbar bis 350 kg,
mit Pedelec-Rollergarage bis zu **124 cm**, belastbar bis 250 kg



Winterfestigkeit/Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Doppelboden-Keller mit **Fußbodenheizungseffekt**

Option: Alde Warmwasserheizung (Serie XL-Modelle)



235-l-Frischwasser,
185-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **132 cm***, belastbar bis 450 kg



Alde Warmwasserheizung, Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



235-l-Frischwasser,
200-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah),
Option: Keramik-Festtanktoilette



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 20 cm) mit Stauraumkeller (Nutzhöhe 20 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **145 cm***, belastbar bis 450 kg



Alde Warmwasserheizung, Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



210-l-Frischwasser,
155-l-Abwasser,
2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 57 cm, Außen- und Innenzugang

Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe bis zu 36 cm*) mit großem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 36 cm*), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe, Doppelboden-Außenstauraum extratief (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)

Rollergarage: Innenhöhe bis **145 cm***, belastbar bis zu 450 kg*



Alde Warmwasserheizung, echte Warmwasserfußbodenheizung im Sitzgruppenbereich, Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept



AL-KO

c-compactline

Super-Lightweight

Das leichteste Reisemobil der integrierten 3,5-t-Premiumklasse

Städtetauglich dank 15 cm schmalere Außenbreite und kompakten Fahrzeuglängen

Leicht heißt nicht Verzicht. Zumindest bei Carthago! Der c-compactline Super-Lightweight setzt den Maßstab in der 3,5-t-Gewichtsklasse und das ohne Kompromisse hinsichtlich Qualität und Komfort.



Gewichtsklasse

- + Leicht und wendig: nur 2,12 m Außenbreite und kurze Fahrzeuglängen unter 7 Meter
- + Carthago Leichtbautechnologie – hohe Zuladungen auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + Bis 4,25 Tonnen auflastbar



AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy mit AL-KO Tiefrahmen
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stop-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline“ – an die schmale Fahrzeugbreite angepasst für höchsten Wohnkomfort und mehr Bewegungsfreiheit
- + Stufenlos durchgehender Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank bzw. ausziehbarem Seitensitz* und Wohnraumtisch in Rechteckform mit Chromkeder
- + Küchen mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche, „Profi Gourmet“-Kocher und Edelstahl-Rundspüle
- + Unterschiedliche Badlösungen: maximaler Komfort auf kleinem Raum, separierbares Umkleidezimmer*
- + Betten mit extragroßen Liegemaßen



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank*
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), mit großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)

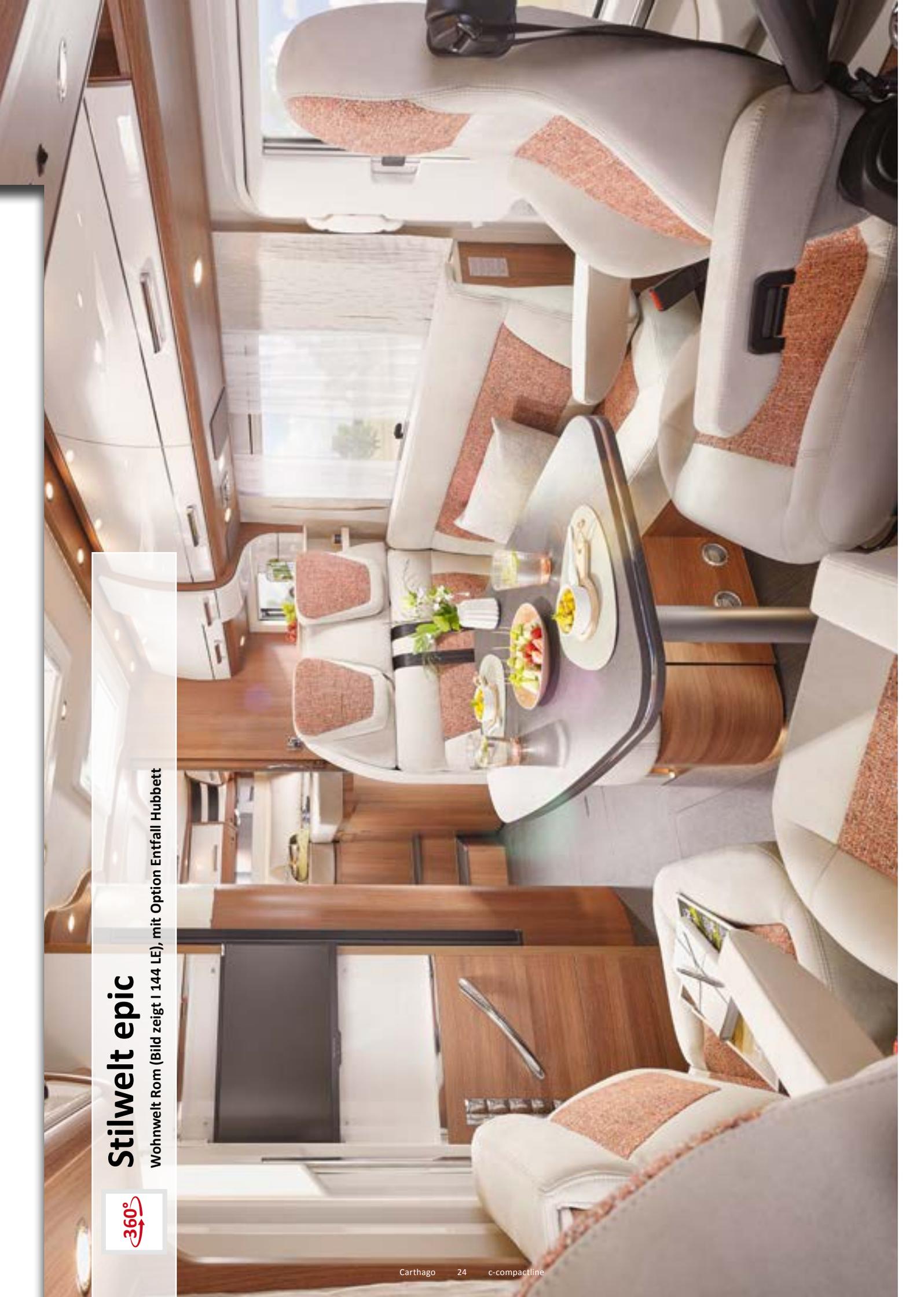


Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

Stilwelt epic

Wohnwelt Rom (Bild zeigt I 144 LE), mit Option Entfall Hubbett





Wohnraum Highlights

- + Möbelarchitektur „smartline“ – perfekt an die schmale Fahrzeugbreite angepasst – mit Dachstauschränkelement in Vertikalwellenform, höchstem Wohnkomfort, Eleganz und mehr Bewegungsfreiheit
- + Wohnraumbereich mit Chromkeder, über Fußpedal 360° drehbar und zweifach verschiebbar
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht



Modell I 141 LE

L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz

- + TV-Auszugssystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum Hubbett (180 x 160 cm) über Seitensitz
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und ausziehbaren Seitensitz



TV-Auszugssystem in Dachstauschrank über der Sitzgruppe



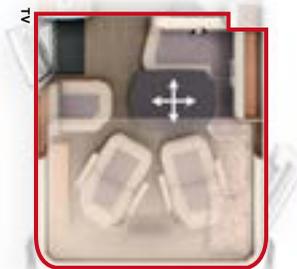
Modelle I 138 DB, I 143 LE

L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + TV-Auszugssystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm bzw. elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum Hubbett (180 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank



Elegant integrierter Design-TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm (optional)



Modelle I 144 LE, I 144 QB

L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + TV-Wandhalterung im Eingangsbereich für 24"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum Hubbett (180 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank



TV-Wandhalter im Eingangsbereich (optional)



c-compactline Super-Lightweight | 143 LE in Wohnwelt Rom



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert



Große L-Wohnsitzgruppe mit Seitensitzbank in Wohnwelt Rom (l 143 LE)



c-compactline Super-Lightweight | 141 LE mit Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke mit Wohnwelt Barcelona 21

Küche Highlights

- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen und integriertem Abfallbehälter
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Optional: Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem im Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung, als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche



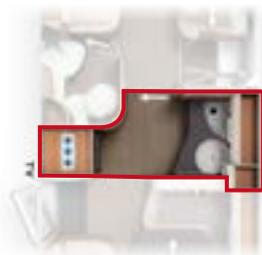
Modelle I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE

Platzsparende Seitenküche

- + Kurze Fahrzeuglänge
- + 133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche und Edelstahlboden



Einsatz der Spülenabdeckung über Wandaufnahme mit Schneidbrett-Funktion



Modelle I 144 LE, I 144 QB

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Gegenüberliegender 133-l-Slimtower Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



133-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe



3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung für zusätzliche Abstellfläche (I 144 LE, I 144 QB)



Spülenabdeckung ist praktische Ablage und zusätzliche Arbeitsfläche mit Schneidbrett-Funktion zugleich (I 144 LE, I 144 QB)



Großzügige Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel (I 144 LE, I 144 QB)



Optional: Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem im Dachstauschrank in Vertikalwellenform



Sechs große Auszüge bieten viel Platz für Küchenutensilien



Platzsparende Seitenküche (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)

Bad und Umkleidezimmer Highlights

- + Unterschiedliche Badkonzeptionen mit praxisgerechtem Komfort auf möglichst wenig Raum
- + Massive Badtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Duschraum komplett vom Waschraum separierbar
- + Dachluke Mini-Heki im Waschraum
- + Zahlreiche Ablagen



Modell I 141 LE

Vario-Schwenkbad mit separierbarem Umkleidezimmer

- + Innenliegende Schwenkwand und Duschgliedertür – mit nur zwei Handgriffen entsteht ein großer Duschraum
- + Großer Spiegel mit Hinterleuchtung, zusätzlicher Schrank mit Regaleinteilung und Ablagen
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnbereich durch Waschraamtür mit Raumtrennfunktion



Großzügiger Duschraum



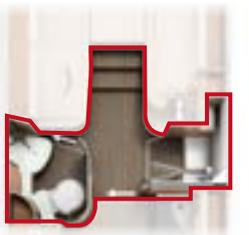
Modelle I 138 DB, I 143 LE

Kombibad mit separierbarem Umkleidezimmer*

- + Großzügige, über Gleittür separierbare Runddusche
- + Integrierte Duschrablage und Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnbereich durch Waschraamtür mit Raumtrennfunktion (I 143 LE)



Runddusche



Modelle I 144 LE, I 144 QB

Kompakt-Raumbad mit Umkleidezimmer

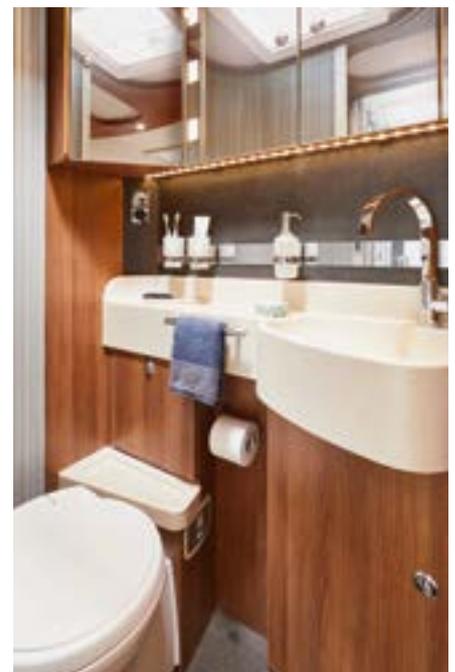
- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum, gegenüberliegende Dusche
- + Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign, herausnehmbar zum Duschen
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Umkleidezimmer separierbar durch Schiebetür zum Wohnraum



Raumbad mit Umkleidezimmer (I 144 LE)



Raumbad mit gegenüberliegender Dusche und Schiebetür zur Raumtrennung (I 144 QB)



Waschraum mit großer Bewegungsfreiheit, viel Stauraum und Ablageflächen (I 144 LE, I 144 QB)



Vario-Schwenkbad: Wasch- und Toilettenraum ❶ oder Duschraum ❷ dank wegschwenkbarer Waschtisch-Spiegelwand (I 141 LE)



Kombibad: Wasch-/Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche (I 138 DB, I 143 LE)



Vario-Schwenkbad mit Umkleidezimmer (I 141 LE)



Kombibad mit Umkleidezimmer (I 143 LE)

Schlafräum Highlights

- + Extragroße Liegefläche, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten

- + Optional: Schlafwelt und Dekoset mit maßgefertigten Spannbezügen



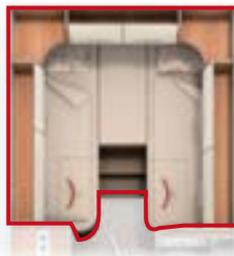
Modell I 138 DB

Doppelbett quer

- + Bettzugang über große Einstiegsstufen
- + Großer Kleiderschrank unter Bett, Kleiderschrantiefe in Richtung Heckgarage individuell veränderbar



Kleiderschrank unter Doppelbett quer



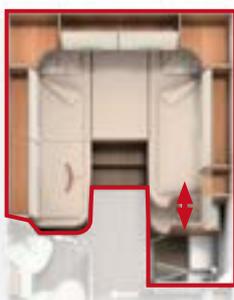
Modelle I 141 LE, I 143 LE

Längseinzelbetten

- + Liegeflächen bis 200 cm Länge mit aufstellbaren Kopfteilen, Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich
- + Einstiegsstreppe für bequemen Betteinstieg



Kleiderschränke dank Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich



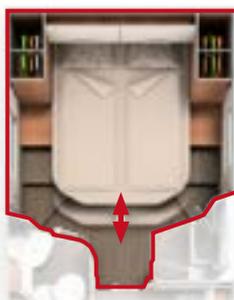
Modell I 144 LE

Patentierter Längseinzelbetten-Variante

- + Aufstellbares Kopfteil auf Beifahrerseite, Liegeflächenenerweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze
- + Variable Liegefläche Fahrerseite: im Schlafzustand 200 cm, zurückgeschoben entsteht ein großzügiger Dushraum
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze (auf Beifahrerseite) bequem von vorn und oben zugänglich
- + Einstiegsstreppe für bequemen Betteinstieg



Bequemer Betteinstieg dank Einstiegsstreppe



Modell I 144 QB

Ausziehbares Queensbett

- + Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge. Wohnzustand: bequemer Durchgang zu den Kleiderschränken.
- + Kleiderschränke links und rechts neben dem Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front



Großer Auszug an Queensbett-Front



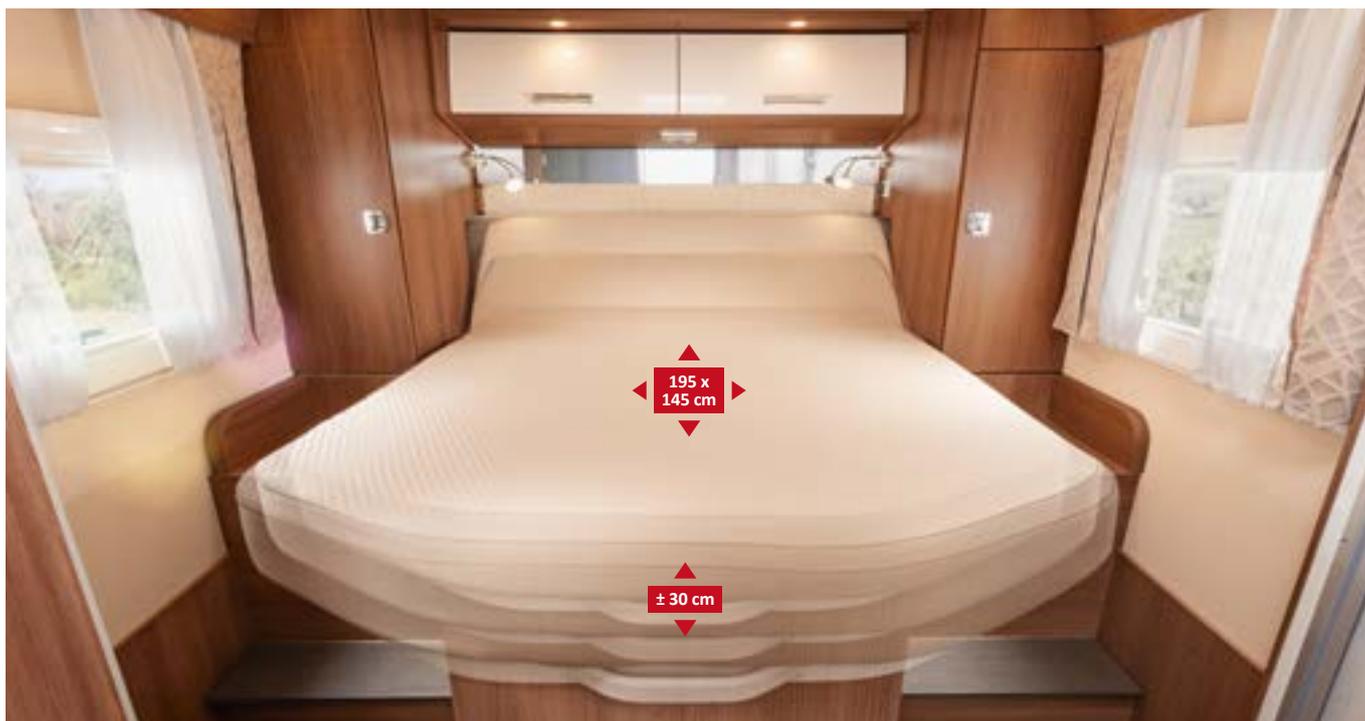
Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil und Einstiegstreppe. Bequemer Zugang von vorn und oben zu darunterliegenden Kleiderschränken dank Liftfunktion (I 141 LE, I 143 LE)



Ausziehbares Einzelbett auf Fahrerseite mit Einstiegstreppe (I 144 LE)



Großes Doppelbett quer (I 138 DB)



Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge (I 144 QB)

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



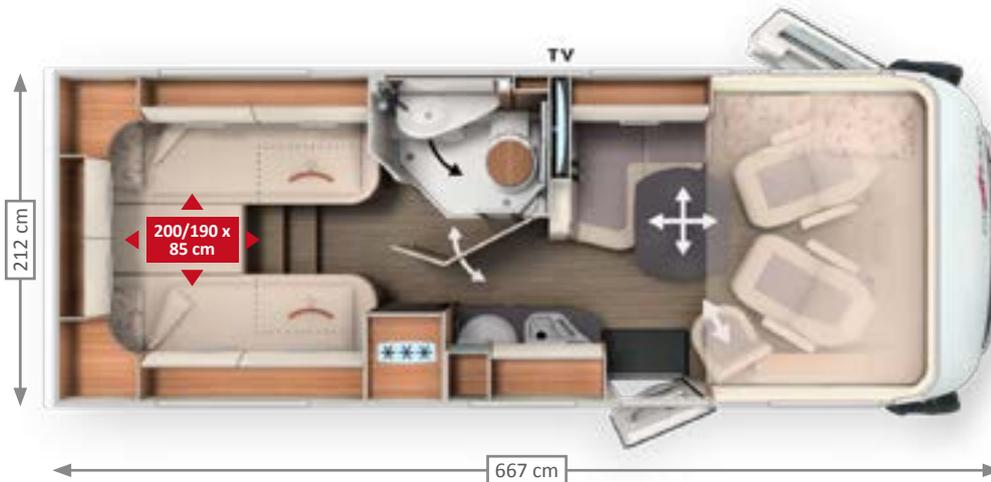
c-compactline Super-Lightweight I 141 LE



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



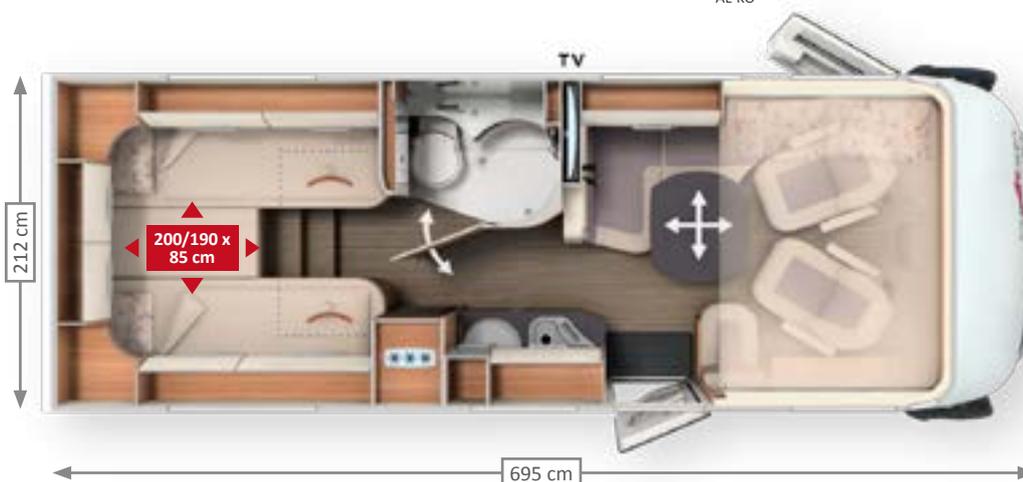
c-compactline Super-Lightweight I 143 LE



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



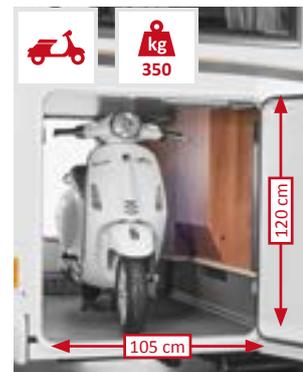
MODELL-HIGHLIGHTS

- + Kurze Fahrzeuglänge gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse, L-Wohnsitzgruppe und aufklappbare Seitensitzbank, großes Doppelbett quer
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Kleiderschrank unter Doppelbett quer, Tiefe in Richtung Garage individuell veränderbar



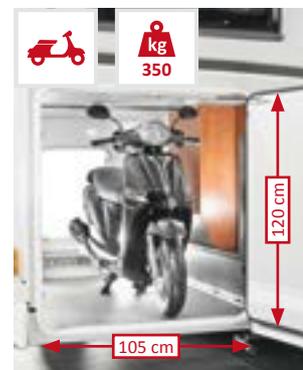
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.825 kg	1.385 kg	4	4/5*

- + Innovativer Grundriss gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse: L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz, Längseinzelbetten, dennoch kurze Fahrzeuglänge
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Vario-Schwenkbad: maximaler Komfort auf wenig Raum
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnbereich durch Waschräumtür mit Raumtrennfunktion
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten: extragroße Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.875 kg	1.335 kg	4	4

- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Umkleidezimmer separierbar durch Waschräumtür mit Raumtrennfunktion
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten: extragroße Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.945 kg	1.265 kg	4	4/5*

c-compactline Super-Lightweight I 144 LE



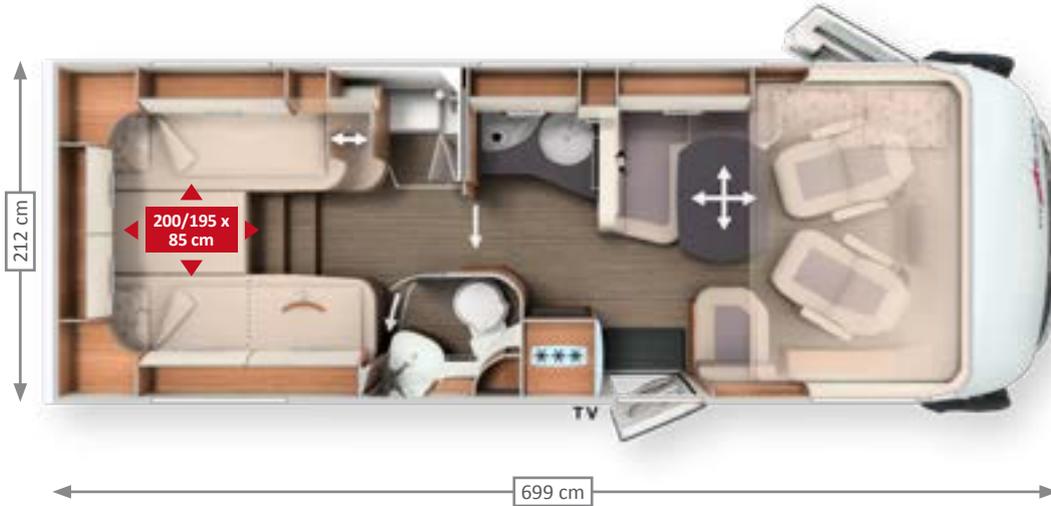
AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



Patentiert¹⁾:
Ausziehbares
Längseinzelbett



c-compactline Super-Lightweight I 144 QB



AL-KO

3,5 t ✓

4,25 t ✓



MODELL-HIGHLIGHTS

- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Längseinzelbetten bis 200 cm bei einer Fahrzeuglänge von knapp unter 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über Schiebetür zum Wohnraum
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Längseinzelbett auf Fahrerseite um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 200 cm Liegelänge/Wohnzustand großzügiger Dushraum
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten: extragroße Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.975 kg	1.235 kg	4	4/5*

- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Queensbett 195 cm bei einer Fahrzeuglänge von knapp unter 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über Schiebetür zum Wohnraum
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Queensbett um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 195 cm Liegelänge/Wohnzustand großzügiger Durchgang zu den Kleiderschränken, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung* bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.975 kg	1.235 kg	4	4/5*

c-compactline Super-Lightweight

Exterieur



AL-KO

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront, A-Säule, Bug-, Seiten- und Heckschürzen sowie Radläufe weiß



Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB Individuelle Freiheit bei nur 3,5 t*

Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Fahrer	2.825 kg	Beispiel-Packliste bei 1 Fahrer + 1 Mitreisenden	
Basis-Plus-Paket** mit z.B. Klimaautomatik, Dachluke Midi-Heki	+ 54 kg	1 x Tisch + 4 x Camping-Stühle	25 kg
Media-Paket** zusätzliche Sat-Anlage und 4 m Markise	+ 81 kg	1 x Grill	5 kg
Reisefertiges Gesamtgewicht	2.960 kg	2 x E-Bikes	40 kg
Mögliche Zuladung Fahrer	540 kg	1 x Werkzeugkasten	10 kg
1 Mitreisender inkl. Gepäck (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	1 x Gasreserve	15 kg
		GESAMT	95 kg
Mögliche Zuladung mit 2 Reisenden	385 kg	Verbleibende Restzuladung (= 385 kg Zuladung – 95 kg Packliste)	290 kg

Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen bei den Gewichtsangaben im Rahmen von 5 % sind möglich und zulässig.

* auf Wunsch auch als heavy-Variante mit bis zu 4,25 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht

** ausführliche Paketinhalte siehe Carthago Preisliste Integriert

Carthago Leichtbautechnologie

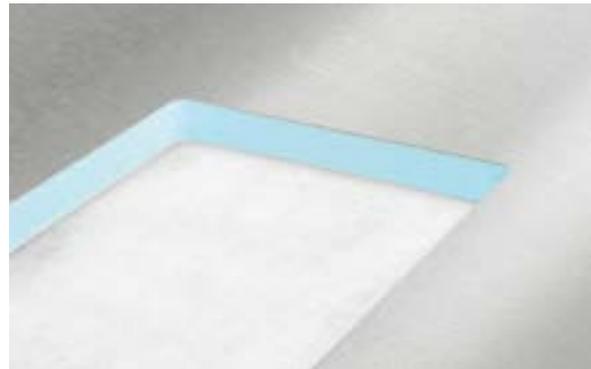
Gewicht runter, Qualität hoch –
speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse

Extrem stabil und superleicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago c-compactline Super-Lightweight sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer Klasse. Bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung.

Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung, gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen. Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-t-Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse.

Ihr Mehrwert

- + **Hohe Wendigkeit und weniger Gewicht** durch kurze Fahrzeuglängen
- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Fahrerlaubnis Klasse B ausreichend**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**



Die Carthago Karosseriebautechnologie ist hochstabil und leicht. Mit dem markttypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM-Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten

2.825 KG



Leichtgewichts-Premiumklasse
Carthago Leichtbautechnologie
speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse



Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau: Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht



Der Carthago Doppelboden trägt mit der selbsttragenden Karosserie und dem AL-KO Tiefrahmen speziell zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Nutzhöhe bis zu 55,5 cm



FAHRERSEITE

Gasflaschenkasten



Rollergarage bis zu 350 kg belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, Zugang beidseitig über große Tür auf Beifahrerseite und zweite Tür auf Fahrerseite



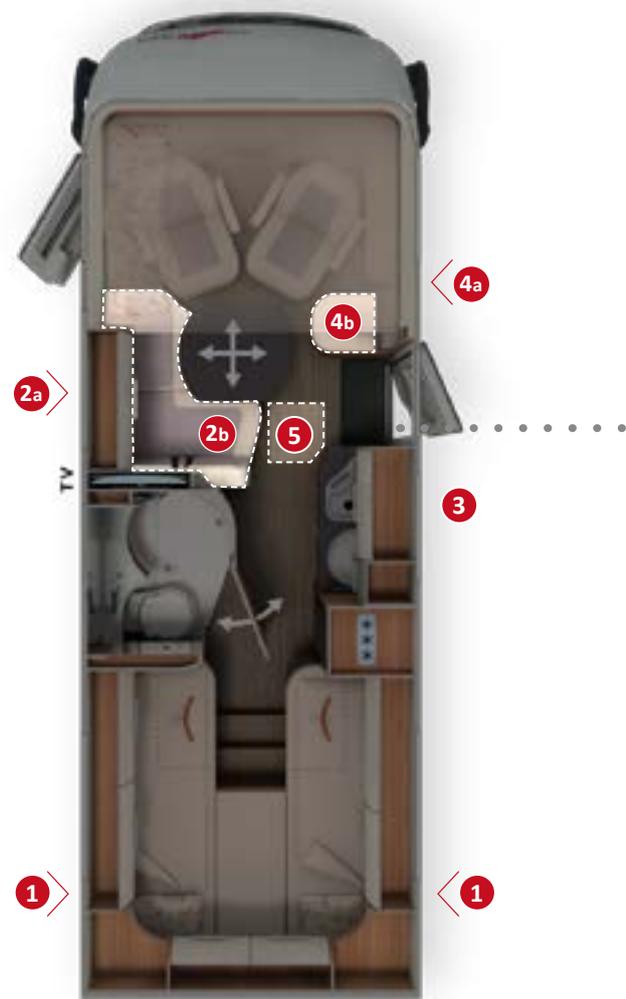
Außen beladen

Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraum über große Außenklappe (auf Fahrerseite)



Innen entnehmen

Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe und über aufklappbare Seitensitzbank (modellabhängig) sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



3 Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



4a Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über weitere Außenklappe (modellabhängig)

Außen beladen



5 Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbautür bequem von außen beladbar



4b Komfortable Entnahme des Inhalts über aufklappbare Seitensitzbank (modellabhängig)

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Wärmeluftspeicher-Heiztechnik

Truma Combi 6



Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

150-l-Frischwassertank
140-l-Abwassertank
1 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar auf 2 x 80 Ah)



Zusätzliche Beheizung des Fahrerhausbereichs

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich



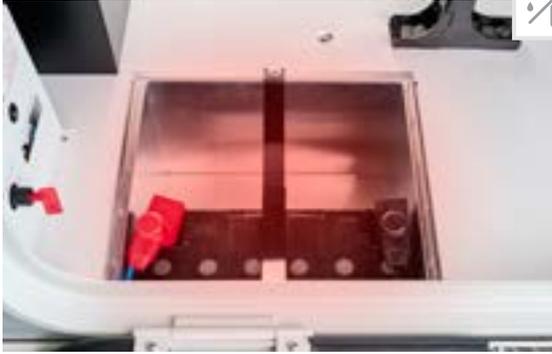
Wärmeluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Wärmeluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergeraue, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt für bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich (nicht I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)

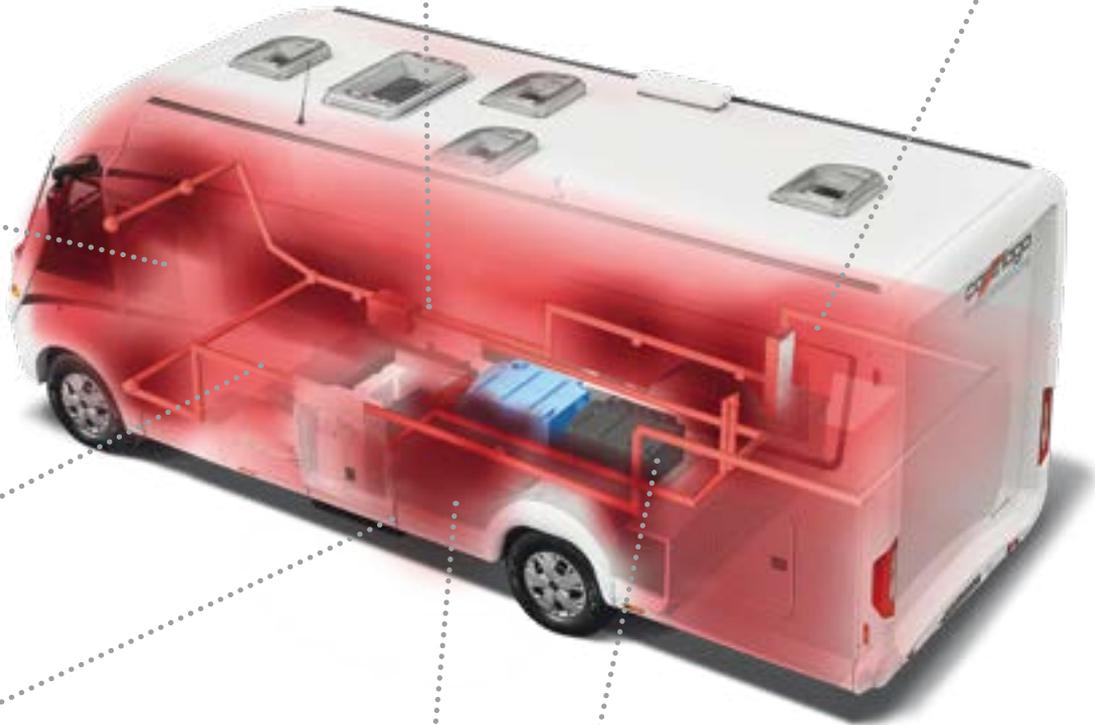


Batteriezentrale beheizt

mit Strom Hauptschalter; Serie: 1 x Gel-Batterie 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display

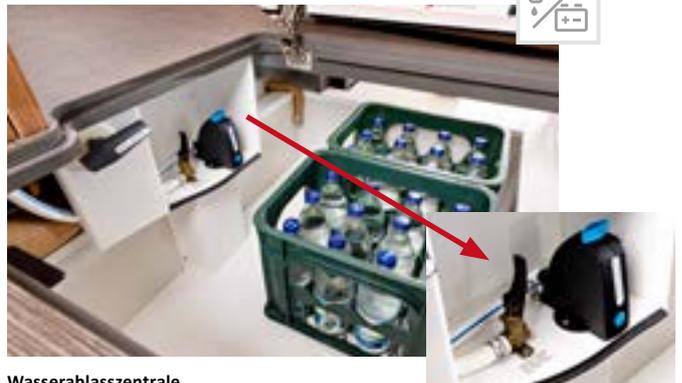


Elektrozentrale gut zugänglich in der Rollergarage



Gasflaschenkasten im Heckbereich

mit bequemem Zugang über separate Gaskastentür. Optional: Komfort-Gasflaschenauszugssystem (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar

AL-KO Tiefrahmen spezial light



geringes Gewicht, PKW-ähnlicher Fahrkomfort

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit bezogenen Armlehnen, verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Edles Armaturenbrett



mit praktischem Sideboard sowie Vorbereitung für integrierten Rückfahrkameramonitor und Trinkflaschenhalter

Frontscheibenplissee



Multifunktionales Isolierfrontscheibenplissee horizontal bedienbar, damit gleichzeitig Funktion als Sonnenblende, Sichtschutz und Verdunkelung mit Isolation

Garagezugang beidseitig



bequemer Zugang: große Tür auf Beifahrerseite, zweite Tür auf Fahrerseite

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster, Verdunklungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

Seitensitzbank



als bequeme Beinauflage in Fernsehposition oder auch als Aufstiegshilfe ins Hubbett

Komfortabel ausgestattete Küchen



3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung* für zusätzliche Abstellfläche und Arbeitsflächenerweiterung durch Wandaufnahme für die Spülenabdeckung

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientlicht separat steuerbar

Wohnraumtisch mehrfach verstellbar



360°-Wohnraumtisch, über Fußpedal drehbar und zweifach verschiebbar



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Lightweight / Comfort

Der anspruchsvolle Alleskönner

Lightweight-Modelle mit kurzen Fahrzeuglängen für die Anforderungen in der 3,5-t-Gewichtsklasse und Comfort-Modelle mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht

Sportlich, markant und wohnlich: Mit ihrem „Carthago v-face“-Frontdesign, einer Aufbaubreite von 2,27 m und höchstem Wohnkomfort bei gleichzeitig niedrigem Eigengewicht bietet der c-tourer sowohl Grundrisse für die 3,5-t-Gewichtsklasse (optional auch bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht) als auch Comfort-Modelle mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht.

3,5 t



c-tourer Lightweight

Modelle: I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 144 LE, I 144 QB

4,5 t



- + Alle Lightweight-Modelle mit praxisingerechter Zuladung auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse dank Carthago Leichtbautechnologie und kurzer Fahrzeuglängen bis max. 7,10 m
- + Optional auch mit bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht und somit noch höherer Zuladung wählbar

4,5 t



c-tourer Comfort

Modelle: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

- + Komfortbetonte Grundrisse ab 7,39 m Fahrzeuglänge
- + Großes Raumgefühl und hohe Zuladungsreserven bei bis zu 4,5-t-Gesamtgewicht



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago und Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stop-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem / Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (optional)
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „smartline plus“, zwei Stilwelten
- + Stufenloser Wohnraumboden
- + L-Wohnsitzgruppe mit ergonomisch ausgeformten Polstern und breiter Seitensitzbank bzw. ausziehbarem Seitensitz*



- + Komfort-Winkel- bzw. Winkelküchen* mit sechs großen Auszügen, erhöhtem Küchentresen zur optischen Raunteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Unterschiedliche Badlösungen: maximaler Komfort mit separierbarem Umkleidezimmer*
- + Betten mit extragroßen Liegemaßen



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über den Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank*
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) und großer, aufstellbarer Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 150-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 1 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 2 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, Option: Alde Warmwasserheizung*
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt

Viele c-tourer Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!

Serienmäßige Stilwelt epic

Wohnwelt Venezia 21 (Bild zeigt 1 148 LE)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Optionale Stilwelt Casablanca

Wohnwelt Teilleder Macchiato (Bild zeigt I 149 LE)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Wohnraum Highlights

- + Wohnraumbereich mit Chromkeder, über Fußpedal 360° drehbar und zweifach verschiebbar
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert inkl. LED-Akzentlicht

- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat schaltbar
- + Ebener Durchgang von Wohnraum bis zum Fahrerhaus ohne Stolperfalle



Modell I 141 LE

L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz

- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitz
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und ausziehbaren Seitensitz



TV-Auszugsystem über der Sitzgruppe (optional)



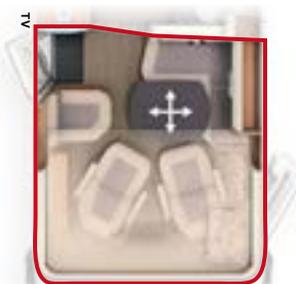
Modell I 143 LE

L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + TV-Auszugsystem über L-Wohnsitzgruppe für 24"-LED-Flachbildschirm bzw. elegant integrierter Design-TV-Schrank für 32"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank



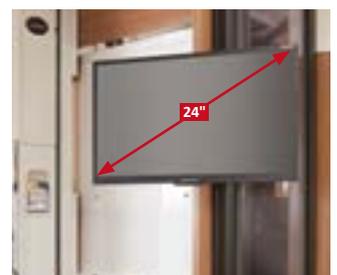
Elegant integrierter Design-TV-Schrank inkl. 32"-LED-Flachbildschirm (optional)



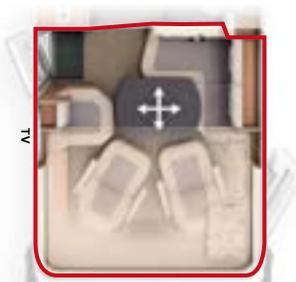
Modelle I 144 LE, I 144 QB

L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank

- + TV-Wandhalterung im Eingangsbereich für 24"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufklappbare Seitensitzbank



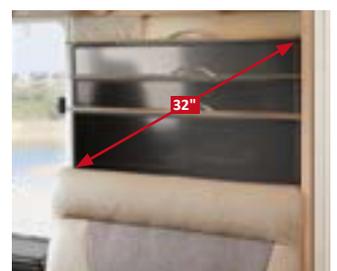
TV-Halter im Eingangsbereich (optional)



Modelle I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter und aufschwenkbarer Seitensitzbank, Option: 5. Gurtplatz

- + TV-Auszugsystem „Quick up“ hinter Rückenlehne Seitensitzbank für 32"-LED-Flachbildschirm (optional)
- + Einfacher Zugang zum klassengrößten Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufschwenkbare Seitensitzbank



TV-Auszugsystem hinter Rückenlehne Seitensitzbank (optional)



L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank (I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert



Wohnraumtisch: über Fußpedal bequem dreh- und verschiebbar



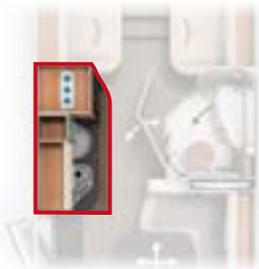
Sorgen für Ordnung und fügen sich perfekt ins Interieur ein: die Carthago Kleiderhaken



c-tourer Lightweight I 144 LE mit Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke in Stilwelt epic bicolor mit Wohnwelt Cambridge

Küche Highlights

- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung (einteilig bei I 141 LE, I 143 LE), robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Design-Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + Optional: Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem im Dachstauschrank in Vertikalwellenform
- + In Oberfläche plan eingelassene Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche



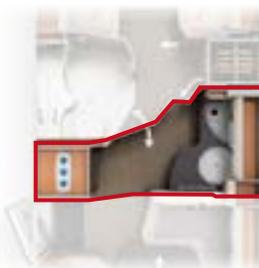
Modelle I 141 LE, I 143 LE

Platzsparende Seitenküche

- + Kurze Fahrzeuglänge
- + 133-l-Slimtower-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie integriertem Abfallbehälter



Optional: Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem im Dachstauschrank in Vertikalwellenform



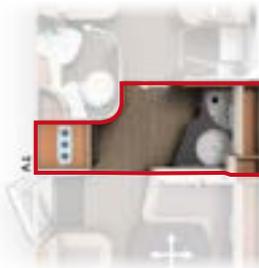
Modelle I 142 DB, I 148 LE

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Gewürzbord an Küchenwand
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



Praktisches Gewürzbord



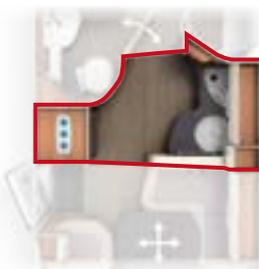
Modelle I 144 LE, I 144 QB

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Gegenüberliegender 133-l-Slimtower-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie integriertem Abfallbehälter
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



133-l-Slimtower-Kühlschrank auf Griffhöhe



Modelle I 149 LE, I 150 QB

Komfort-Winkelküche

- + Geschwungene, extragroße Arbeitsfläche, erweitert bis in die Badrundwand
- + Gegenüberliegender 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Küchenzeile mit sechs großen Auszügen sowie integriertem Abfallbehälter (I 150 QB) / separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich (I 149 LE)
- + Integrierter Flaschenschrank
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



Sicher verstaut: praktischer Flaschenschrank



Komfort-Winkelküche in Stilwelt Casablanca (I 149 LE, I 150 QB)



Platzsparende Seitenküche in Stilwelt Casablanca (I 141 LE, 143 LE)



Sechs große Auszüge mit separatem Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich (modellabhängig)



Winkelküche mit Gewürzbord in Stilwelt Casablanca (I 142 DB, I 148 LE)



Einsatz der Spülenabdeckung über Wandaufnahme mit Schneidbrett-Funktion

Bad und Umkleidezimmer Highlights

- + Unterschiedliche Badkonzeptionen mit praxisgerechtem Komfort auf möglichst wenig Raum
- + Massive Badtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Duschaum komplett vom Waschaum separierbar
- + Dachluke Mini-Heki im Waschaum
- + Zahlreiche Ablagen



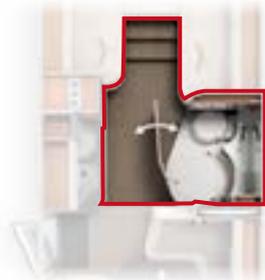
Modell I 141 LE

Vario-Schwenkbad mit separierbarem Umkleidezimmer

- + Innenliegende Schwenkwand und Duschgliedertür – mit nur zwei Handgriffen entsteht ein großer Duschaum
- + Großer Spiegel mit Hinterleuchtung, zusätzlicher Schrank mit Regaleinteilung und Ablagen
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnbereich durch Waschaumtür mit Raumtrennfunktion



Großzügiger Duschaum



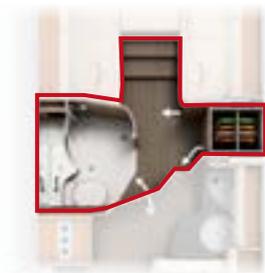
Modell I 143 LE

Kombibad mit separierbarem Umkleidezimmer

- + Großzügige, über Gleittür separierbare Runddusche
- + Integrierte Duscablage und Handtuchstange im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Umkleidezimmer separierbar zum Wohnbereich durch Waschaumtür mit Raumtrennfunktion



Runddusche



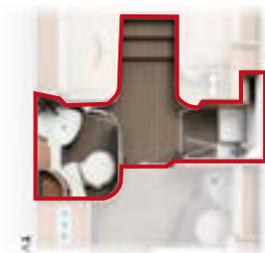
Modelle I 142 DB, I 148 LE

Kombibad mit separierbarem Umkleidezimmer

- + Separierbare Runddusche
- + Integrierte Duscablage und Handtuchhalter im Mini-Heki
- + Großer Spiegelstauschrank mit Regaleinteilung
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Waschaumtür zum Wohnraum, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Zusätzliche Abtrennung über massive Holz-Schiebetür zum Schlafrum (I 148 LE)



Umkleidezimmer mit Raumteilung (I 148 LE)



Kompakt-Raumbad
Modelle I 144 LE, I 144 QB

Kompakt- bzw. Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum, gegenüberliegende Dusche
- + Geräumiger Waschtischunterschrank
- + Duscheinlage wasserfest in Wohnraumbodendesign, herausnehmbar zum Duschen (außer I 149 LE)
- + Umkleidezimmer separierbar über Schiebetür zum Wohnraum (I 144 LE/QB)
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafrum (I 149 LE)
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zum Schlafzimmer (I 150 QB)



Komfort-Raumbad
Modelle I 149 LE, I 150 QB



Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafraum (I 149 LE)



Waschraum mit Waschbecken und Toilette (I 144 LE, I 144 QB)



Kombibad: Wasch-/Toilettenbereich mit separierbarer Runddusche (I 142 DB, I 148 LE)



Vario-Schwenkbad: Wasch- und Toilettenraum ① oder Duschaum ② dank wegschwenkbarer Waschtisch-Spiegelwand (I 141 LE)

Schlafraum Highlights

- + Extragroße Liegefläche, 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Zweiteiliger, beheizter und unterlüfteter Lattenrost mit flexibel gelagerten Holzleisten

- + Optional: Schlafwelt und Dekoset mit maßgefertigten Spannbezügen



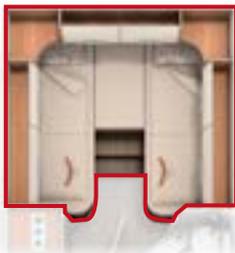
Doppelbett quer

- + Bettzugang über große Einstiegsstufen
- + Großer Kleiderschrank unter dem Bett
- + Raumhoher Kleiderschrank

Modell I 142 DB



Kleiderschrank unter Doppelbett quer



Längseinzelbetten

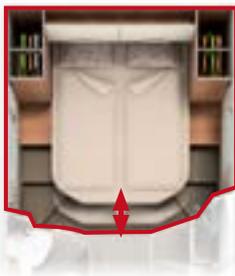
- + Aufstellbare Kopfteile (I 144 LE nur Beifahrerseite), Liegeflächen-erweiterung zwischen den Betten mit Zusatzmatratze
- + Variable Liegefläche Fahrerseite: im Schlafzustand 200 cm, zurückgeschoben entsteht ein großzügiger Duschaum (I 144 LE)
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion sowie geteilte Matratze bequem von vorn und oben zugänglich (I 144 LE nur Beifahrerseite, I 148 LE nur Fahrerseite)
- + Ausziehbare Einstiegsstreppe für Bettzugang (I 141 LE, 143 LE)
- + Ausziehbare Komfort-Einstiegsstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum (I 148 LE, 149 LE; optional bei I 141 LE, I 143 LE)

Modelle I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Längseinzel-
betten

Modell I 144 LE mit um 30 cm verschiebbarem Bett auf Fahrerseite



Queensbett

- + Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge. Wohnzustand: bequemer Durchgang zu den Kleiderschränken. Schlafzustand: Liegelänge 195 cm (I 144 QB)
- + Aufstellbares Kopfteil (nicht I 144 QB)
- + Kleiderschränke links und rechts neben dem Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang (I 150 QB)
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs (I 150 QB)

Modell I 144 QB



Modell I 150 QB



Optional: TV-Schrank bei Längseinzelbett-Modellen (außer I 144 LE)



Großes Doppelbett quer mit rundumlaufenden Dachstauschränken (I 142 DB)



Große Längseinzelbetten mit aufstellbarem Kopfteil und ausziehbarer Einstiegstreppe (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE). Bequemer Zugang von vorn und oben zu darunterliegenden Kleiderschränken dank Liftfunktion (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, 149 LE)



Liegefläche um 30 cm verschiebbar für komfortablen Wohn- und Schlafzustand bei kurzer Fahrzeuglänge (I 144 QB)

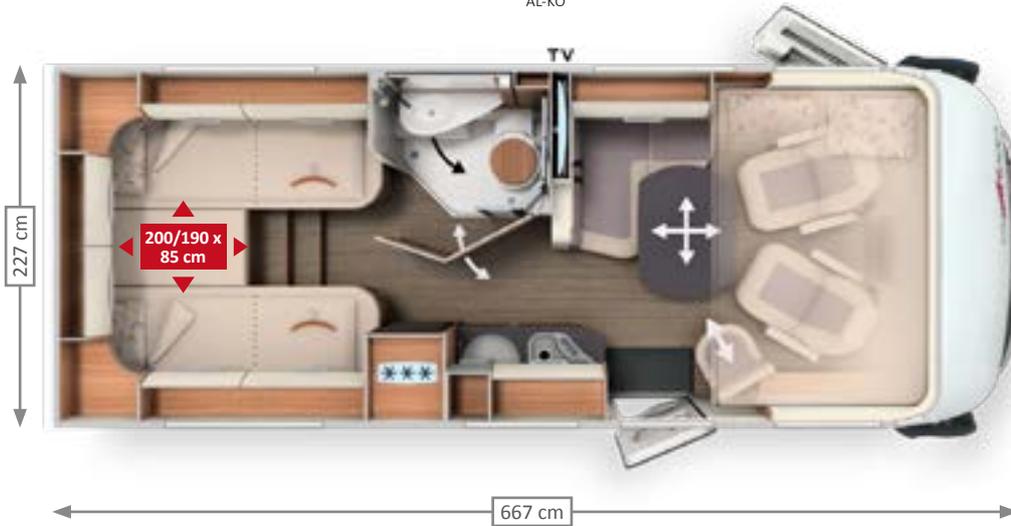


Ausziehbares Einzelbett auf Fahrerseite mit Einstiegstreppe (I 144 LE)

c-tourer Lightweight I 141 LE



AL-KO



c-tourer Lightweight I 142 DB



AL-KO



**Zum Patent
angemeldet¹⁾:**
Umkleidezimmer
mit Raumteiler-
funktion

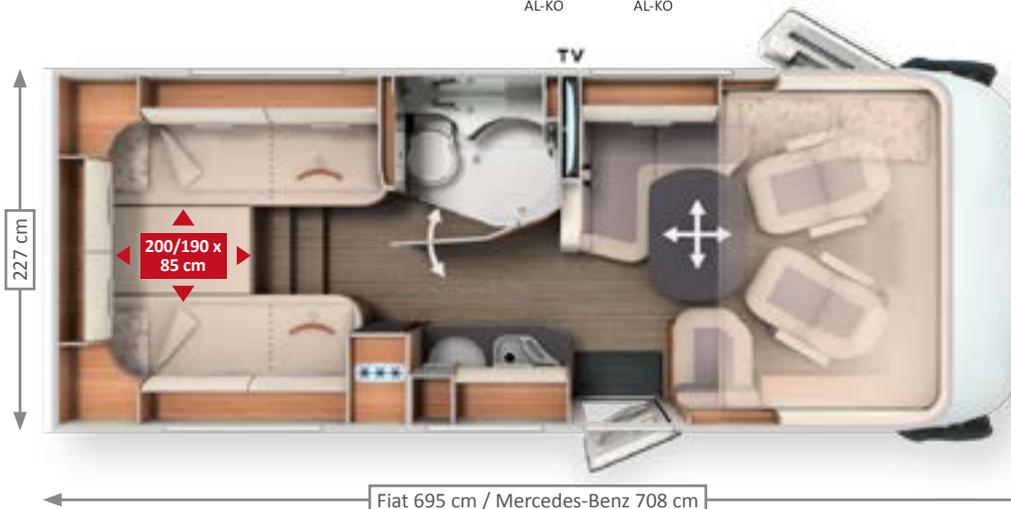
c-tourer Lightweight I 143 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



MODELL-HIGHLIGHTS

- + Innovativer Grundriss gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse: L-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Seitensitz, Längseinzelbetten, dennoch kurze Fahrzeuglänge
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Vario-Schwenkbad: maximaler Komfort auf wenig Raum
- + Badezimmertür mit Raumteilerfunktion zum Wohnraum, somit separates Umkleidezimmer
- + Ausziehbare Treppe für einfachen Betteinstieg, optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit speziell TV-Auszugsystem



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	2.955 kg	1.505 kg	4	4

- + Kurze Fahrzeuglänge gezielt für die 3,5-t-Gewichtsklasse, L-Wohnsitzgruppe mit aufschwenkbaren Seitensitzbank, großes Doppelbett quer
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Separierung zum Wohnraum als Umkleidezimmer über Raumtrennfunktion der Waschräumtür
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Weiterer Kleiderschrank unter Doppelbett quer



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.025 kg	1.435 kg	4/5*	4/5*

- + Allrounder: viel Komfort, kurze Fahrzeuglänge, wenig Gewicht
- + L-Wohnsitzgruppe mit aufklappbarer Seitensitzbank
- + Kompakte Seitenküche
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Umkleidezimmer separierbar durch Waschräumtür
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + Ausziehbare Treppe für einfachen Betteinstieg, optional ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit speziell TV-Auszugsystem



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.035 kg	1.425 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.115 kg	1.355 kg	4	4/5*

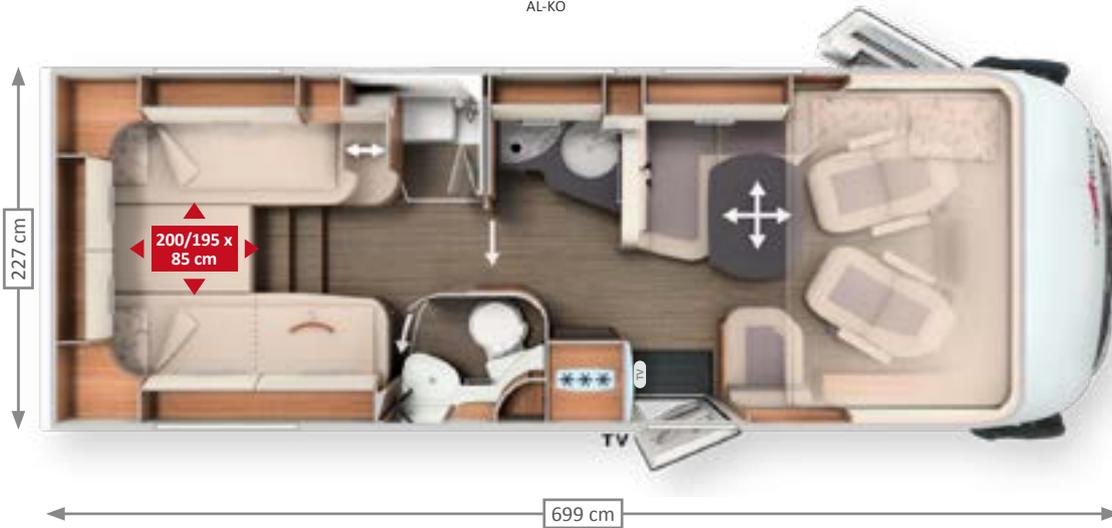
c-tourer Lightweight I 144 LE



AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbares
Längseinzelbett



c-tourer Lightweight I 144 QB



AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-Rollgarage



c-tourer Comfort I 148 LE



AL-KO

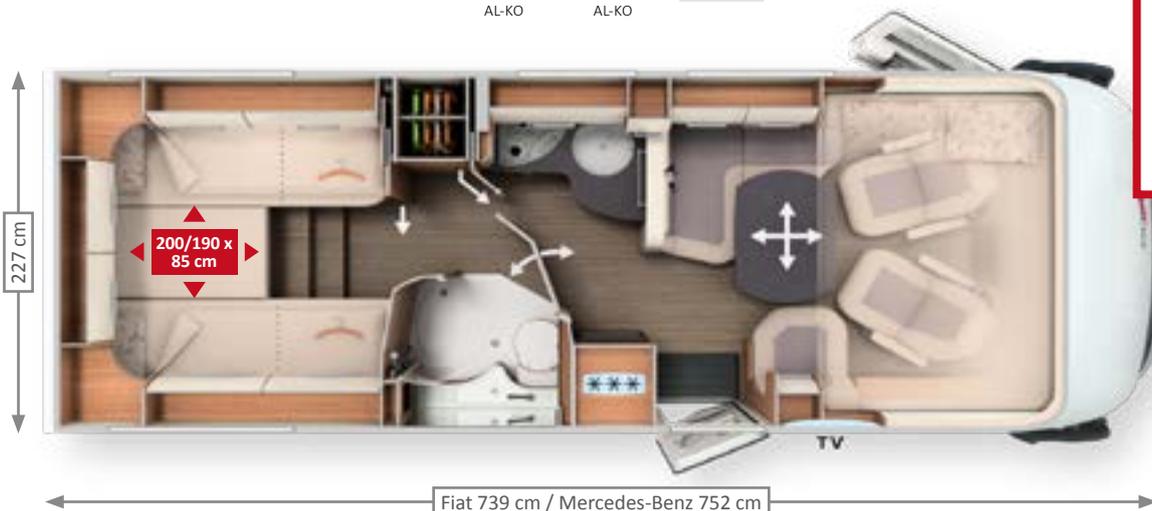


Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe

Zum Patent
angemeldet⁽¹⁾:
Umkleidezimmer mit
Raumteilerfunktion



MODELL-HIGHLIGHTS

- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Längseinzelbetten bis 200 cm bei einer Fahrzeuglänge von knapp unter 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holz-Schiebetür zum Wohnraum
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Längseinzelbett auf Fahrerseite um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 200 cm Liegelänge/ Wohnzustand großzügiger Duschaum
- + Einstiegstreppe für einfachen Betteinstieg
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit extragroßer Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.055 kg	1.405 kg	4	4/5*

- + Einzigartig: L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare Seitensitzbank, Winkelküche, Raumbad und Queensbett 195 cm bei einer Fahrzeuglänge von knapp unter 7 m
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holz-Schiebetür zum Wohnraum
- + Kompakt-Raumbad mit separater Dusche
- + Queensbett um 30 cm verschiebbar: Schlafzustand 195 cm Liegelänge/Wohnzustand großzügiger Durchgang zu den Kleiderschränken, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Großer Auszug an Queensbett-Front



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.055 kg	1.405 kg	4	4/5*

- + Komfortbetonter Grundriss: große L-Wohnsitzgruppe, breite, aufschwenkbare Seitensitzbank, Winkelküche
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Kombibad mit Runddusche, Badezimmertür mit Raumteilerfunktion und praktischer Handtuchstange im Mini-Heki
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafrum
- + Raumhoher Kleiderschrank, weitere Kleiderschränke mit extragroßer Innenhöhe unter den Längseinzelbetten
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittsflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Option: TV-Schrank im Schlafrum mit spezial TV-Auszugsystem



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.095 kg	1.365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.175 kg	1.295 kg	4/5*	4/5*

c-tourer Comfort I 149 LE



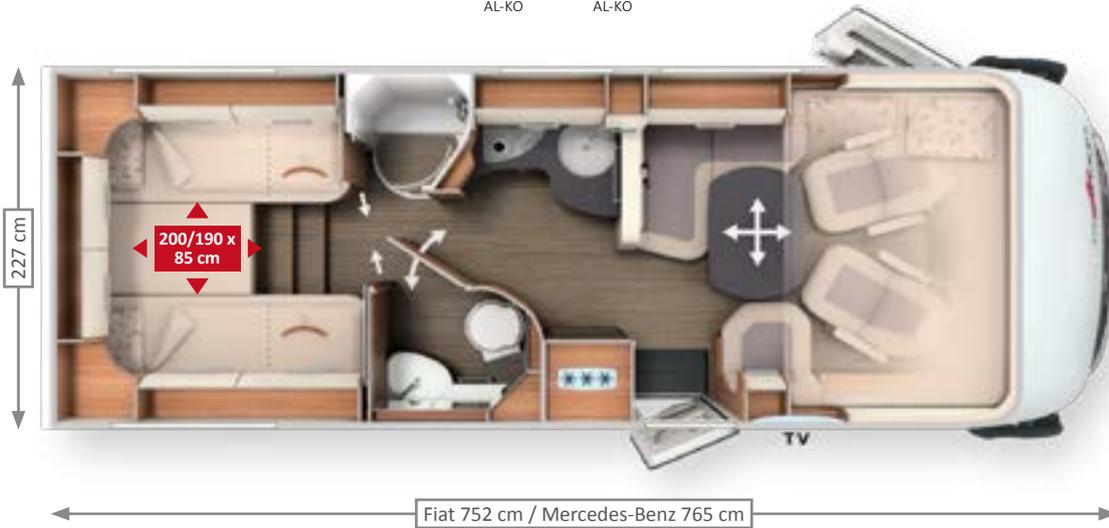
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



c-tourer Comfort I 150 QB



AL-KO

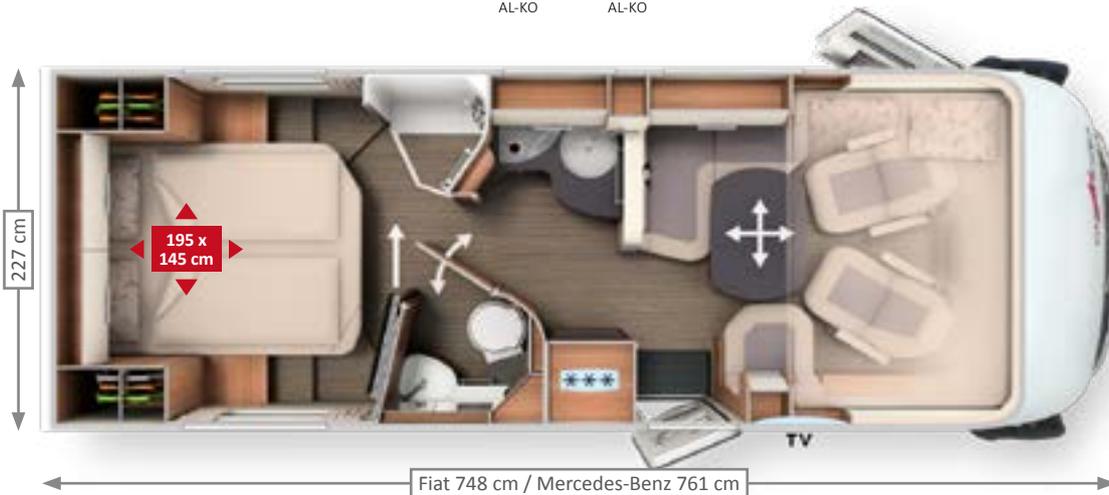


Mercedes-Benz
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-Rollgarage

**Zum Patent
angemeldet⁽¹⁾:**
Ausziehbare
Fernsehwand und
Raumteiler

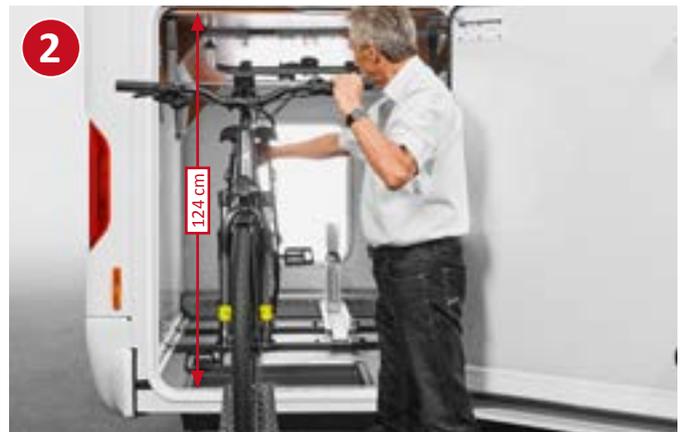


Optional: einzigartige Carthago Pedelec-Rollgarage

für Queensbett-Modelle – Beladungshöhenerweiterung auf 124 cm.



Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-Rollgarage



MODELL-HIGHLIGHTS

- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und massive Holz-Schiebetür zum Schlafraum
- + Längseinzelbetten mit bis zu 200 cm Länge mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe mit extratiefen Trittflächen und zusätzlichem Stauraum
- + Kleiderschränke unter Längseinzelbetten mit großer Innenhöhe
- + Option: TV-Schrank im Schlafraum mit spezial TV-Auszugsystem

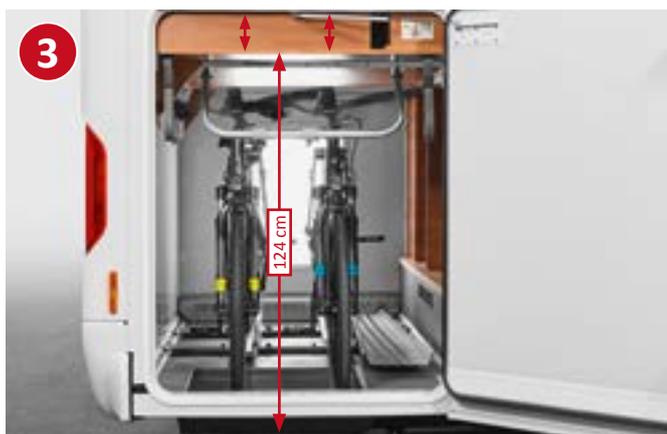


Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.095 kg	1.365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.175 kg	1.295 kg	4/5*	4/5*

- + Komfortbetonter Grundriss: Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter, aufschwenkbarer Seitensitzbank
- + Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche und mit indirekter Ambientebeleuchtung im Bodensockel
- + Erhöhter Küchentresen zur optischen Raumteilung und als zusätzliche Ablagefläche
- + Umkleidezimmer separierbar über verschließbare Raumbadtür zum Wohnraum und ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zum Schlafzimmer
- + Großes Queensbett, bequemer Betteinstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Wegklappbares Matratzenteil auf Beifahrerseite für extrabreiten Durchgang



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tieffahnen 35 light	3.095 kg	1.365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tieffahnen	3.175 kg	1.295 kg	4/5*	4/5*



Ihr Mehrwert

- + Beladungshöhenenerweiterung der Pedelec-Rollergarage in Queensbett-Modellen auf bis zu 124 cm
- + Trotz niedrigem Betteinstieg Zweiräder mit bis zu 124 cm in Rollergarage transportierbar
- + Innovative Lösung mit einfacher Bedienung
- + Abdeckplatte für Bodenmulde somit auch mit ebenem Garagenboden nutzbar

Exterieur



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront, A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürzen und Radläufe weiß

Option Erweitertes Außendesign mit Design-Paket Exterieur

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer mit Chromapplikationen, erweitertes Außendekor „exterieur-line“ und Motorhauben-Design „Liner“ für optische Frontscheibenverlängerung



Heckansicht Fiat Ducato



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter



Frontdesign Fiat Ducato mit Design-Paket Exterieur (Option)



Heckansicht Mercedes-Benz Sprinter

Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Fahrerhausdesign

c-tourer Lightweight I 143 LE

Fahrerhaus Fiat Ducato Serienversion mit Hubbett und seitlichen Stauschränken mit Wohnwelt Venezia 21



c-tourer Comfort I 150 QB

Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter, Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke mit Wohnwelt Teilleder Elfenbein



Carthago Leichtbautechnologie

Gewicht runter, Qualität hoch – speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse

Extrem stabil und leicht: Carthago ist branchenweit Vorreiter für intelligenten Leichtbau: Carthago reduziert das Gewicht, aber nicht den gewohnten Komfort oder die Qualität. Die Carthago c-tourer Lightweight sind die jeweils leichtesten Modelle ihrer Klasse. Bei höchster Stabilität, Qualität, maximalem Komfort und umfangreicher Ausstattung.

Die konsequente Leichtbautechnologie hat viele Vorteile: mehr Zuladung, gleichzeitig weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen. Carthago gelang es erstmals, ein Premium-Reisemobil praxistauglich in der 3,5-t-Gewichtsklasse zu entwickeln und ist seither Benchmark in der Premiumklasse.

Ihr Mehrwert

- + **Hohe Wendigkeit und weniger Gewicht** durch kurze Fahrzeuglängen
- + **Mehr Zuladung** auch in der 3,5-t-Gewichtsklasse
- + **Weniger Kraftstoffverbrauch**
- + **Fahrerlaubnis Klasse B ausreichend**
- + **Weniger Einschränkungen** durch Straßenverkehrsregelungen
- + **Weniger Mautgebühren**



Die Carthago Karosseriebautechnologie ist hochstabil und leicht. Mit dem markttypischen Verbund von Aluminium auf der Außen- und Innenseite und dem RTM-Hartschaum-Isolierkern kann Carthago auf gewichtsintensive Wandverstärkungen verzichten



Leichtgewichts-Premiumklasse
Carthago Leichtbautechnologie
speziell für die 3,5-t-Gewichtsklasse



Carthago gewichtsoptimierter Möbelbau: Gewölbte und gerundete Möbelformteile haben dank Piping-Technologie hohe Stabilität bei gleichzeitig weniger Gewicht



Der Carthago Doppelboden trägt mit der selbsttragenden Karosserie und dem AL-KO Tiefrahmen speziell zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei



**Nutzhöhe
bis zu 55,5 cm**

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



FAHRERSEITE

Gasflaschenkasten



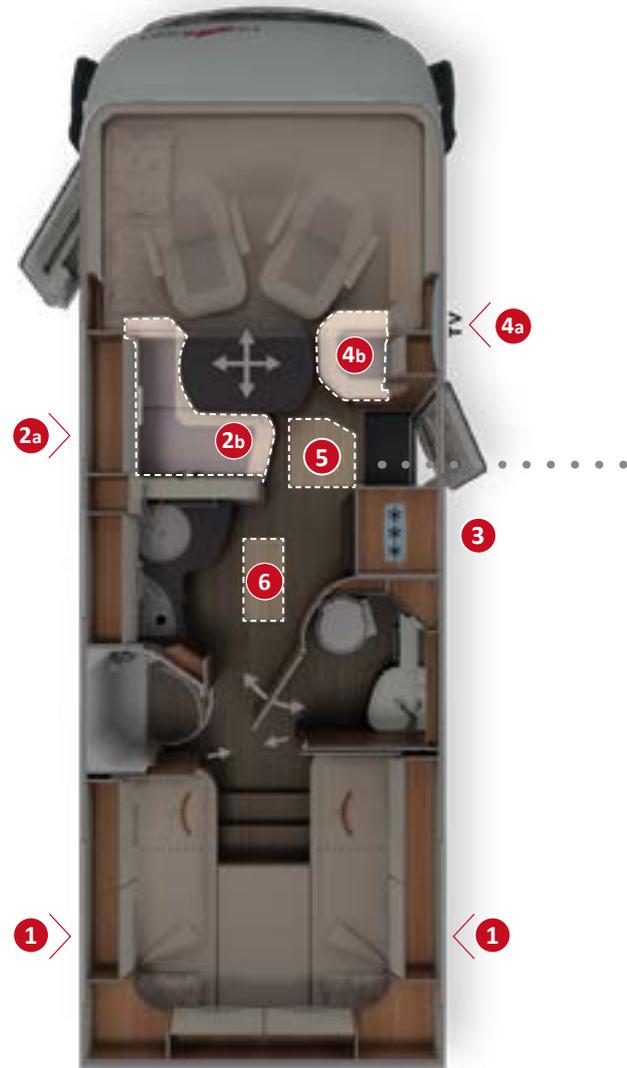
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (auf Fahrerseite)



Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 55,5 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufklappbare (I 143 LE, I 144 LE/QB) oder aufschwenkbare Seitensitzbank (I142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



3
Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



4a
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (modellabhängig)

Außen beladen



5
Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbautür bequem auch von außen beladbar



4b
Komfortable Entnahme des Inhalts über aufschwenkbare Seitensitzbank (modellabhängig)

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik

Truma Combi 6



**Optional: Alde Warmwasser-
heizung** (modellabhängig)



Doppelboden-Keller

mit Klimaspesicherfunktion
und Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

150-l-Frischwassertank
140-l-Abwassertank
1 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar auf 2 x 80 Ah)



Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraum-bereich



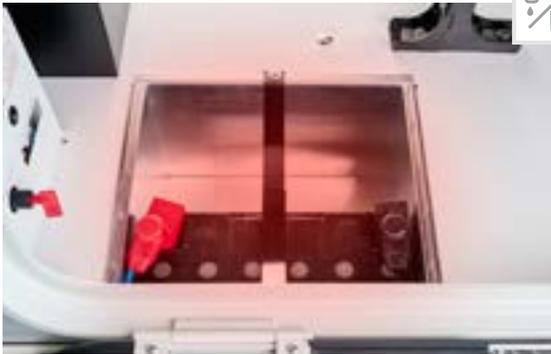
Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Warmluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinsteigen



Gasflaschenkasten „easy change“,

tief abgesenkt für bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich (nicht I 141 LE, I 143 LE)

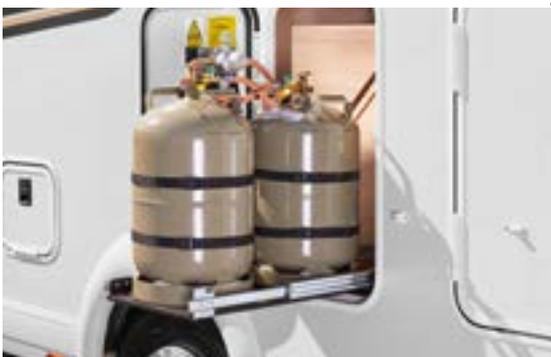
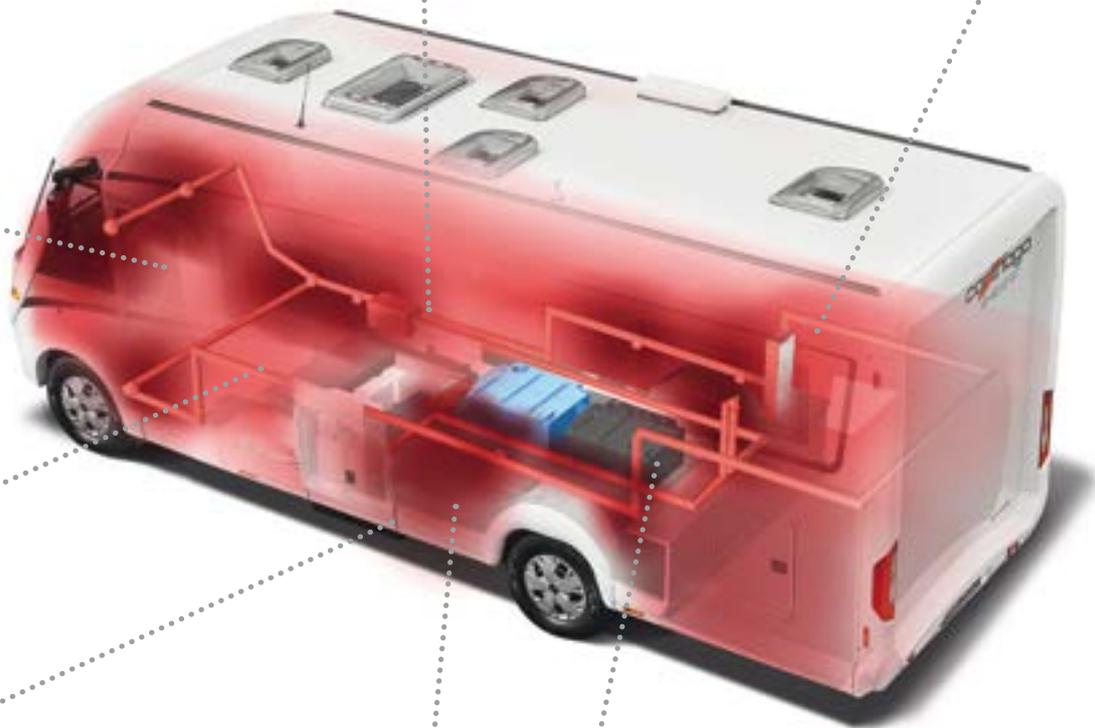


Batteriezentrale beheizt

mit Batterie Hauptschalter; Serie: Gel-Batterien 1 x 80 Ah, erweiterbar auf 2 x 80 Ah, optional Lithium-Ionen-Batterie 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display

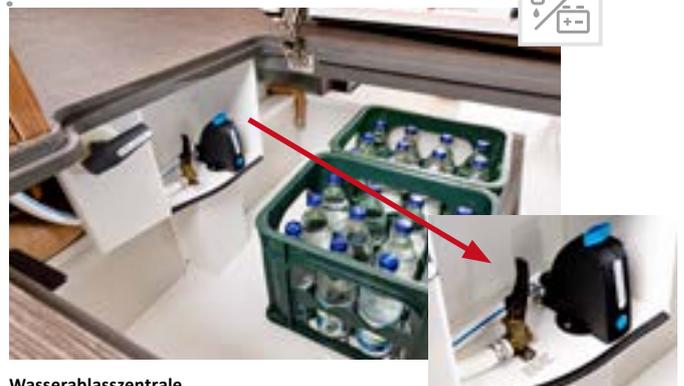


Elektrozentrale in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten im Heckbereich

mit separater Außentür (I 141 LE, I 143 LE). Optional: Komfort-Gasflaschenauszugssystem



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar

AL-KO Tiefrahmen spezial light



geringes Gewicht, PKW-ähnlicher Fahrkomfort, voll verzinkt

Busspiegel „Carthago best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit bezogenen Armlehnen, verstellbar, Sitzhöhe im Wohnzustand auf Wohnsitzgruppenniveau

Garagenzugang beidseitig



bequemer Zugang: große Tür auf Beifahrerseite, zweite Tür auf Fahrerseite

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster, Verdunklungsplisse und integriertem Fliegengitterrollo

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

Armaturenbrett in Wohnraum integriert



mit beledertem Formteil, praktischem Sideboard sowie Vorbereitung für integrierten Rückfahrkameramonitor und Trinkflaschenhalter

Frontscheibenplissee



Multifunktionales Isolierfrontscheibenplissee horizontal bedienbar, damit gleichzeitig Funktion als Sonnenblende, Sichtschutz und Verdunkelung mit Isolation

3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“



mit geteilter Glasabdeckung* für zusätzliche Abstellfläche und Arbeitsflächenenerweiterung durch Wandaufnahme für die Spülenabdeckung

Gewürzbord



Designelement und praktisches Detail zugleich – sicheres Verstauen der Gewürze im Küchenbereich (I 142 DB, I 148 LE)

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar

Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-line

new generation 2022

Die neue Faszination der Carthago Liner-Klasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

Elegant, komfortabel und überaus praxisingerecht zugleich. Mit diesen Attributen definiert der chic c-line den Aufstieg in die Carthago Liner-Premiumklasse.

Erhältlich auf Fiat Ducato AL-KO und Mercedes-Benz Sprinter AL-KO.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,5 t zulässiges Gesamtgewicht



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Chassis

- + Fiat Ducato 35 light*/40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stop-Automatik, Tempomat, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Seitenwindassistent (Einzelachse)/serienmäßiges Sicherheitspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent (Einzelachse), Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + XL-Aufbautür „premium two 2.0“ mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster



Wohnkomfort

- + Möbelarchitektur „exklusiveline“, fließende Formensprache, gerundete, exklusive Möbelflächen, vier Stilwelten zur Wahl
- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + Komfortable Winkelküche mit sechs großen Auszügen, erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche, Apothekerschrank
- + Badvarianten mit viel Komfort und separierbarem Umkleidezimmer
- + Festbetten mit Schlafsystem Carawinx



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare* Seitensitzbank



- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm) bequem von innen und außen beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage: Innenhöhe bis 120 cm*, belastbar bis 350 kg



Autarkie/Technik

- + 170-l-Frischwasser, 140-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie



Klima/Heizung

- + Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6, optional Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt



Viele chic c-line Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!

chic c-line superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



Die exklusive Variante des chic c-line im gehobenen Yachtstil und mit superior-Ausstattung

superior-Highlights



Erweitertes Außendekor „superior“



16" Alufelge Fiat



16" Alufelge Mercedes-Benz



Design-Kühlergrill „superior“ inkl. horizontalen Chromstreben, Design-Bugmaske „exklusive“ und Motorhauben-Design „Liner“



Stilwelt linea siena: Möbeldekor Sommerkastanie mit Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein



Küchenarbeitsoberfläche in massiver und fugenloser Corian-Ausführung



Toilette Thetford C 260 mit Keramik-einsatz

chic c-line XL

AL-KO Doppelachse



AL-KO DA



Mercedes-Benz

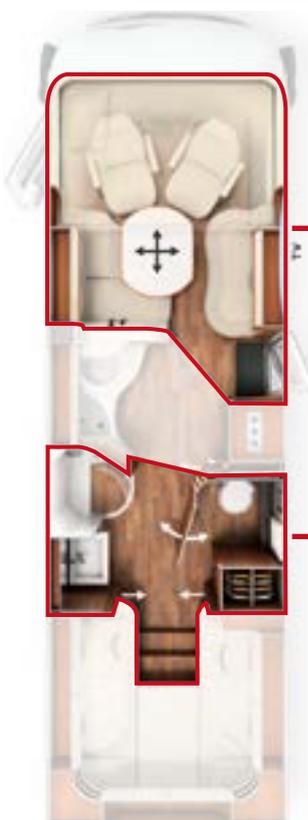
AL-KO DA



Die XL-Version mit XXL-Komfort auf AL-KO Doppelachse

XL-Highlights

- + Fiat Ducato 40 heavy DA oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm und bis zu 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht
- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa inkl. Zugang zum darunterliegenden Stauraum
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, Raumtrennung zum Wohnraum sowie Schlafzimmer über massive Holz-Schiebetüren, somit XL-Bade- und Umkleidezimmer
- + Alde Warmwasserheizung



XL-Komfortgrundriss



XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa



XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum

Serienmäßige Stilwelt linea moderna

Wohnwelt Teilleder Elfenbein (Bild zeigt 14.9 LE)





Optionale Stilwelt linea progressiva

Wohnwelt Teilleder Macchiato mit Option Entfall Hubbett und Gasbackofen (Bild zeigt I 6.2 XL QB)





Optionale Stilwelt linea classica

Wohnwelt Teilleder Elfenbein (Bild zeigt 14.8 LE)





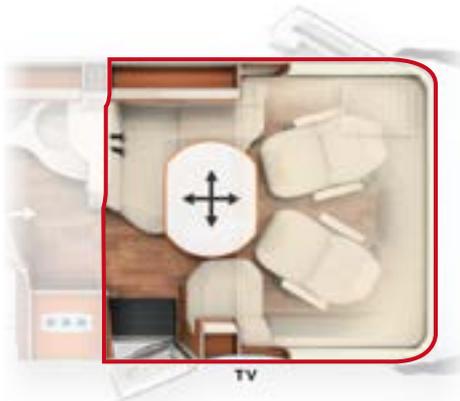
superior-Stilwelt linea siena

Wohnwelt Leder Sand 21 (Bild zeigt 1 4.9 LE)





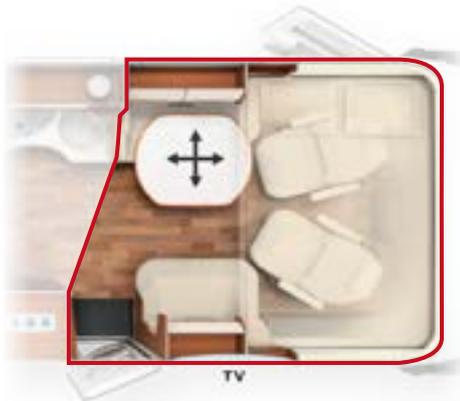
Wohnraum Highlights



Modelle | 4.2 DB, | 4.8 LE, | 4.9 LE, | 4.9 LE L,
| 5.0 QB, | 5.0 QB L

Große L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank

- + Rechteckiger Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + TV-Auszugssystem inkl. 32"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank (optional)
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe und aufschwenkbare Seitensitzbank
- + Bequemer Einstieg ins klassengrößte Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Option: 5. Gurtplatz



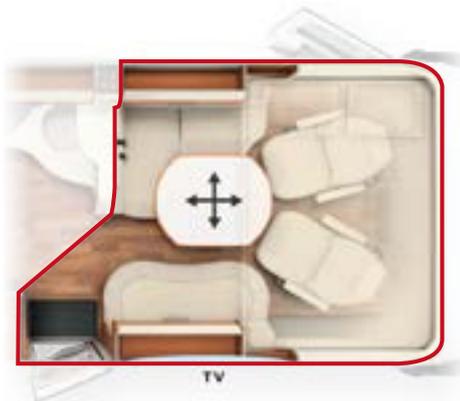
Modell | 5.3 QB SL

Gegenüberliegende Seitensofas in langer Ausführung

- + Grundriss mit extragroßem Bewegungsraum im Küchen- und Wohnbereich sowie extra-großer Durchgang von Fahrerhaus zum Wohnraum
- + Rechteckiger Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + TV-Auszugssystem inkl. 32"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank (optional)
- + Bequemer Einstieg ins klassengrößte Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch aufklappbare Seitensitzbank



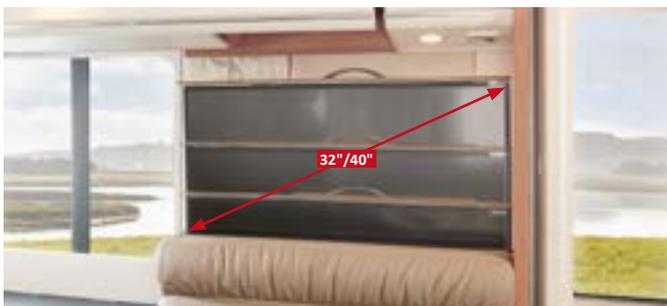
Das Modell chic c-line | 5.3 QB SL weicht im Interieur-Design ab. Weitere Informationen zum Grundriss | 5.3 QB SL finden Sie auf www.carthago.com



Modelle | 5.9 XL LE, | 6.2 XL QB

Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa

- + Rechteckiger Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + TV-Auszugssystem inkl. 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank (optional)
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Langes Seitensofa auf Beifahrerseite mit Stauraumzugang
- + Bequemer Einstieg ins klassengrößte Hubbett (195 x 160 cm) über Seitensitzbank
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar
- + Option: 5. Gurtplatz

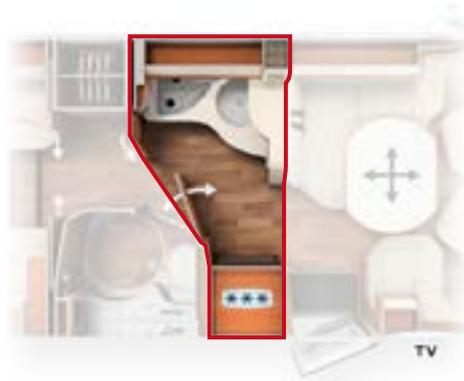


TV-Auszugssystem hinter Rückenlehne (32" oder 40" – modellabhängig)



Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert

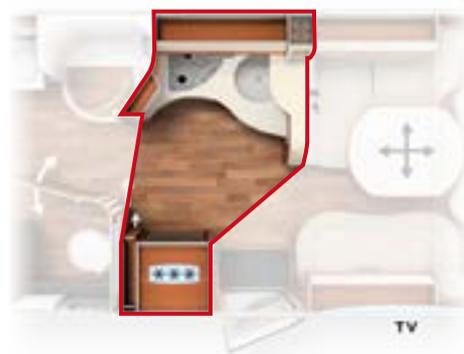
Küchen Highlights



Modelle I 4.2 DB, I 4.8 LE

Winkelküche

- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Auszugssystem für Kaffeekapselmaschine seitlich vom Design-Barschrank für komfortablen Zugang (Option)
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett
- + Raumhoher Apothekerauszug
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



Modelle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Komfort-Winkelküche

- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche*
- + Auszugssystem für Kaffeekapselmaschine seitlich vom Barschrank für komfortablen Zugang (Option)*
- + Elegant geschwungene Arbeitsoberfläche (I 5.3 QB SL: ähnlich; abweichende Arbeitsoberfläche), seitlich erweitert bis in die Badrundwand
- + Separater Flaschenschrank
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich*
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett*
- + In Badrundwand integrierter Apothekerauszug
- + Indirekte Ambientebeleuchtung im Bodensockel



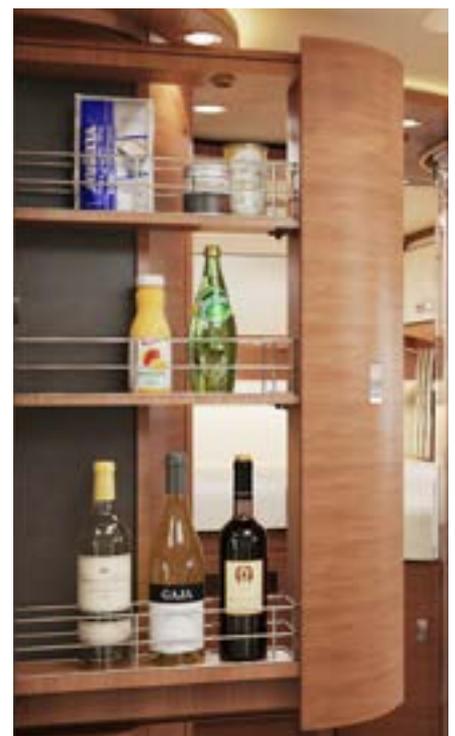
Auszugssystem für Kaffeekapselmaschine (optional)*



Sechs große Auszüge sowie separater Abfallbehälter in getrenntem Hygienebereich*



Raumhoher Apothekerauszug (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



Apothekerauszug in Badrundwand integriert (außer I 4.2 DB, I 4.8 LE)

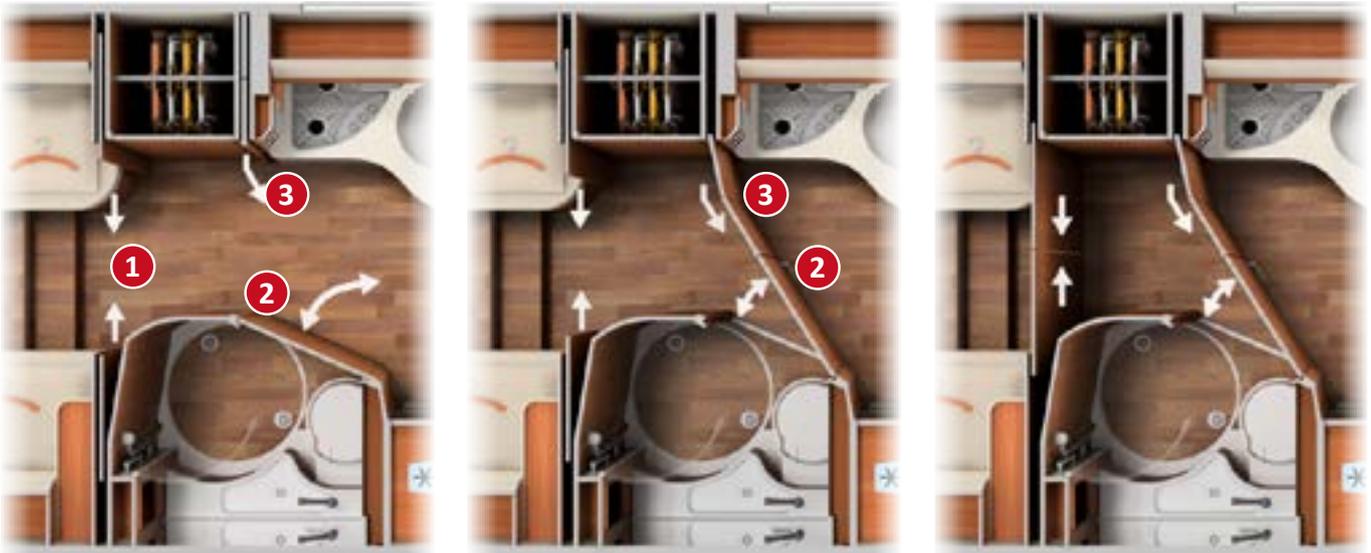
Platzsparendes Kombibad mit Umkleidezimmer

Kombibad Modelle | 4.2 DB, | 4.8 LE

- + Massive Waschraumbür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Waschraum mit zahlreichen Ablageflächen
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + Separierbare Runddusche
- + Wasserfeste Duscheinlage in Wohnraumbodendesign
- + Integrierte Ablage in Duschwand, praktische Handtuchstange in Dachhaube
- + Raumhoher Kleiderschrank

Umkleidezimmer mit Kombibad, Modell | 4.8 LE mit Längseinzelbetten

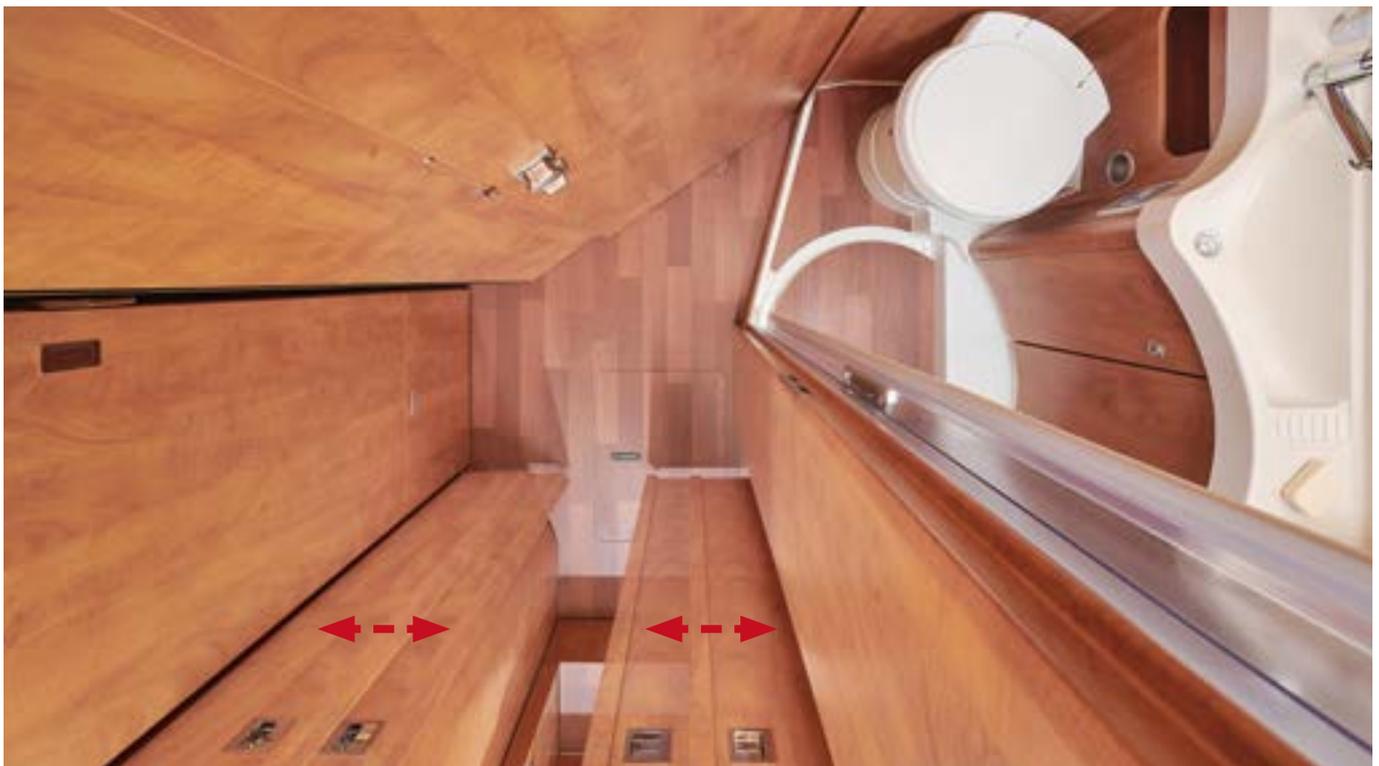
So entsteht in nur drei Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separierbares Umkleidezimmer.



➊ Massive Holz-Schiebetüren zur Raumtrennung Schlafraum, ➋ schwenkbare Waschraumbür und ➌ gegenüberliegende ausziehbare Raumteilerwand zur Abtrennung zum Wohnraum

➋ Waschraumbür und ➌ ausziehbare Raumteilerwand zur Raumtrennung Wohnraum geschlossen

Geschlossene massive Holz-Schiebetüren zum Schlafraum; somit vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit Zugang zum integrierten Kleiderschrank



Großzügiges Umkleidezimmer durch schwenkbare Waschraumbür, gegenüberliegende ausziehbare Raumteilerwand und massive Holz-Schiebetür

Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad Modelle | 4.9 LE, | 4.9 LE L, | 5.0 QB, | 5.0 QB L, | 5.3 QB SL

- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Gegenüberliegende Dusche
- + Abschluss der Duschtüren mit hochwertigen Chromprofilen (| 4.9 LE, | 4.9 LE L, | 5.0 QB L)
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Waschraum mit zahlreichen Ablageflächen
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + L-Modelle mit raumhohem Kleiderschrank

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell | 4.9 LE L mit Längseinzelbetten

So entsteht in nur zwei Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separierbares Umkleidezimmer. L-Varianten inkl. raumhohem Kleiderschrank



1 Massive Holz-Schiebetüren zur Raumtrennung Schlafraum, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür zur Abtrennung des Umkleidezimmers zum Wohn- und Toilettenraum



2 Raumbadtür mit 3-fach Funktion geschlossen, schafft Raumtrennung zum Wohn- und Toilettenraum



Separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, integriertem Kleiderschrank (L-Versionen) und wahlweise geschlossenem Toilettenraum und Wohnraum-Abtrennung

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell | 5.0 QB mit Queensbett

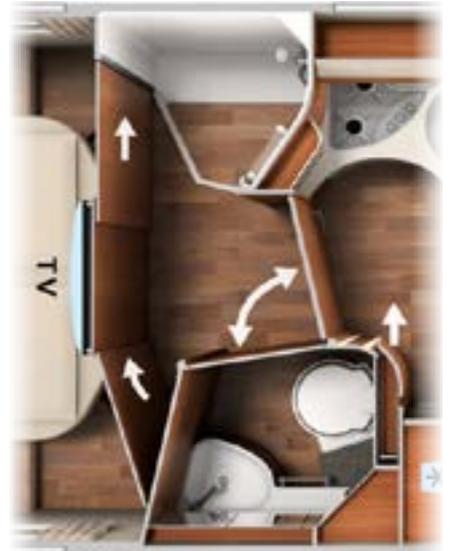
So entsteht in nur vier Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separiertes Umkleidezimmer.



1 Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Schlafraumes, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür zur Abtrennung des Umkleidezimmers zum Wohn- und Toilettenraum



1 Fernsehwand in mittiger Position für entspanntes Fernsehen, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion geschlossen, schafft Raumtrennung zum Wohn- und Toilettenraum



Separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, Raumtrennung zum Schlafraum auch für Schlafzustand durch Schwenktür und ausgezogene Schiebetür

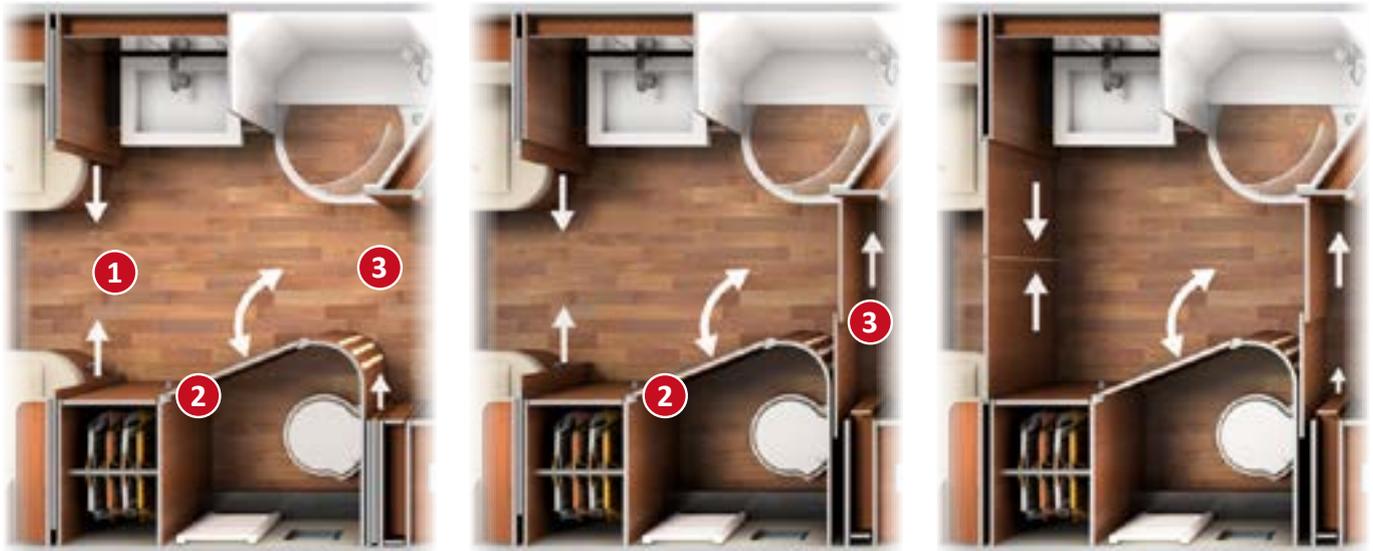
XL-Badezimmer mit Umkleidezimmer

XL-Badezimmer Modelle | 5.9 XL LE, | 6.2 XL QB

- + Holz-Schiebetür inkl. Ganzkörperspiegel
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche
- + Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, zusätzlicher Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign, Dachluke Mini-Heki

XL-Bade-/Umkleidezimmer, Modell | 5.9 XL LE

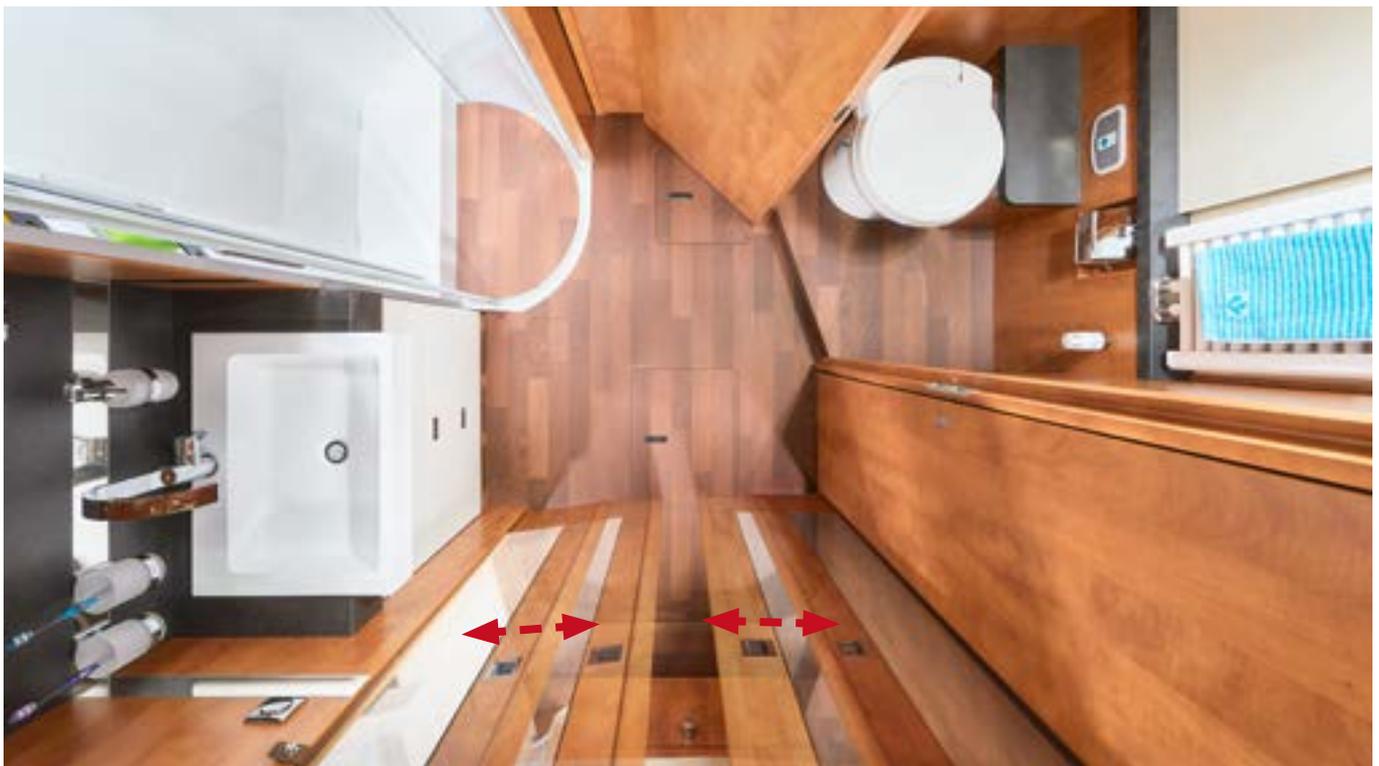
Die XL-Modelle verfügen über ein äußerst großzügiges XL-Badezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank, das gleichzeitig auch Umkleidezimmer ist.



① Massive Holz-Schiebetüren mit Raumtrennung zum Schlafzimmer und ② massive Holztür zur Abtrennung zum Toilettenraum. ③ Zusätzliche massive Holz-Schiebetür zur Abtrennung zum Wohnraum.

③ Raumtrennung zum Wohn- und zum Toilettenraum über massive Holz-Schiebetüren und ② massive Holztür.

Großzügiges XL-Bade- und Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, vollkommener Raumtrennung und integriertem Kleiderschrank.



Typisch Carthago: großzügiges Umkleidezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank, separierbar durch massive Holz-Schiebetür und massive Holztür



Offener Waschbereich mit Designer-Waschbecken und XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign (zur Reinigung leicht herausnehmbar), Dachhaube inkl. Verdunkelungsplissee



Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Seitenfenster und erweitertem Fußraum

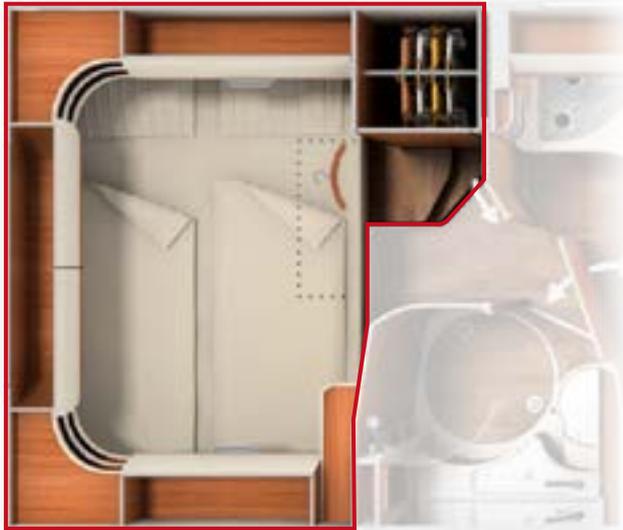


Praktische Handtuchstange im Mini-Heki über der Dusche



Besonders komfortabel für große Reisende: die zusätzliche Fußraumerweiterung im Toilettenraum

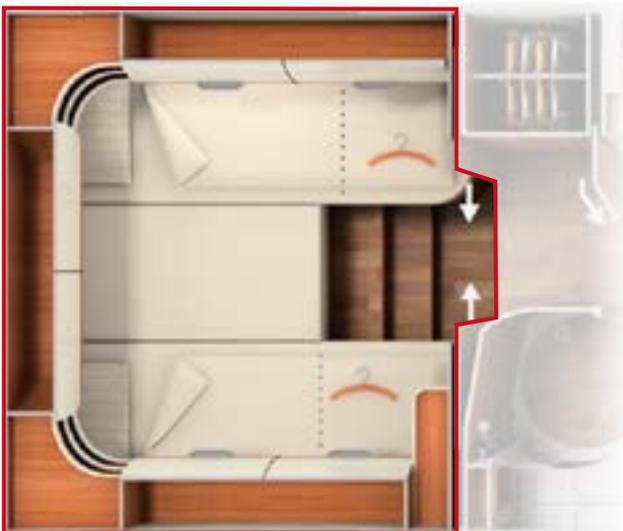
Schlafraum Highlights



Modell I 4.2 DB

Doppelbett quer

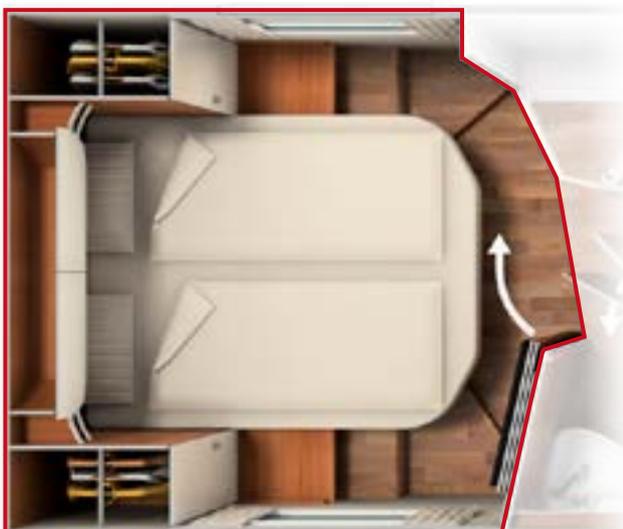
- + Extragroße Liegeflächen
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Große Stufen zum Betteinstieg
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Weiterer, großer Kleiderschrank unter dem Bett



Modelle I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE

Große Längseinzelbetten

- + Extragroße Liegeflächen
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Aufstellbares Kopfteil
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich (I 4.8 LE nur Fahrerseite) – für große Innenhöhe in den Doppelboden abgesenkt
- + Liegeflächen-Erweiterung zwischen den Betten durch Zusatzmatratze, Zugang über ausziehbare Komfort-Einstiegsstreppe
- + Design-Ablagen im Schlafraum
- + TV-Schrank mit spezial TV-Auszugssystem inkl. 24" LED-Flachbildschirm (Option)



Modelle I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB

Großes Queensbett

- + Extragroße Liegeflächen
- + 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratzen mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs. Fernsehwand in mittleriger Position oder auf Beifahrerseite für entspanntes Fernsehen (I 6.2 XL QB: Bad separierbar über massive Holz-Schiebetüren)
- + Aufstellbares Kopfteil
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front



Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe (I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE)



Große Kleiderschränke unter Längseinzelbetten, Innenhöhe max. 124 cm* mit Zugang von vorn und oben über Liftfunktion



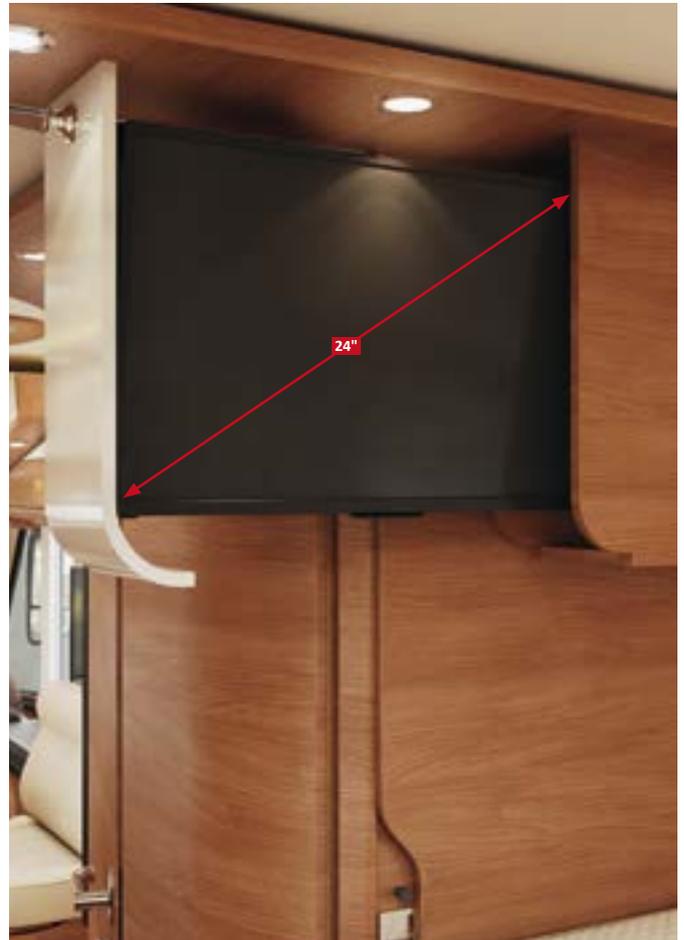
Hochwertige Unterfederungssysteme, medizinisch empfohlenes Schlafsystem Carawinx



Ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit zusätzlichem Stauraum in den Treppenstufen, somit bequemer Betteinstieg auch bei Nutzung der Liegenflächenerweiterung



Design-Ablagen im Schlafzimmer bei den Längseinzelbett-Modellen



TV-Schrank mit speziell TV-Auszugssystem inkl. 24" LED-Flachbildschirm bei den Längseinzelbett-Modellen (Option)



Großes Queensbett (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL*, I 6.2 XL QB)



Große Auszüge an Queensbett-Front



Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Schlafraums

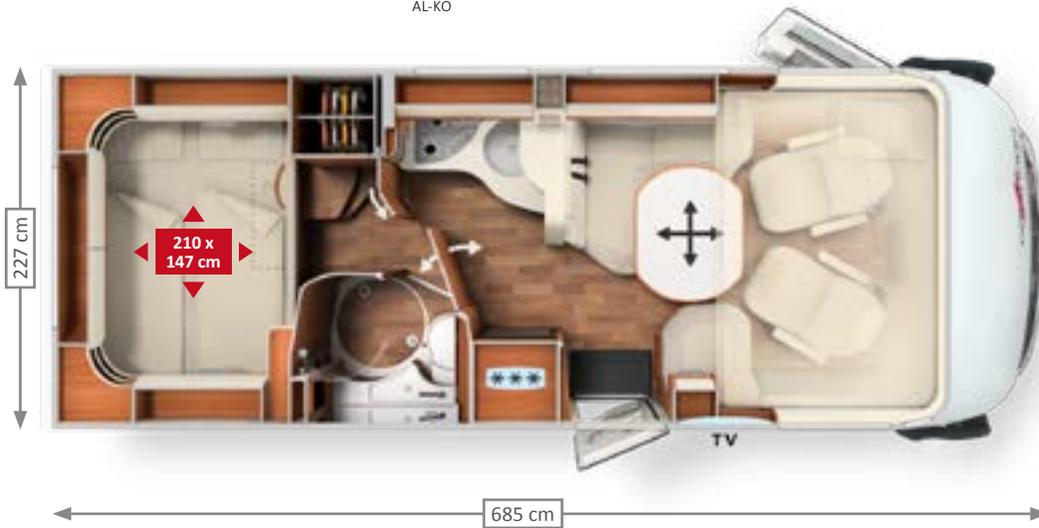


Fernsehwand und Raumteiler in mittlerer Position für bequemes Fernsehen

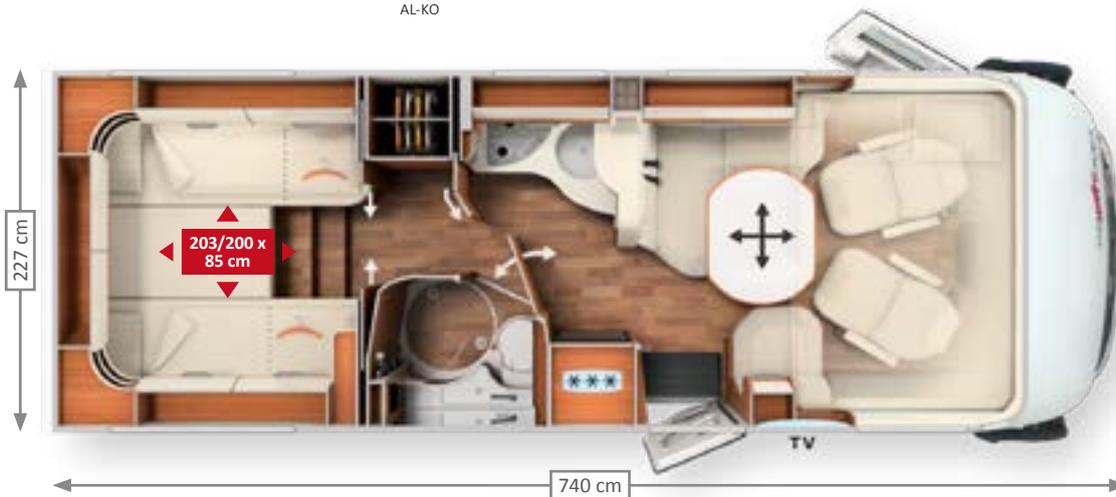


Fernsehwand und Raumteiler mit ausgezogener Schiebetür und Schwenktür für vollständige Raumentrennung Schlafraum und Umkleidezimmer

chic c-line I 4.2 DB 
AL-KO

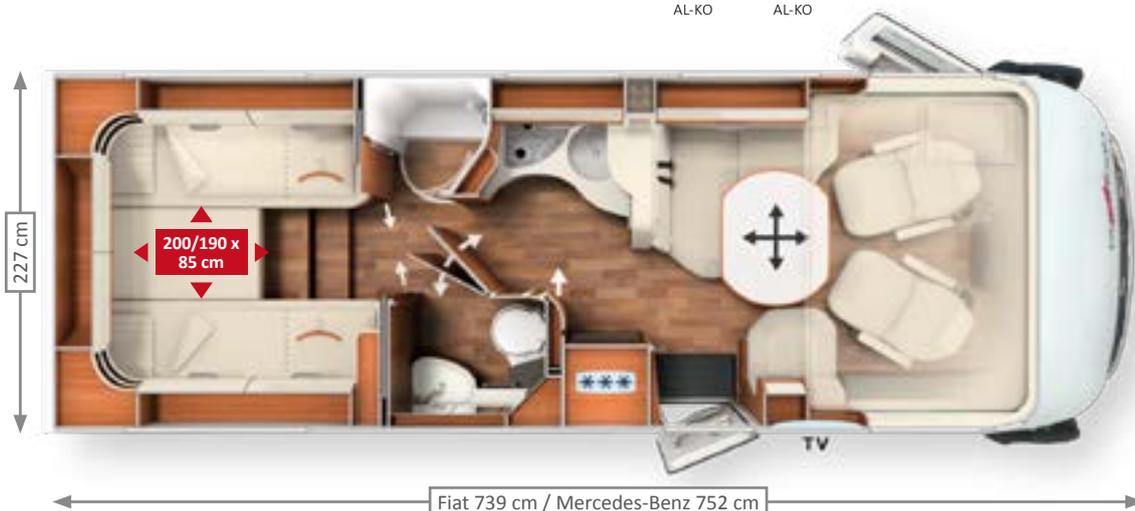


chic c-line I 4.8 LE 
AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe
Zum Patent
angemeldet⁽¹⁾:
Umkleidezimmer
mit Raumteiler-
funktion

chic c-line I 4.9 LE/4.9 LE superior  
AL-KO AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe

MODELL-HIGHLIGHTS

- + Kurze Fahrzeuglänge, L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Winkelküche mit raumhohem Apothekerschrank
- + Kombibad mit Runddusche, Waschräumtür mit Raumteilerfunktion
- + Umkleidezimmer separierbar über schwenkbare Waschräumtür und ausziehbare Raumteilerwand, raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Weiterer Kleiderschrank unter Doppelbett quer
- + Platzsparendes Doppelbett quer
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



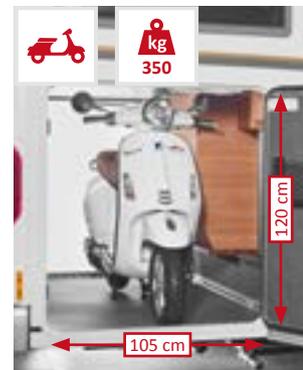
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 35 light	3.100 kg	1.660 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Winkelküche mit raumhohem Apothekerschrank
- + Kombibad mit Runddusche, Waschräumtür mit Raumteilerfunktion
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holz-Schiebetüren, schwenkbare Waschräumtür und ausziehbare Raumteilerwand, Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe und darunterliegende Kleiderschränke mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank mit spezial TV-Auszugsystem (Option)
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.345 kg	1.455 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnraumtisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschräum-Doppeltür und massive Holz-Schiebetüren
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe und darunterliegende Kleiderschränke mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank mit spezial TV-Auszugsystem (Option)
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.335 kg/3.355 kg	1.465 kg/1.445 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.415 kg/3.435 kg	1.085 kg/1.065 kg	4/5*	4/5*

chic c-line | 4.9 LE L/4.9 LE L superior



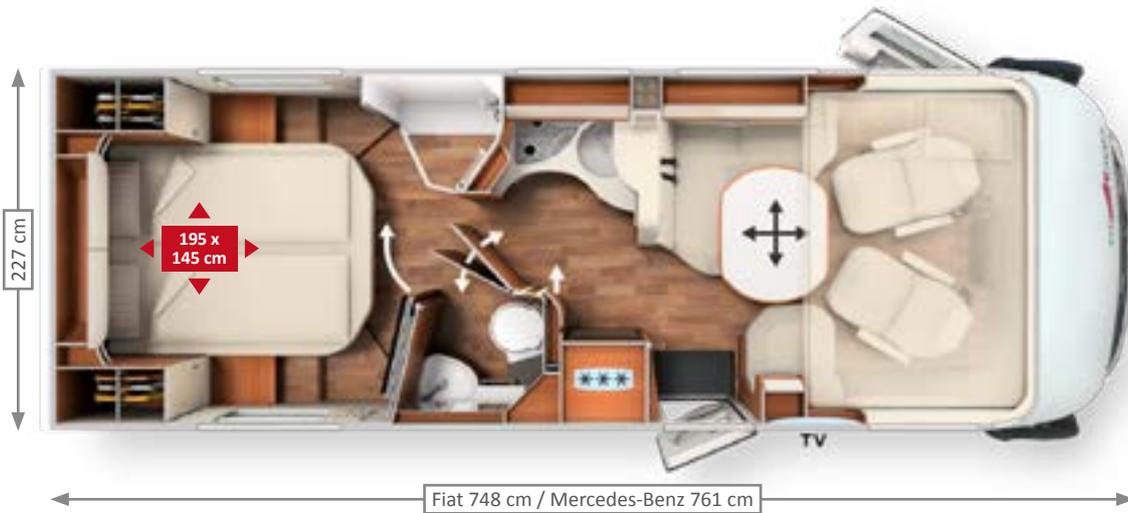
Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Ausziehbare
Komfort-Einstiegs-
treppe



chic c-line | 5.0 QB/I 5.0 QB superior



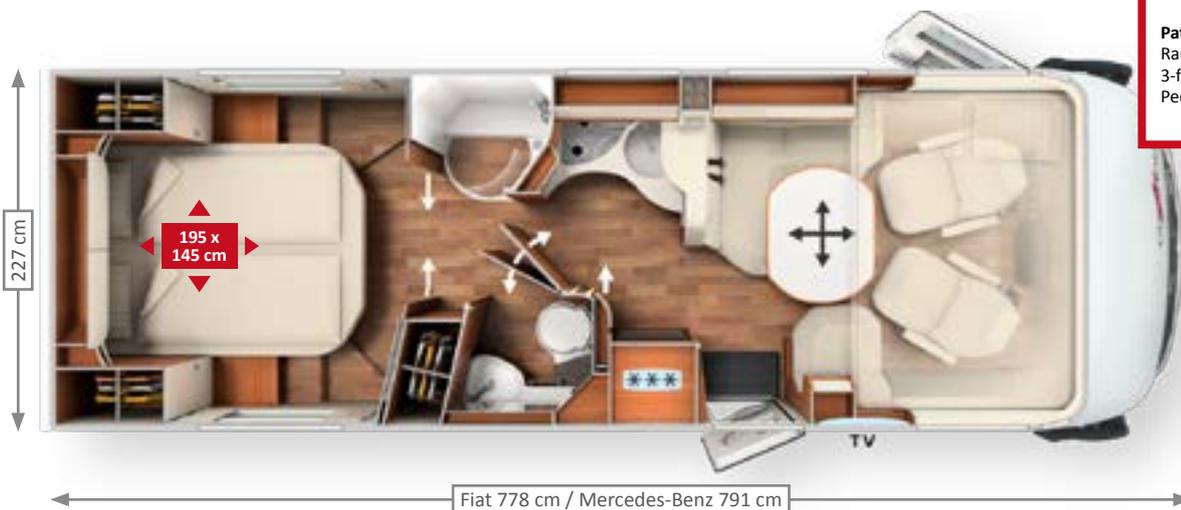
Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Pedelec-Garage;
Ausziehbare
Fernsehwand und
Raumteiler



chic c-line | 5.0 QB L/5.0 QB L superior



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit
3-fach-Funktion;
Pedelec-Garage



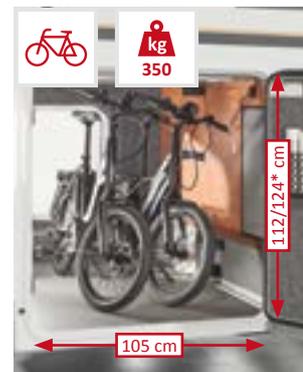
MODELL-HIGHLIGHTS

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschaum-Doppeltür und massive Holz-Schiebetüren, Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe, weitere Kleiderschränke unter den Betten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank mit spezial TV-Auszugsystem (Option)
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.435 kg/3.455 kg	1.365 kg/1.345 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.515 kg/3.535 kg	985 kg/1.965 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschaum-Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Großes Queensbett mit bequemem Einstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfrontseite
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.335 kg/3.355 kg	1.465 kg/1.445 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.415 kg/3.435 kg	1.085 kg/1.065 kg	4/5*	4/5*

- + L-Wohnsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und rechteckigem Wohnrautisch mit Chromkeder
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschaum-Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Großes Queensbett mit bequemem Einstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfront-Seite
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.405 kg/3.425 kg	1.395 kg/1.375 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen	3.485 kg/3.505 kg	1.015 kg/1.995 kg	4/5*	4/5*

chic c-line I 5.3 QB SL AL-KO



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion;
Pedelec-Garage;
Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler

chic c-line I 5.9 XL LE AL-KO DA AL-KO DA



Patentiert⁽¹⁾:
Ausziehbare Komfort-Einstiegs-treppe

chic c-line I 6.2 XL QB AL-KO DA AL-KO DA



Patentiert⁽¹⁾:
Pedelec-Garage

MODELL-HIGHLIGHTS

- + Offenes Raumkonzept mit großem Wohnraum, breitem Durchgang von der Sitzgruppe ins Fahrerhaus, gegenüberliegende Seitensofas in langer Ausführung
- + Winkelküche mit seitlich erweiterter Arbeitsfläche bis in die Badrundwand, in Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Komfort-Raumbad mit separater Dusche
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Großes Queensbett mit bequemem Einstieg, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, weitere Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfront



Das Modell chic c-line I 5.3 QB SL entspricht größtenteils dem Modelljahr 2021. Weitere Informationen zum Grundriss I 5.3 QB SL finden Sie auf www.carthago.com

Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.385 kg	1.415 kg	4	4/5*

- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa und rechteckigem Wohnraumbereich mit Chromkeder
- + Option: elektrisches Auszugssystem inkl. 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensofa
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, Umkleidezimmer separierbar durch zwei massive Holz-Schiebetüren
- + Toilettenraum mit Handtuchwärmer, zusätzlicher Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe, Kleiderschränke unter den Betten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + Design-Ablagen im Schlafraum, TV-Schrank mit spezial TV-Auszugssystem (Option)
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	3.825 kg	1.675 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen DA	3.905 kg	1.595 kg	4/5*	4/5*

- + Großzügige XL-Wohnsitzgruppe mit langem Seitensofa und rechteckigem Wohnraumbereich mit Chromkeder
- + Option: elektrisches Auszugssystem für 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensofa
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Erhöhter Küchentresen mit Design-Barschrank als optische Raumteilung und zusätzliche Arbeitsfläche
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, Umkleidezimmer separierbar durch zwei massive Holz-Schiebetüren
- + Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Fußraumerweiterung und Seitenfenster
- + Großes Queensbett, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich, zwei Kleiderschränke seitlich vom Bett, zwei große Auszüge an Bettfront
- + Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	3.845 kg	1.655 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen DA	3.925 kg	1.575 kg	4/5*	4/5*

Exterieur



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin

(Abbildung zeigt Mercedes-Benz Sprinter DA)



Heckdesign Mercedes-Benz Sprinter

Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin (Abbildung zeigt Fiat Ducato)



Option Erweitertes Außendesign mit Design-Paket Exterieur (Serie bei chic c-line superior)

Design-Kühlergrill „superior“ inkl. horizontalen Chromstreben, Design-Bugmaske „exklusive“ über Frontscheibe mit Schwarzfeld, Motorhauben-Design „Liner“ für optische Frontscheibenverlängerung und 16" Alufelgen (Abbildung zeigt chic c-line 5.0 QB in weiß (links) und in silverline (rechts))



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Mercedes-Benz



Frontdesign mit Design-Paket Exterieur (Option) /Ausstattungslinie superior



Heckdesign Fiat Ducato

* Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Fahrerhausdesign

chic c-line | Fahrerhaus Fiat Ducato, Serienversion mit Hubbett und seitlichen Stauschränken, Wohnwelt Teilleder Elfenbein



chic c-line | Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter, Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke und Eckablagen in Hochglanz-Elfenbein, mit Wohnwelt Leder Sand 21





Nutzhöhe
bis zu 70 cm

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



FAHRERSEITE

Gasflaschenkasten



Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, Zugang beidseitig über zwei große Türen auf Fahrer- und Beifahrerseite



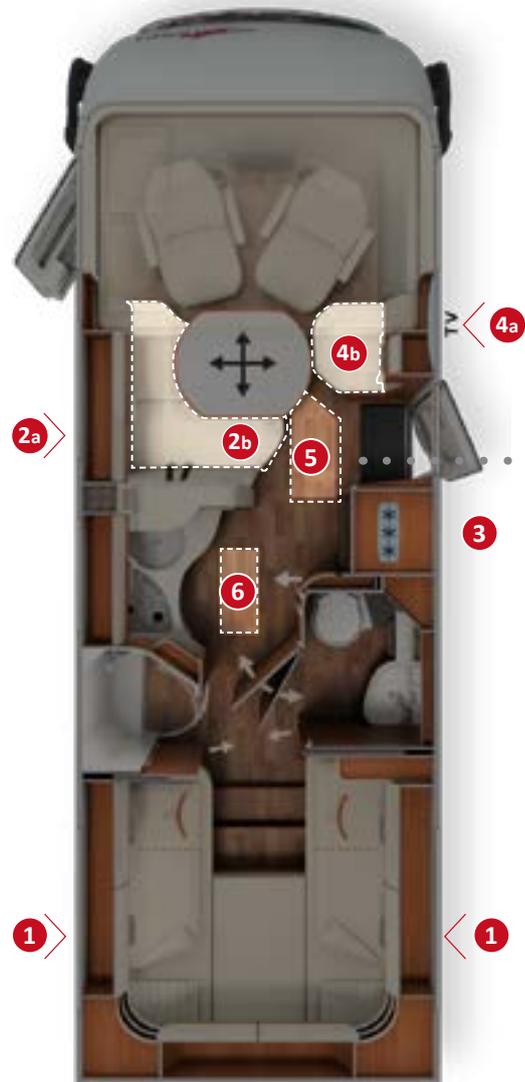
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (auf Fahrerseite)



Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über den Sitzbankdeckel L-Wohnsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank* sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch die Aufbau­tür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE



3
Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



4a
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



5
Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbau­tür bequem auch von außen beladbar



4b
Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Warmluftspeicher-Heiztechnik

Truma Combi 6



Optional:

Alde Warmwasserheizung
(Serie bei chic c-line XL)



Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und
Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

170-l-Frischwassertank
140-l-Abwassertank
2 x 80 Ah Gel-Batterie



Zusätzliche Wärmeabstrahlung im Fahrerhausbereich

durch beheizte Armaturenbrettoberfläche, damit Reduktion der Kälteabstrahlung durch die Frontscheibe in den Fahrerhaus-/Wohnraumbereich (bei Alde Warmwasserheizung durch Heizkonvektoren).



Warmluftspeicher-Heiztechnik Truma Combi 6

mit zahlreichen Warmluftauslässen im gesamten Doppelboden-Keller, im Wohnraum, in der Heckgarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinsteigen



Gasflaschenkasten „easy change“,

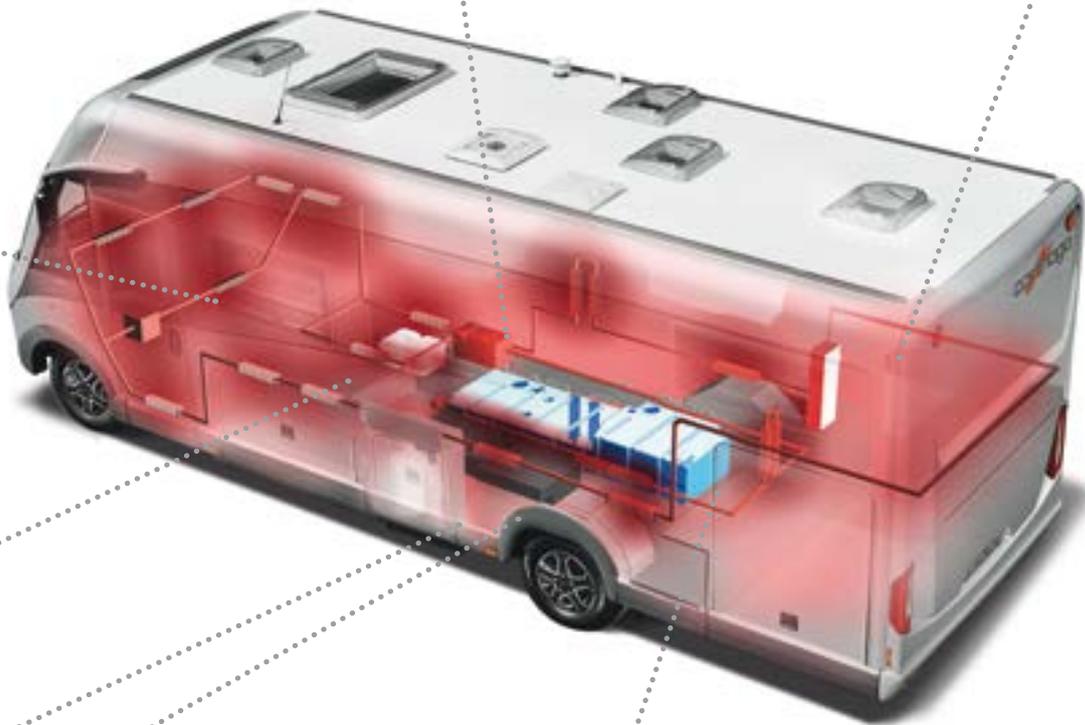
tief abgesenkt für ein bequemes Tauschen der Flaschen, beide Flaschen einzeln zugänglich



Batteriezentrale beheizt
mit Strom Hauptschalter. Serie: Gel-Batterien 2 x 80 Ah, gut zugänglich positioniert, optional Lithium-Ionen-Batterie, 90 Ah inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display.



Elektrozentrale in der Rollergarage gut zugänglich



Wassertanks frostsicher im beheizten Doppelboden



Wasserablasszentrale
und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die Aufbautür bedienbar

„coming home“-Funktion



Die Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die Außenbeleuchtung

Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Fahrerhaus-Pilotensitz Aguti



mit hohem Sitzkomfort, zwei Armlehnen, mehrfach verstellbar

Garagenzugang beidseitig



Bequemer Zugang über zwei große Türen auf Fahrer- und Beifahrerseite

Außenklappen und Türen



mit innenliegenden Scharnieren – plan in Karosserie integriert

XL-Aufbautür „premium two 2.0“



mit verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, Sicherheits-Doppelverriegelung, extrabreitem Türfenster, Verdunklungsplissee und integriertem Fliegengitterrollo

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer



Abblend- und Fernlicht inkl. Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter für perfekte Ausleuchtung und hervorragende Sicht

Formschönes GFK-Busheck



mit separater Heckstoßstange, LED-Rückleuchten mit modernen Laufflichtblinkern

Exklusives Beleuchtungskonzept in LED-Lichttechnik



mit Dimmfunktion, Arbeitslicht mit zahlreichen Lichtspots und indirektes Ambientelicht separat steuerbar

360°-Luxus-Wohnraumtisch



über Fußpedal zweifach verschieb- und 360° drehbar, somit optimale Integration aller Sitzplätze

Ergonomisch geformte Sitzpolster



mit Mehrlagen-Premiumschaumkern und formschöner Frontblende

Schlafsystem Carawinx



Medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem und 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

chic e-Line

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:

mehr Komfort, mehr Autarkie, mehr Unabhängigkeit

Der chic e-line beeindruckt mit purer Eleganz – egal ob von außen oder im Inneren mit seiner einzigartigen Möbelarchitektur „emotionale“ und seiner enormen Wohnraumhöhe von 211 cm. Der Autarkie-Champion ist exklusiver und komfortabler als je zuvor.

Erhältlich auf Fiat Ducato/Mercedes-Benz Sprinter: AL-KO Einzel- und Doppelachse.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse bis 4,8 t (Fiat Ducato)/ 4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) bzw. 5,5 t (Fiat Ducato DA, Mercedes-Benz Sprinter DA) zulässiges Gesamtgewicht



AL-KO EA/DA

Mercedes-Benz
AL-KO EA/DA

Chassis

- + Fiat Ducato 40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, AL-KO Tiefrahmen speziell Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperrung, Hillholder, Traction Plus, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Start-Stop-Automatik, Tempomat, Seitenwindassistent (Einzelachse) / serienmäßiges Sicherheitspaket Mercedes-Benz Sprinter: Airbag, Seitenwindassistent (Einzelachse), Hill Descent Control, Berganfahrhilfe, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + Elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion



Wohnkomfort

- + Exklusive Möbelarchitektur „emotionale“, zwei Stilwelten zur Wahl, Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe von 211 cm
- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch, breite Seitensitzbank, ausdrehbarer Schuhschrank
- + Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen und Arbeitsflächenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Bar- und Schuhschrank, automatische Verriegelung während der Fahrt
- + Komfort-Raumbad, separierbares Umkleidezimmer, massive Holz-Schiebetür



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm



- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe 46 cm), bequem beladbar auch durch Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage Innenhöhe bis 132 cm*, belastbar bis 450 kg



Autarkie/Technik

- + 235-l-Frischwasser, 185-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept

Viele chic e-line Modelle auch auf Mercedes-Benz Sprinter mit AL-KO Tiefrahmen erhältlich – siehe Modellübersicht und Preisliste!

**IVECO
DAILY**

5,6 t/6,7 t

chic s-plus

Die Krönung der Carthago Liner-Klasse:

auf Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t mit traktionsstarkem Heckantrieb/
Zwillingsbereifung

Optisch und technisch gleicht er dem chic e-line und kann damit seine Liner-Gene nicht leugnen.

Dank seinem robusten Basisfahrzeug Iveco Daily mit traktionsstarkem Heckantrieb, zwillingsbereifter Hinterachse, einer Anhängelast bis zu 3,5 t und den üppigen Gesamtzuladungsreserven erfüllt der chic s-plus besondere Ansprüche.

Das bewusst eingesetzte original Iveco Daily Fahrerhauspodest bietet mit dem optionalen Fahrassistenz-Paket zudem ein entscheidendes Sicherheits-Plus.



Gewichtsklasse

- + Komfortbetonte Grundrisse mit bis zu 5,8 t bzw. 6,7 t maximal zulässigem Gesamtgewicht



Chassis

- + Iveco Daily, Leiterrahmen mit traktionsstarkem Heckantrieb und Zwillingsbereifung
- + Große Zuladungsreserven, hohe Anhängelasten bis 3,5 t
- + Optional 8-Gang-ZF-Wandler-Automatikgetriebe
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ASR, ABS, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Ablend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + Elektrisches Frontscheibenplissee mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion
- + XL-Aufbautür „Safetylux“ mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster



Wohnkomfort

- + Exklusive Möbelarchitektur „emotionale“, zwei Stilwelten zur Wahl, Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe von 211 cm
- + Große Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnraumtisch und breiter Seitensitzbank
- + Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen mit Arbeitsplattenvergrößerung, elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Bar- und Schuhschrank, automatische Verriegelung während der Fahrt
- + Komfort-Raumbad, separierbares Umkleidezimmer, massive Holz-Schiebetür



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm
- + Außenzugang über mehrere große Klappen, komfortabler Innenzugang über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe und aufschwenkbares Sitz-/Liegesofa
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe 20 cm) mit Stauraumkeller (Nutzhöhe 20 cm), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Rollergarage Innenhöhe bis 145 cm*, belastbar bis 450 kg



Autarkie/Technik

- + 235-l-Frischwasser, 200-l-Abwasser, Option: Keramik-Festtanktoilette
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 4 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokzept

chic e-Line XL

mit Doppelachse



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO DA



Die XL-Krönung der Carthago Liner-Klasse mit maximalen Zuladungsreserven

XL-Highlights

- + Fiat Ducato 40 heavy DA oder Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, AL-KO Tiefrahmen spezial Carthago mit Breitspur-Hinterachse 198 cm und bis zu 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht (chic e-line XL)
- + Iveco Daily, Leiterrahmen mit traktionsstarkem Heckantrieb und Zwillingsbereifung mit bis zu 6,7 t zulässigem Gesamtgewicht (chic s-plus XL)
- + Großzügige XL-Rundsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa inkl. Zugang in den darunterliegenden Stauraum
- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche, Raumtrennung zum Wohnraum sowie Schlafzimmer über massive Holz-Schiebetüren, somit XL-Bade- und Umkleezimmer



chic s-plus XL

IVECO
DAILY

6,7 t



chic e-line/s-plus



XL-Wohnsitzgruppe mit langem, ausziehbarem Seitensofa



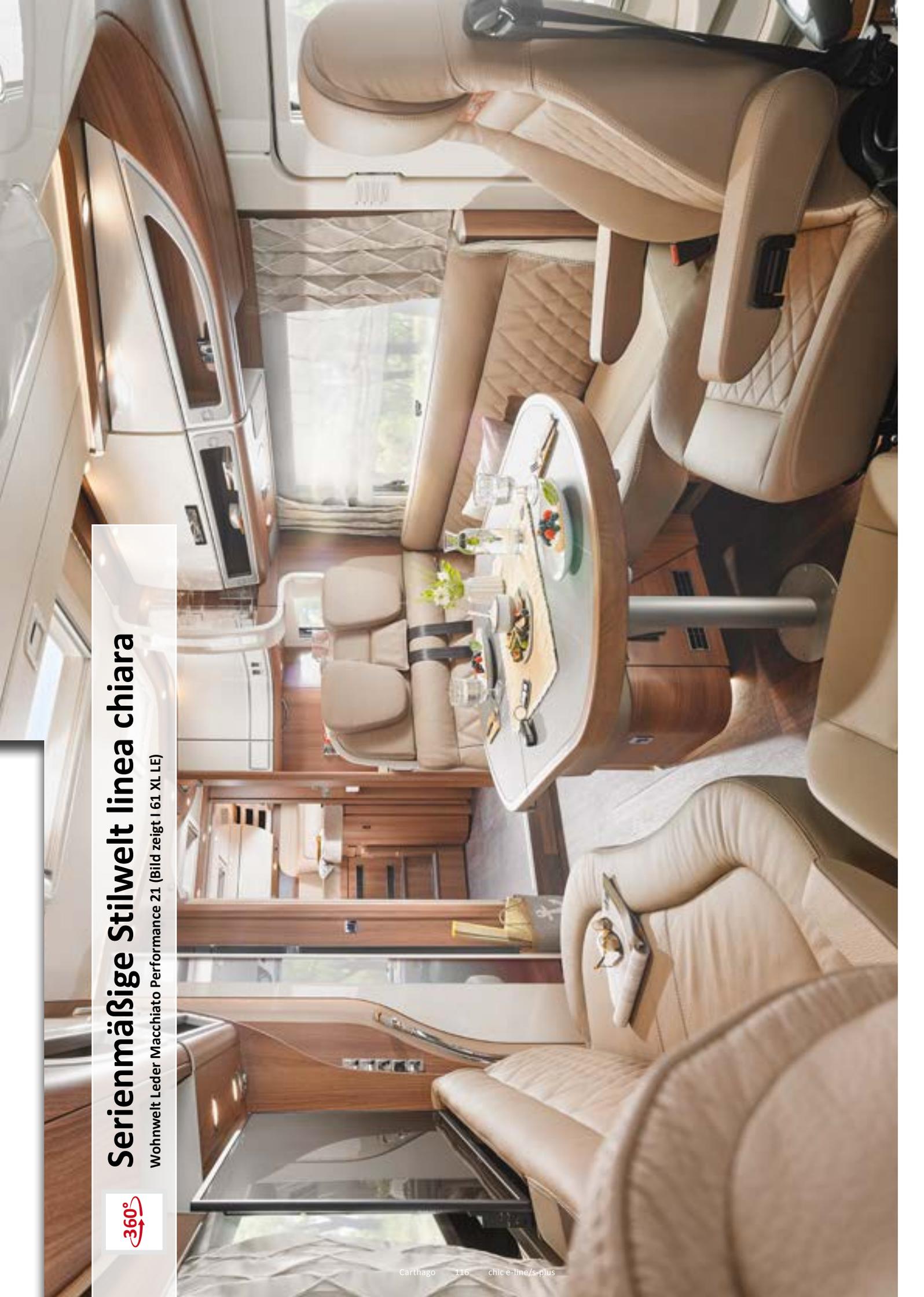
XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum



Besonders komfortabel für große Reisende: die zusätzliche Fußraumerweiterung im Toilettenraum

Serienmäßige Stilwelt linea chiara

Wohnwelt Leder Macchiato Performance 21 (Bild zeigt 1 61 XL LE)





Optionale Stilwelt linea nobile

Wohnwelt Teilleder Sand Supreme (Bild zeigt I 50 LE)





Wohnraum Highlights

- + Exklusive Möbelarchitektur „emotionale“, Two-level Raumkonzept mit extragroßer Wohnraumhöhe 211 cm
- + Luxus-Wohnrautisch mit Echtholz-Rundprofil und Chromkeder
- + Wohnraum-Sitzpolster mit komfortabler Ergonomie und seitlicher Lederblende mit Carthago C-Brand
- + Dachschrank-Design mit offenen Ablagen und Carthago C-Brand über Rundsitzgruppe
- + Ausdrehbarer Schuhschrank mit Aufnahmesystem für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert
- + Klassengrößtes Hubbett über Fahrerhaus, 195 x 160 cm*. Option: „Sky Dream Comfort“ mit zwei großen Panoramadachfenstern, abgehängtem Innenhimmel, rundumlaufende Dachstauschränke über Fahrerhaus
- + Einfacher Stauraumzugang ohne Polsterentfernung durch Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe mit Patentbeschlag und aufschwenkbare Seitensitzbank



Modelle | 50 LE, | 51 LE, | 51 QB, | 52 QB

Große Rundsitzgruppe

- + Mit breiter Seitensitzbank, Option: 5. Gurtplatz
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ für 32"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank



TV-Auszugsystem für 32"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank



Modelle | 61 LE XL, | 64 QB XL

Großzügige XL-Rundsitzgruppe

- + Mit langem Seitensofa inkl. ausziehbarer Sitz-/Liegefläche und Stauraumzugang
- + Option: 5. Gurtplatz
- + TV-Auszugsystem „Quick up“ für 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank, elektrisch bedienbar (optional)
- + Option: ausziehbarer Wohnrautisch



TV-Auszugsystem für 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne Seitensitzbank



Große Rundsitzgruppe mit breiter Seitensitzbank und Luxus-Wohnrautisch (außer XL-Modelle)



Elegant und praktisch: ausdrehbarer Schuhschrank, für bis zu vier Paar Schuhe im Sitzbanksockel integriert, mit Zentralverriegelung über Schalter im Küchenbereich



Perfektes Design, höchster Komfort und Raum auch für gemütliche Abende mit Gästen: chic e-line I 64 XL QB in Stilwelt linea nobile und Wohnwelt Leder Sand Performance 21



Option „Sky Dream Comfort“: rundumlaufende Dachstauschränke über Rundsitzgruppe und Fahrerhaus anstelle Hubbett mit zwei großen Panoramadachfenstern, in abgehängtem Designer-Dachhimmel mit indirekter Ambientebeleuchtung integriert (Stilwelt linea chiara, Wohnwelt Leder Macchiato 21)

Küche Highlights

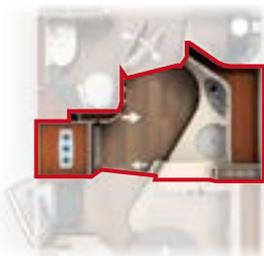
- + Winkelküche mit ausziehbarem Küchentresen als Arbeitsflächenvergrößerung, leicht zugänglichem Stauraumvorrat, Flaschenaufnahme und mit zwei Abfallbehältern
- + Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Abtrennung des Wohnraums
- + Design-Barschrank mit Glas-Set und Innenbeleuchtung
- + Kaffeemaschinenlift aus Dachstauschrank nach unten ausziehbar (optional)
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Arbeitsfläche/Schneidbrett nutzbar
- + Elektrische Zentralverriegelung für den gesamten Küchenbereich einschließlich Auszugstresen, Barschrank und Schuhschrank; automatische Verriegelung während der Fahrt
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit geteilter Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Design-Wasserarmatur in Metall mit Ausziehbrause



Modell I 51 LE

Winkelküche

- + Große Arbeitsfläche
- + Raumhoher Apothekerauszug



Modelle I 50 LE, 51 QB,
I 52 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB

Komfort-Winkelküche

- + Elegant geschwungene Arbeitsfläche, seitlich erweitert in Badrundwand
- + In Badrundwand integrierter Apothekerauszug



153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach



Apothekerauszug in Badrundwand integriert in Stilwelt linea nobile
(außer I 51 LE)



Ausziehbarer Küchentresen mit Arbeitsflächenvergrößerung, Zentralverriegelung, Abfallbehältern und Flaschenaufnahme



Design-Winkelküche in Stilwelt linea chiara, mit 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“, sechs großen Schubladen und zusätzlichem Auszug mit integrierten Abfallbehältern



Optional Kaffeemaschinenlift nach unten ausziehbar, inklusive Tassen-Set und Kapselhalter



Exklusiver Design-Barschrank für sechs Gläser, mit Zentralverriegelung

Komfortbad mit Umkleidezimmer

Komfortbad Modell I 51 LE

- + Massive Waschraumtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Stufenloser Badezimmerboden
- + Großer Spiegelschrank mit Regaleinteilung
- + Waschtischunterschrank mit viel Stauraum und zahlreiche Ablagen
- + Separierbare Dusche
- + Duscheinlage mit Echtholz-Teakeinlage, herausnehmbar zum Duschen
- + Höhenverstellbare Handbrause an Chromstange
- + Dachluke Mini-Heki
- + Raumhoher Kleiderschrank

Umkleidezimmer mit Komfortbad, Modell I 51 LE mit Längseinzelbetten

So entsteht in nur drei Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separierbares Umkleidezimmer.



❶ Massive Holz-Schiebetüren zur Raumtrennung Schlafraum, ❷ schwenkbare Waschraumtür zur Abtrennung zum Wohnraum

❷ Waschraumtür und ausgezogenes Schiebetürelement zur Raumtrennung Wohnraum geschlossen

Geschlossene massive Holz-Schiebetüren zum Schlafraum; somit vollkommen separiertes Umkleidezimmer mit Zugang zum integrierten Kleiderschrank



Großzügiges Umkleidezimmer durch schwenkbare Waschraumtür und massive Holz-Schiebetüren

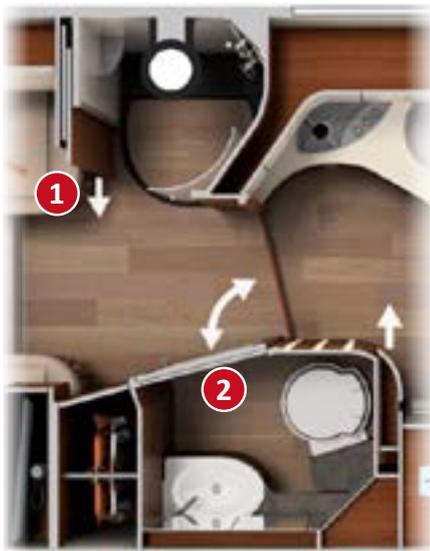
Komfort-Raumbad mit Umkleidezimmer

Komfort-Raumbad Modelle I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB

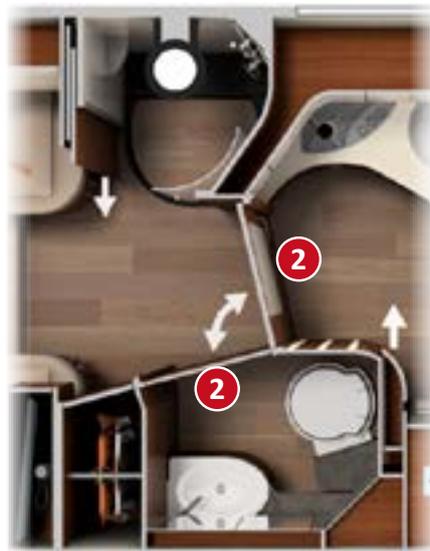
- + Massive Raumbadtür mit innenliegenden Scharnieren, Metallklinke und Türverriegelung
- + Stufenloser Badezimmerboden
- + Großzügiger Wasch-/Toilettenraum
- + Großer Spiegelschrank mit Regaleinteilung
- + Waschtischunterschrank mit viel Stauraum und zahlreiche Ablagen
- + Wellness-Regendusche mit darüberliegender Dachhaube inkl. Verdunkelungsrollo, Stehhöhe unter Regendusche 198 cm
- + Duschräumdesign in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchtete Ecksäule und Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken
- + Wasserfeste Duscheinlage, zur Reinigung herausnehmbar
- + Raumhoher Kleiderschrank (außer I 51 QB)

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 50 LE mit Längseinzelbetten

So entsteht in nur zwei Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separierbares Umkleidezimmer.



1 Massive Holz-Schiebetür zur Raumtrennung Schlafraum, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür zur Abtrennung des Umkleidezimmers zum Wohn- und Toilettenraum



2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion geschlossen, schafft Raumtrennung zum Wohn- und Toilettenraum



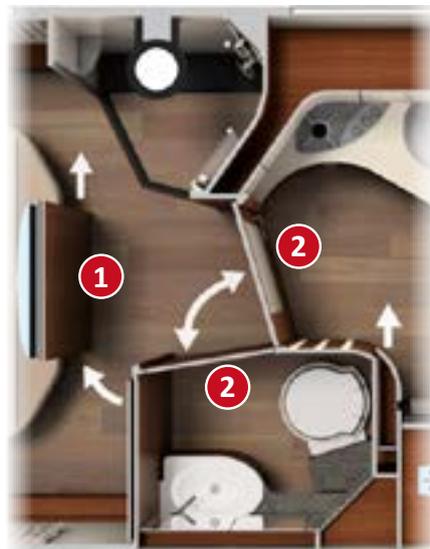
Separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, integriertem Kleiderschrank und wahlweise geschlossenem Toilettenraum sowie Wohnraum-Abtrennung

Umkleidezimmer mit Komfort-Raumbad, Modell I 51 QB mit Queensbett

So entsteht in nur vier Schritten ein zum Wohn- und Schlafraum separierbares Umkleidezimmer.



1 Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Schlafraumes, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür zur Abtrennung Umkleidezimmer zum Wohn- und Toilettenraum



1 Fernsehwand in mittiger Position für entspanntes Fernsehen, 2 Raumbadtür mit 3-fach-Funktion geschlossen, schafft Raumtrennung zum Wohn- und Toilettenraum



Separiertes Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, Raumtrennung zum Schlafraum auch für Schlafzustand durch Schwenktür und ausgezogene Schiebetür

XL-Badezimmer mit Umkleidezimmer

XL-Badezimmer Modelle I 61 XL LE, I 64 XL QB

- + XL-Badezimmer mit separatem Toilettenraum, offenem Waschbereich und großzügiger Runddusche
- + Geräumiger Spiegel- und Waschtischunterschrank
- + Separater Toilettenraum mit Handtuchwärmer, Fußraumerweiterung, Seitenfenster und Dachluke Mini-Heki
- + XL-Runddusche mit wasserfester Duscheinlage in Wohnraumbodendesign (zur Reinigung herausnehmbar), Dachluke Mini-Heki
- + Duschaumdesign in dunkler Granitoptik, indirekt beleuchtete Ecksäule und Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken
- + Raumhoher Kleiderschrank
- + Holz-Schiebetür inklusive Ganzkörperspiegel
- + Additive Warmwasser-Fußbodenheizung: zusätzliche Heizschlangen im Doppelboden-Bereich Badezimmer

XL-Bade-/Umkleidezimmer, Modell I 61 XL LE

Die XL-Modelle verfügen über ein äußerst großzügiges XL-Badezimmer mit integriertem, raumhohem Kleiderschrank, das gleichzeitig auch Umkleidezimmer ist.



1 Massive Holz-Schiebetüren mit Raumtrennung zum Schlafzimmer und 2 massive Holztür zur Abtrennung zum Toilettenraum. 3 Zusätzliche massive Holz-Schiebetür zur Abtrennung zum Wohnraum

3 Raumtrennung zum Wohn- und zum Toilettenraum über massive Holz-Schiebetüren und 2 massive Holztür

Großzügiges XL-Bade- und Umkleidezimmer mit großem Bewegungsraum, vollkommener Raumtrennung und integriertem Kleiderschrank





Offener Waschbereich mit Designer-Waschbecken und XL-Runddusche mit Duschwanne und Duschecksäule in dunkler Granitoptik, Duschwände in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken



Separater Toilettenraum mit praktischem Handtuchwärmer und Seitenfenster



Luxuriöse Wellness-Regendusche, Stehhöhe 198 cm



Besonders komfortabel für große Reisende: die zusätzliche Fußraumerweiterung im Toilettenraum

Schlafraum Highlights

- + In Möbelarchitektur integrierter Schlafraumhimmel, Ausführung Hochglanz-Elfenbein mit indirekter Ambientebeleuchtung und vier LED-Spots
- + Heckwanddesign mit beleedeter Blende und großem Spiegel
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Hochwertige 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug
- + Raumhoher Kleiderschrank (modellabhängig)



Modelle | 50 LE, | 51 LE, | 61 XL LE

Längseinzelbetten

- + Aufstellbares Kopfteil
- + Liegeflächen-Erweiterung zwischen den Betten durch Zusatzmatratze, Zugang über ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe (I 51 LE extraniedriger Einstieg ohne Treppe)
- + Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten durch Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich – große Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden (nicht I 51 LE)
- + Serienmäßiger TV-Schrank, optional extralanges TV-Auszugsystem



Kleiderschränke dank Liftfunktion bequem von vorn und oben zugänglich



Modelle | 51 QB, | 52 QB, | 64 XL QB

Queensbett im Kingsizeformat 200 cm mit aufstellbaren Kopfteilen

- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front
- + Einzigartig: ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler zur Abtrennung des Badbereichs mit TV-Halter, Fernsehgenuss in zwei Positionen möglich (I 64 XL QB: Bad separierbar über massive Holz-Schiebetüren)



Zwei Auszüge an Queensbett-Front



Das Design der rundumlaufenden Dachstauschränke sowie der Eckablagen fügt sich perfekt in das helle und moderne Design des Schlafraums ein, Schränke und Ablagen bieten zudem viel Stauraum



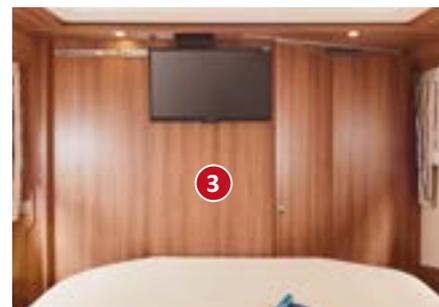
Serienmäßiger TV-Schrank bei Längseinzelbett-Modellen, Option: TV-Auszugsystem extralang bis in den Mittelgang



Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe (I 50 LE, I 61 XL LE)



Großes Queensbett im Kingsizeformat (I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB)



1 Fahrposition, 2 Fernsehposition mittig, 3 Schlafposition mit kompletter Raumteilung. Fernsehwand und Raumteiler mit ausgezogener Schiebetür und Schwenktür für vollständige Raumtrennung Schlafraum und Umkleidezimmer (I 51 QB und I 52 QB)

chic e-line/s-plus

Modelle

chic e-line I 50 LE   | chic s-plus I 50 LE 

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA 5,6 t/6,7 t



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion;
Ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe

Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:
Elektrisches Frontscheibenplissee

chic e-line I 51 LE 

AL-KO EA/DA



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion

Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:
Elektrisches Frontscheibenplissee

chic e-line I 51 QB  

AL-KO EA/DA AL-KO EA/DA



Patentiert⁽¹⁾:
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion;
Pedelec-Roller-garage

Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:
Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler;
Elektrisches Frontscheibenplissee

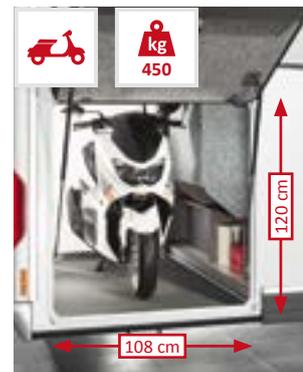
MODELL-HIGHLIGHTS

- + Große vordere Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnrautisch und breiter Seitensitzbank
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür und massive Holz-Schiebetüren
- + Raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe
- + Kleiderschränke unter den Betten, große Innenhöhe durch Vertiefung in den Doppelboden
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem TV-Auszugssystem für 24"-LED-Flachbildschirm
- + Mercedes-Benz EA: Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke



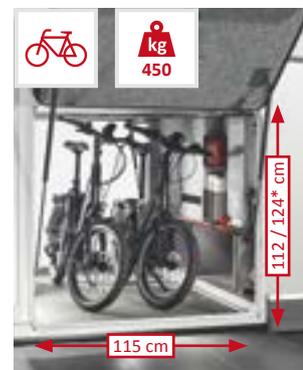
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy EA/DA	3.725 kg/3.875 kg	1.075 kg/1.625 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz AL-KO Tiefrahmen EA/DA	3.805 kg/3.955 kg	695 kg/1.545 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)
Iveco Daily 5,6 t	4.045 kg	2.365 kg	4/5*	4/5*

- + Große vordere Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnrautisch und breiter Seitensitzbank
- + Winkelküche mit großer Arbeitsfläche
- + Raumhoher Apothekerschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holz-Schiebetüren und schwenkbare Waschraumbadtür
- + Raumhoher, geräumiger Kleiderschrank mit zwei Türen im Umkleidezimmer integriert
- + Große Längseinzelbetten mit extraniedrigem Einstieg
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem TV-Auszugssystem für 24"-LED-Flachbildschirm



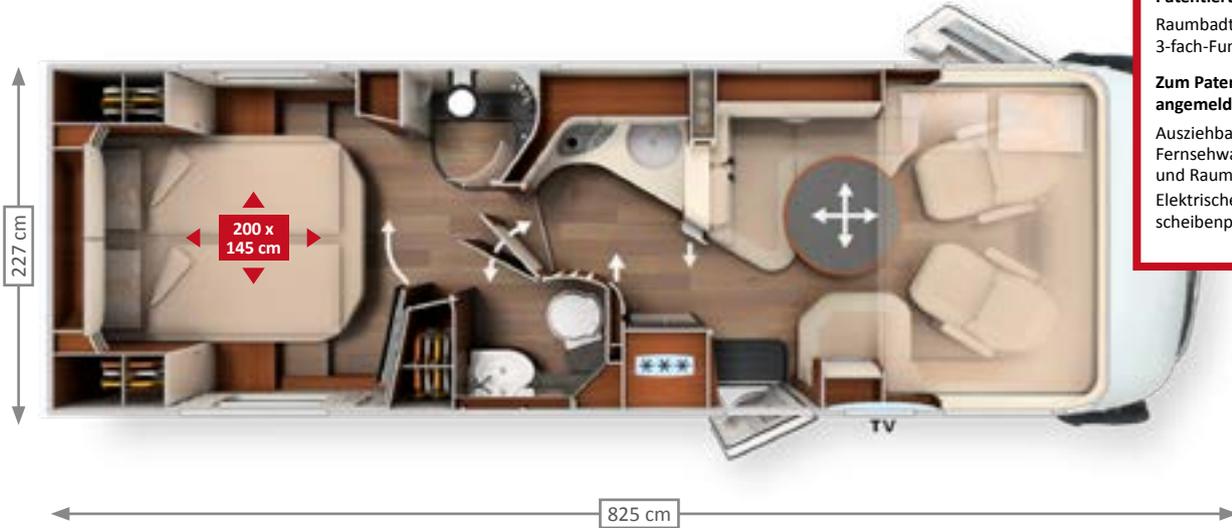
Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen heavy EA/DA	3.725 kg/3.875 kg	1.075 kg/1.625 kg	4/5*	4/5*

- + Große vordere Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnrautisch und breiter Seitensitzbank
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Extragroßes Queensbett im Kingsizeformat 200 cm, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Queensbett-Front



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy EA/DA	3.745 kg/3.895 kg	1.055 kg/1.605 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen EA/DA	3.825 kg/3.975 kg	675 kg/1.525 kg	3 (EA), 4/5* (DA)	2/3* (EA), 4/5* (DA)

chic s-plus I 52 QB **IVECO DAILY** 5,6t/6,7t



- Patentiert⁽¹⁾:**
Raumbadtür mit 3-fach-Funktion
- Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:**
Ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
Elektrisches Frontscheibenplissee

chic e-line I 61 XL LE



AL-KO DA



AL-KO DA

chic s-plus I 61 XL LE **IVECO DAILY** 6,7 t



- Patentiert⁽¹⁾:**
Ausziehbare Komfort-Einstiegs-treppe
- Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:**
Elektrisches Frontscheibenplissee

chic e-line I 64 XL QB



AL-KO DA



AL-KO DA

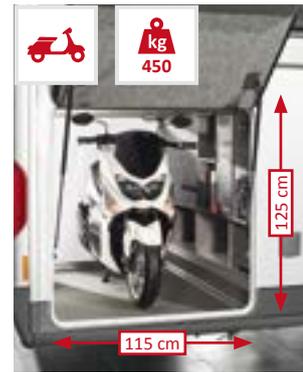
chic s-plus I 64 XL QB **IVECO DAILY** 6,7 t



- Patentiert⁽¹⁾:**
Pedelec-Rollgarage
- Zum Patent angemeldet⁽¹⁾:**
Elektrisches Frontscheibenplissee

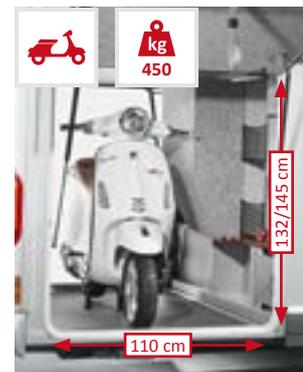
MODELL-HIGHLIGHTS

- + Große vordere Rundsitzgruppe mit Luxus-Wohnrautisch und breiter Seitensitzbank
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über Raumbadtür mit 3-fach-Funktion dank Waschraum-Doppeltür sowie ausziehbare Fernsehwand und Raumteiler
- + Raumhoher Kleiderschrank im Umkleidezimmer integriert
- + Extragroßes Queensbett im Kingsizeformat 200 cm, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Iveco Daily 5,6 t	4.115 kg	2.295 kg	4/5*	4/5*

- + Große XL-Rundsitzgruppe mit langem Seitensofa
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer, offener Waschbereich, großzügige Runddusche, separater Toilettenraum mit Seitenfenster, Handtuchwärmer und Fußraumerweiterung, raumhoher Kleiderschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holz-Schiebetüren und über massive Holztür
- + Große Längseinzelbetten mit ausziehbarer Komfort-Einstiegstreppe
- + Weitere Kleiderschränke unter den Längseinzelbetten mit großer Innenhöhe durch Vertiefung bis in den Doppelboden
- + TV-Schrank im Schlafzimmer, optional mit extralangem TV-Auszugssystem für 24"-LED-Flachbildschirm



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	4.135 kg	1.365 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	4.215 kg	1.285 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4.505 kg	2.195 kg	4/5*	4/5*

- + Große XL-Rundsitzgruppe mit langem Seitensofa, Option: TV-Auszugssystem für 40"-LED-Flachbildschirm hinter Rückenlehne, elektrisch bedienbar
- + Große Komfort-Winkelküche mit geschwungener Arbeitsfläche
- + In Badrundwand integrierter Apothekerschrank
- + XL-Badezimmer, offener Waschbereich, großzügige Runddusche, separater Toilettenraum mit Seitenfenster, Handtuchwärmer und Fußraumerweiterung, raumhoher Kleiderschrank
- + Umkleidezimmer separierbar über massive Holztür sowie Holz-Schiebetüren
- + Extragroßes Queensbett im Kingsizeformat 200 cm, komfortable Liegebreite bis in den Fußbereich
- + Zwei Kleiderschränke seitlich vom Queensbett
- + Zwei große Auszüge an Bettfront



Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	4.155 kg	1.345 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	4.235 kg	1.265 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4.545 kg	2.155 kg	4/5*	4/5*

chic e-line/s-plus

Exterieur



Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin

Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin

chic e-line auf Fiat Ducato



chic e-line auf Mercedes-Benz Sprinter



chic s-plus auf Iveco Daily



Frontdesign Fiat Ducato
(chic e-line)



Frontdesign Mercedes-Benz Sprinter
(chic e-line)



Frontdesign Iveco Daily
(chic s-plus)

Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffenheitsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben.

Fahrerhausdesign

chic e-line, Fahrerhaus Fiat Ducato, Option Entfall Hubbett, dafür rundumlaufende Dachstauschränke mit Wohnwelt Leder Sand Performance 21



chic e-line, Fahrerhaus Mercedes-Benz Sprinter, Serienversion mit Hubbett und seitlichen Stauschränken*, mit Wohnwelt Leder Sand Performance 21



chic s-plus, Fahrerhaus Iveco Daily, Serienversion mit Hubbett und seitlichen Stauschränken, mit Wohnwelt Leder Elfenbein 21





Nutzhöhe
bis zu 78 cm

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



FAHRERSEITE

Gasflaschenkasten



Rollergarage
bis zu
450 kg
belastbar

Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, Zugang beidseitig über große Türen auf Beifahrer- und Fahrerseite



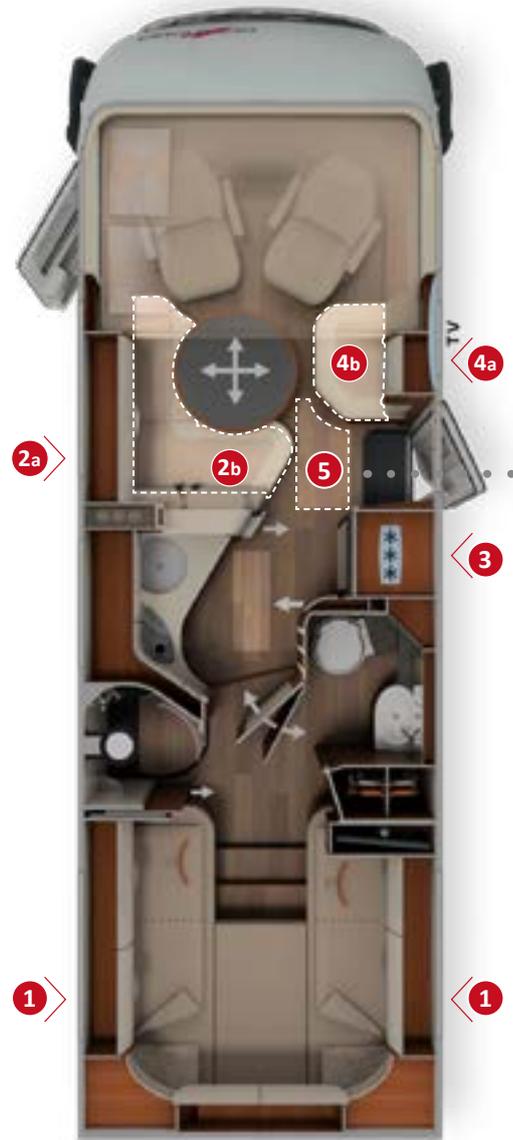
Außen beladen

Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (auf Fahrerseite)



Innen entnehmen

Einfache Entnahme des Staurauminhaltes von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe



Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 70 cm (chic e-line) bzw. bis zu 78 cm (chic s-plus)
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über Sitzbankdeckel der Rundsitzgruppe und über aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe bis zu 22 cm chic e-line/20 cm chic s-plus) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 46 cm chic e-line/20 cm chic s-plus), bequem beladbar auch durch die Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** und Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRENERSEITE



3
Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



4a
Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



5
Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbautür bequem auch von außen beladbar



4b
Komfortable Entnahme des Inhaltes über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik



Alde Warmwasserheizung



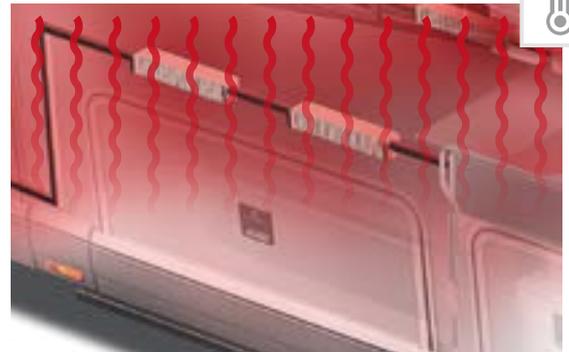
Doppelboden-Keller

mit Klimaspeicherfunktion und Fußbodenheizungseffekt



Kapazität

235-l-Frischwassertank
185-l-/ 200-l-Abwassertank
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah)
Option: Keramik-Festtanktoilette



Wandheizungseffekt Aluminium

auf den Wandinnenseiten: Wärmespeicher und Wandheizung zugleich mit 1000-fach besserer Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwandflächen



Alde Warmwasserheizung

mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Klimaspeicher-Doppelboden, im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den kältesensiblen Türeinstiegen. Wärmebooster unter Fahrersitz

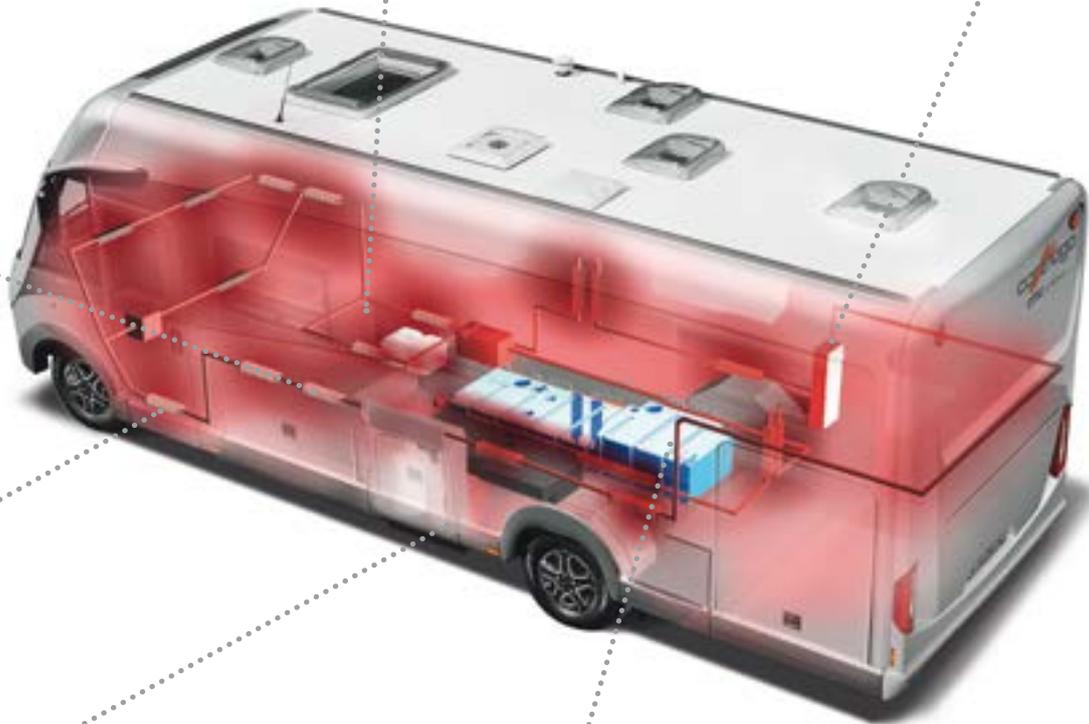


Batteriezentrale Serie:

Gel-Batterien 2 x 80 Ah in beheiztem Doppelboden-Keller und Strom Hauptschalter. Fiat Einzelachser: Batteriezentrale abgesenkt im Klimaspeicher-Doppelboden-Stauraum Beifahrerseite, optional 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie inklusive Batteriecomputer und separatem Touch-Display



Elektrozentrale in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten „easy change“

tief abgesenkt, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen



Wasserablasszentrale

und Wassertanks im frostsicheren Doppelboden-Keller; auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar

„coming home“-Funktion



Die Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die LED-Außenleuchte

Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Gegenläufige Reisebus-Scheibenwischeranlage



mit vergrößertem Wisch- und Sichtfeld (chic s-plus)

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

Carthago Full-LED-Frontscheinwerfer



inkl. Abblend- und Fernlicht sowie Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter – ermüdungsfreies Fahren auch bei Dämmerung und in der Nacht durch optimale Fahrbahnausleuchtung

Carthago Rückleuchte mit Carthago C-Branding



mit LED-Lauflichtblinkern am Heck

XL-Aufbautür „Safetyluxe“



mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster, Sicherheits-Doppelverriegelung, drei hochstabilen Parallelogramm-Stahlscharnieren, integriertem Verdunklungsplissee und Fliegengitterrollo, Funktion „coming home“

Elektrisches Frontscheibenplissee



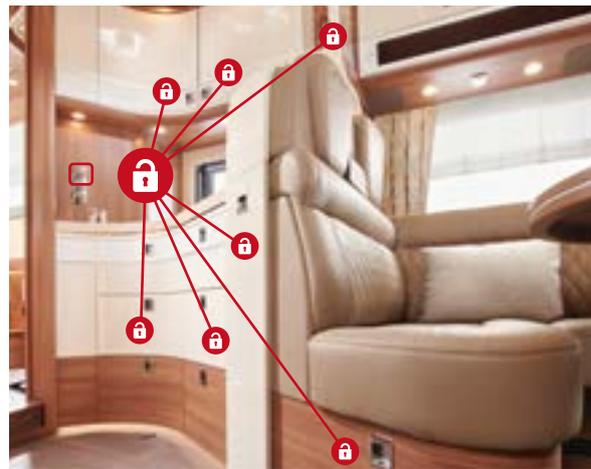
mit individuell programmierbarer Privacy- und Sonnenblendenfunktion

Ambientebeleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

Elektrische Zentralverriegelung



im Küchenbereich inklusive Barschrank und Schuhschrank

Raumbad mit moderner Regendusche



Stehhöhe 198 cm sowie zusätzliche Stabbrause (modellabhängig)

Schlafsystem Carawinx



Medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem und 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze



**IVECO
DAILY**

AL-KO EA/DA

5,6 t/6,7 t

liner-for-two

Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit elektrisch ausfahrbarer Fernsehliege

einzigartiges 4-Raum-Konzept

Er setzt Maßstäbe unter den Reisemobilen mit Hecksitzgruppe: vorn elektrisch absenkbare Längseinzelbetten mit großzügiger, durchgängiger Liegefläche, hinten eine exklusive Lounge-Rundsitzgruppe, dazwischen eine extrabreite Küche mit elegant geschwungenem Küchentresen und ein Komfort-Raumbad. Entdecken Sie die Raffinessen des liner-for-two!

Erhältlich auf Fiat Ducato AL-KO Einzelachse/Doppelachse und Iveco Daily 5,6 t/6,7 t.



Gewichtsklasse

- + Modell 53: Fiat Ducato AL-KO Einzelachse mit bis zu 4,8 t oder Iveco Daily mit bis zu 5,8 t zul. Gesamtgewicht
- + Modell 53 L: Fiat Ducato AL-KO Doppelachse mit bis zu 5,5 t oder Iveco Daily mit 6,7 t zul. Gesamtgewicht



AL-KO EA/DA

**IVECO
DAILY**
5,6 t/6,7 t

Chassis

- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Fiat Ducato: Airbag, ABS, ESP, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, Start-Stop-Automatik, Tempomat, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Kollisions-Bremssystem, Seitenwindassistent (Einzelachse)
- + Serienmäßiges Sicherheitspaket Iveco Daily: ESP, ABS, elektronische Wegfahrsperre, ASR, Hillholder
- + Carthago Fahrerhaussichtkonzept
- + Carthago Full-LED-Scheinwerfer (Abblend- und Fernlicht) inkl. LED-Tagfahrlicht
- + XL-Aufbautür „Safetylux“ mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster



Wohnkomfort

- + Lounge-Rundsitzgruppe im Heck, einzigartiges 4-Raum-Konzept
- + Option: Fernsehliege und 40"-LED-Flachbildschirm elektrisch ausfahrbar
- + Große, geschwungene Küche mit elegantem Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Raumteilung mit Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür
- + Komfort-Raumbad mit separierbarem Umkleidezimmer, raumhoher Kleiderschrank
- + Elektrisch absenkbares Hubbett mit Längseinzelbetten und durchgehender Liegefläche von bis zu 200 cm
- + Das alles bereits bei einer Fahrzeuglänge von nur 7,83 m



Stauraum

- + Doppelboden-Keller mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 57 cm
- + Großer, zentraler Durchladeraum (Innenhöhe bis zu 36 cm*) mit großem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 36 cm*), bequem beladbar über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe, Doppelboden-Außenstauraum extratief (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)
- + Pedelec-Rollergarage, Innenhöhe bis zu 114 cm (Modell 53), extragroße Rollergarage mit Innenhöhe bis zu 145 cm (Modell 53 L), belastbar bis zu 450 kg*



Autarkie/Technik

- + 210-l-Frischwasser, 155-l-Abwasser
- + 2 x 80 Ah Gel-Batterie (erweiterbar 3 x 80 Ah)



Klima/Heizung

- + Alde Warmwasserheizung, echte Warmwasserfußbodenheizung im Sitzgruppenbereich
- + Doppelboden-Keller mit Fußbodenheizungseffekt
- + Carthago Fahrerhaus-Thermokonzept

Serienmäßige Stilwelt Siena bicolor

Wohnwelt Leder Sand 21 (Bild zeigt 153)



Wohnraum Highlights

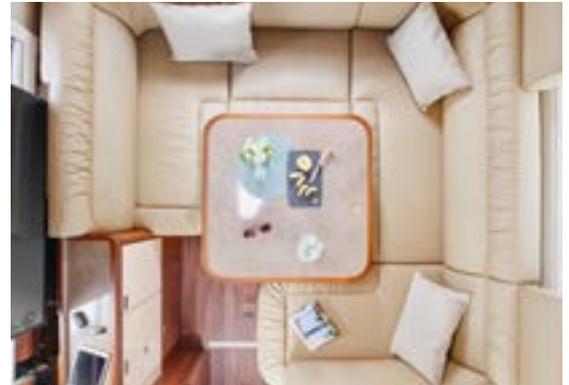
- + Stilwelt Siena bicolor mit Möbeldekor Sommerkastanie und Dachschrankfronten in Bicolor-Optik mit Hochglanz-Elfenbein
- + Große Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit viel Platz und einer einzigartigen, bequemen Fernsehposition für zwei Personen
- + Großer Luxus-Wohnraumtisch mit exklusivem Echtholzprofil, zweifach verschiebbar
- + Drei große Panoramafenster in der Lounge-Rundsitzgruppe
- + Panoramadachluke Heki III über Lounge-Rundsitzgruppe im Heck
- + Elektrisch ausfahrbare Fernsehliege (optional)
- + 40"-LED-Flachbildschirm mit elektrischem Auszugssystem (optional)
- + Exklusives Wohnraum-Sideboard mit USB- und 230-V-Steckdose, drei Schubladen und großer Schranktür
- + Wohngarderobe mit Spiegelement und drei Carthago Kleiderhaken im Eingangsbereich
- + Additive Warmwasser-Fußbodenheizung: zusätzliche Heizschlangen im Doppelbodenbereich Lounge-Rundsitzgruppe im Heck



Modell I 53

Große Lounge-Rundsitzgruppe

- + Elegante Eckregale im Heck auf Fahrer- und Beifahrerseite



Modell I 53 L

Große Lounge-Rundsitzgruppe mit zusätzlicher Heckablage und darunterliegender, extragroßer Rollergarage

- + Glasvitrinen mit Innenbeleuchtung, Weinflaschenauszug (Heckablage Beifahrerseite)
- + Ablagefläche hinter der Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit zwei Staufächern, bequem zugänglich über Stauklappen (Fahrerseite), USB- und 230-V-Steckdosen



Beleuchtete Glasvitrinen für sechs Wein- und sechs Trinkgläser inklusive ausziehbarem Fach für Weinflaschen



Elektrisch ausfahrbare Fernsehliege (optional) mit automatischer Rückenlehnen-Neigungsanpassung, in Wohnwelt Leder Sand 21



40"-LED-Flachbildschirm mit elektrischem Auszugssystem (optional), extrabequeme Fernsehposition



Modell 53 L: Zweites Heki III (optional) über der Lounge-Rundsitzgruppe. Weitere Optionen: 3./4. Gurtplatz während der Fahrt, Relax-Kopfstützen in der Lounge-Rundsitzgruppe



Optional bietet der liner-for-two ein mobiles Büro mit dem Büro- und Fernsehzimmer-Paket: drehbare Fahrersitze, eine ausziehbare Tischfläche, zusätzliche USB- und 230-V-Steckdosen sowie ein höhenverstellbarer TV-Halter inkl. 24"-LED-Flachbildschirm. Der perfekte mobile Arbeitsplatz für unterwegs oder zur geschäftlichen Nutzung

Küche Highlights

- + Große, geschwungene Küchenarbeitsoberfläche mit Corian-Abtropfkante
- + 3-Flammen-Herd „Profi Gourmet“ mit Glasabdeckung, robustem Gussrost und reinigungsfreundlichem Glasboden
- + Erhöhter Küchentresen in Vertikalwellenform zur optischen Raumteilung mit großem Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür
- + Sechs große Auszüge
- + Zwei getrennte Abfallbehälter in Küchentresen integriert
- + Elektrische Zentralverriegelung im Küchenbereich inklusive Küchentresen, -schubladen und -dachschränke
- + 153-l-Kühlschrank mit beidseitiger Türöffnung und separatem Gefrierfach
- + Apothekerschrank in Badrundwand integriert
- + Spülenabdeckung als zusätzliche Ablagefläche
- + Option: Kaffeekapselmaschine inkl. Auszugssystem im Dachstauschrank



Große, geschwungene Küche mit erhöhtem Küchentresen in Vertikalwellenform



Kaffeekapselmaschine mit Auszugssystem (optional)



Erhöhter Küchentresen mit großem Vorratsschrank und gegenläufiger Schiebetür



Praktisch: Der ausgezogene Vorratsschrank dient gleichzeitig als erweiterte Arbeitsfläche

Bad und Umkleidezimmer Highlights

- + Komfort-Raumbad mit separatem Duschaum
- + Großzügiger Waschraum mit Waschtischunterschrank, Schmutzwäschekorb und großem Spiegelschrank
- + Wellness-Regendusche mit Duschaumdesign in dunkler Granit-Optik, indirekt beleuchteter Ecksäule und Duschwänden in Marmor-Design inkl. Kleiderhaken, wasserfeste Duscheinlage in Wohnraumbodendesign
- + Umkleidezimmer separierbar über Waschraamtür zur Küche und massive Holz-Schiebetür zum Fahrerhaus
- + Zwei große Sideboards mit mehreren großen Wäscheschubladen
- + Raumhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden im Umkleidezimmer



Komfortables Raumbad mit separater Wellness-Regendusche



Raumhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden zur individuellen Einteilung

Schlafräum Highlights

- + Elektrisch absenkbares Längseinzelbett mit großzügigem Liegemaß und durchgängiger Liegefläche
- + Bett tief absenkbar für bequemen Betteinstieg über ausziehbare Einstiegstreppe und extrahohe Sitzhöhe/ Kopffreiheit
- + Zwei Seitenfenster im Schlafbereich, Dachluke Mini-Heki über Betteinstieg
- + Schiebetüren unterhalb des Hubbetts zur Kälteabschottung vom Fahrerhaus
- + Schlafsystem Carawinx – medizinisch empfohlenes, punktelastisches Unterfederungssystem
- + Hochwertige 7-Zonen-Qualitäts-Kaltschaummatratze mit atmungsaktivem Klimasteppbezug



Elektrisch absenkbares Längseinzelbett mit ausziehbarer Einstiegstreppe und Schiebetüren zur Kälteabschottung



Ein optisches Highlight: Das Hubbett ist wunderbar in den Wohnraum integriert

liner-for-two

Modelle

liner-for-two I 53



IVECO
DAILY

AL-KO

5,6 t



liner-for-two I 53 L



IVECO
DAILY

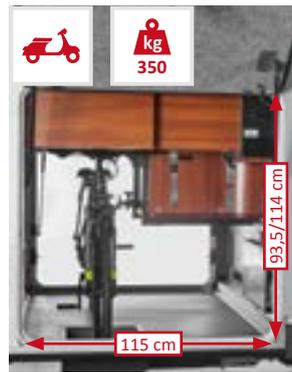
AL-KO DA

6,7 t

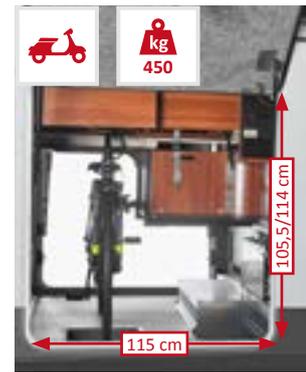


MODELL-HIGHLIGHTS

- + Einzigartige Grundrisskonzeption mit exklusiver Lounge-Rundsitzgruppe im Heck und innovativer 4-Raum-Aufteilung auf nur 7,83 m bzw. 7,85 m Fahrzeuglänge
- + Elektrisch absenkbares Längseinzelbett mit großzügigem Liegemaß und durchgängiger Liegefläche
- + Komfort-Raumbad mit separater Wellness-Regendusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Waschraumtür zur Küche und massive Holz-Schiebetür zum Fahrerhaus
- + Deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden im Umkleidezimmer integriert
- + Patentierte Pedelec-Rollergarage (Modell auf Fiat inklusive Radabsenkung auf der Beifahrerseite), Innenhöhe 114 cm (maximale Lenkerhöhe Pedelec / Roller Beifahrerseite), Garagenhöhe außerhalb der Radmulde 93,5 cm (Fiat) und 105,5 cm (Iveco), Rollergarage belastbar bis 450 kg (Modell 53 Fiat: 350 kg)



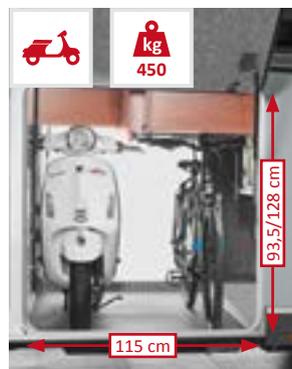
Fiat Ducato



Iveco Daily

Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy	3.755 kg	1.045 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,6 t	4.085 kg	1.715 kg	2/4*	2/4*

- + Extragroßes Raumgefühl in Lounge-Rundsitzgruppe im Heck mit zusätzlichem Ablagebereich mit Glasvitrinen
- + Elektrisch absenkbares Längseinzelbett mit großzügigem Liegemaß und durchgängiger Liegefläche
- + Komfort-Raumbad mit separater Wellness-Regendusche
- + Umkleidezimmer separierbar über Waschraumtür zur Küche und massive Holz-Schiebetür zum Fahrerhaus
- + Deckenhoher Kleiderschrank mit zwei Kleiderstangen und einem Regalboden im Umkleidezimmer integriert
- + Extragroße Rollergarage, Innenhöhe 128 cm (Fiat) und 145 cm (Iveco), Rollergarage belastbar bis 450 kg



Fiat Ducato



Iveco Daily

Chassis	Masse fahrbereit	Zuladung bis	Sitze mit 3-Punkt-Gurt	Schlafplätze
Fiat Ducato AL-KO Tiefrahmen 40 heavy DA	4.075 kg	1.425 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4.455 kg	2.245 kg	2/4*	2/4*

liner-for-two

Exterieur



IVECO
DAILY

AL-KO EA/DA

5,6 t/6,7 t

Serie weiß

Aufbau, Fahrzeugfront weiß; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin (Beispielbild auf Fiat Ducato)



Option silverline

Aufbau, Fahrzeugfront silber; **A-Säule, Bug-, Seiten-, Heckschürze und Radläufe** silber-platin (Beispielbild auf Iveco Daily 5,6 t)



Heckdesign Iveco Daily



Frontdesign Fiat Ducato



Frontdesign Iveco Daily



Heckdesign Fiat Ducato

Fahrerhausdesign

liner-for-two auf Fiat Ducato mit Wohnwelt Leder Elfenbein 21



liner-for-two auf Iveco Daily mit Wohnwelt Leder Sand 21



liner-for-two



Nutzhöhe
bis zu 57 cm

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



FAHRERSEITE

Gasflaschenkasten



Außen beladen

Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

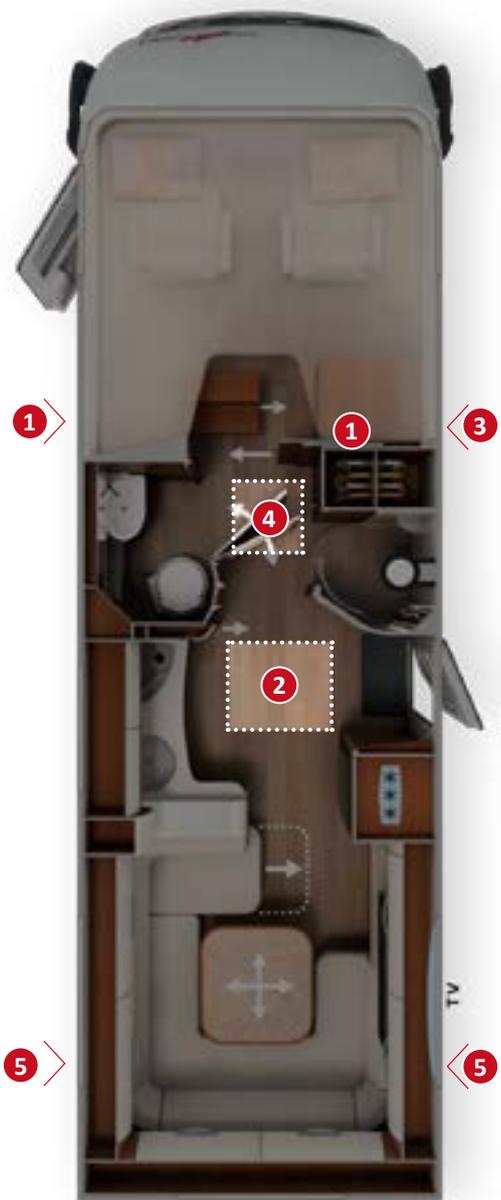


Riesiger Durchladestauraum, beladbar über zwei Außenklappen



Innen entnehmen

Weitere, riesige Wohnraumbodenklappe im Doppelboden im Umkleidezimmer



Ihr Mehrwert

- + **Zentraler Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 50 cm (Fiat) bzw. 57 cm (Iveco)
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + Komfortabler **Innenzugang** über zwei riesige Wohnraumbodenklappen
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe 36 cm/Fiat; 33 cm/Iveco), bequem beladbar auch durch die Aufbautür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + **Extratiefer Doppelboden-Außenstauraum** (Höhe 63 cm, Breite 110 cm)
- + Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit **Klimaspeicherfunktion** mit Fußbodenheizungseffekt



BEIFAHRESEITE

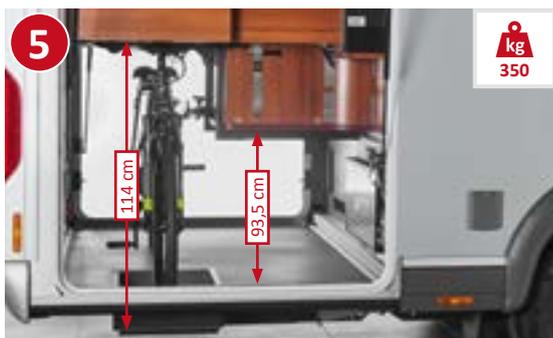


Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbau­tür bequem auch von außen beladbar

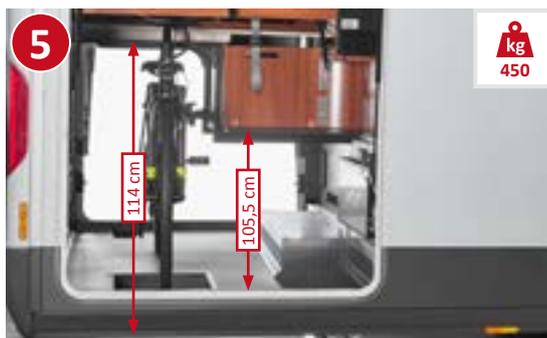


Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über weitere große Außenklappe

Außen beladen



liner-for-two I 53 auf Fiat Ducato AL-KO mit Radmulde/ Lenkerhöherweiterung



liner-for-two I 53 auf Iveco Daily 5,6 t mit Lenkerhöherweiterung

Rollergaragen-Varianten



liner-for-two I 53 L auf Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L auf Iveco Daily 6,7 t

Bordtechnik

Elektrotechnik, Wasserversorgung, Wärmespeicher-Heiztechnik





Alde Warmwasserheizung



Doppelboden-Keller
mit Fußbodenheizungseffekt und
echter Warmwasser-Fußbodenheizung



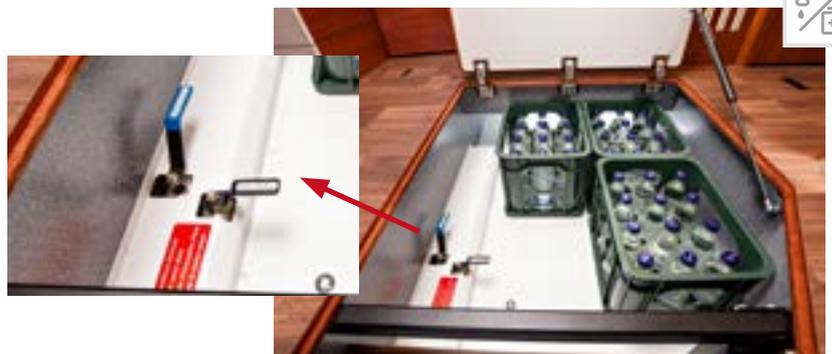
Kapazität
210-l-Frischwassertank
155-l-Abwassertank
2 x 80 Ah Gel-Batterie
(erweiterbar 3 x 80 Ah) bzw.
1 x 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie
(erweiterbar 2 x 90 Ah)



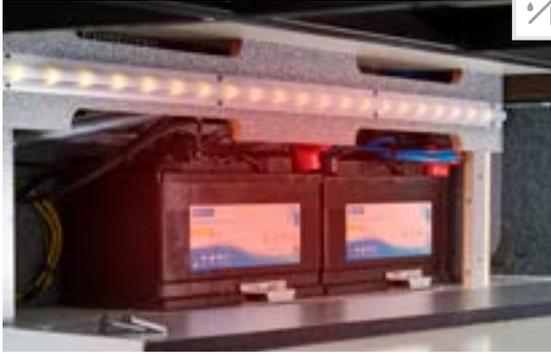
Wandheizungseffekt Aluminium
auf den Wandinnenseiten: Wärmespeicherung und Wandheizung
zugleich, 1.000-fach bessere Wärmeleitung als herkömmliche
Holzinnenwandflächen



Alde Warmwasserheizung
mit zahlreichen Konvektoren im gesamten Doppelboden-Keller,
im Wohnraum, in der Rollergarage, im Fahrerhaus und in den
Türeinstiegen. Wärmebooster unter Fahrersitz. Echte Warmwasser-
Fußbodenheizung im Sitzgruppenbereich



Wasserablasszentrale im Doppelboden-Keller
– auch von außen durch die Aufbau-tür bedienbar

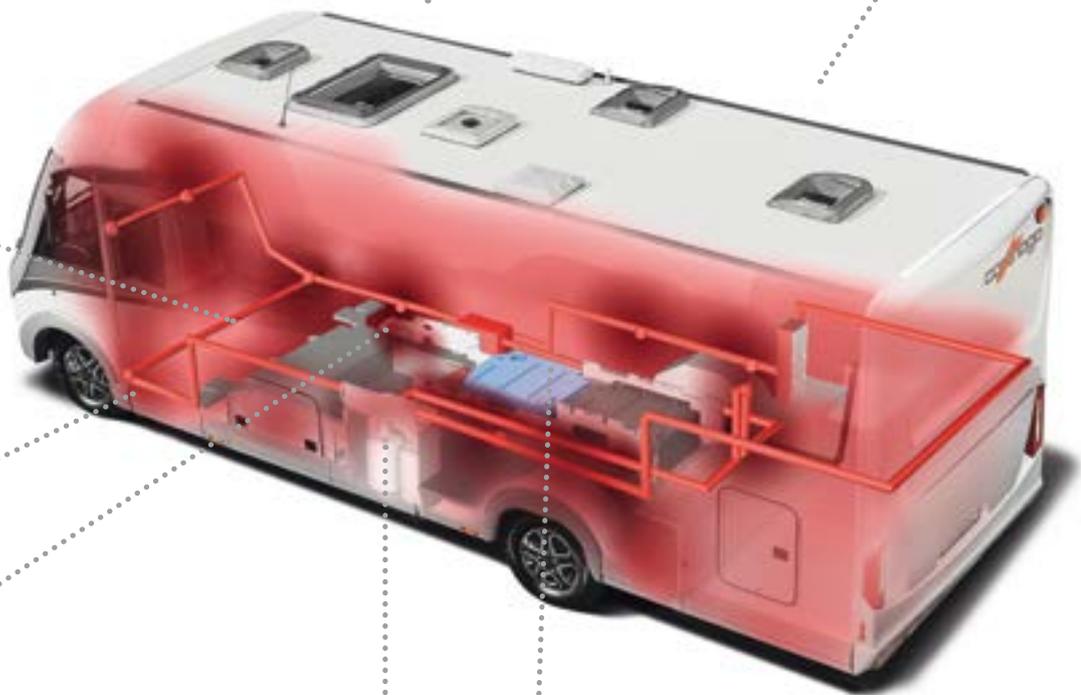


Batteriezentrale Serie:

2 x 80 Ah Gel-Batterien (erweiterbar) in beheiztem Doppelboden-Keller und Batterie Hauptschalter, optional 90 Ah Lithium-Ionen-Batterie inklusive Batteriecomputer (erweiterbar) und separatem Touch-Display



Elektrozentrale in der Rollergarage gut zugänglich



Gasflaschenkasten „easy change“,

tief abgesenkt, Einhandbedienung der Klappe, bequemes Tauschen der einzeln zugänglichen Gasflaschen



Wasserversorgung:

große Frisch- und Abwassertankkapazitäten, frostsicher und schwerpunktgünstig im Doppelboden-Keller, Wasserablass-Zentrale im Doppelboden, Wasserversorgung über Druckpumpensystem

„coming home“-Funktion



Fernbedienung im Hauptschlüssel aktiviert die Zentralverriegelung und gleichzeitig die Außenbeleuchtung

Busspiegel „best view“



mit großem Haupt- und Weitwinkelspiegel

Full-LED-Frontscheinwerfer



inklusive Kühlergrill mit Doppelchromstreben;
zusätzlich bei Iveco Daily: gegenläufige Reisebus-Scheibenwischeranlage

Fahrerhaustür



mit Sicherheits-Doppelverriegelung, elektrischem Fensterheber und niedrigem Türeinstieg

XL-Aufbautür „Safetyluxe“



mit extrastarker und stabiler Tür, verbreitertem Durchgangsmaß 63 cm, großem Türfenster, Sicherheits-Doppelverriegelung, drei hochstabilen Parallelogramm-Stahlscharnieren, integriertem Verdunklungsplissee, Fliegengitterrollo und Funktion „coming home“

Rollergaragenklappen



mit je zwei Gasdruckdämpfern und Zugschleife, nach oben aufschwenkbar

Praktische Außendusche



mit Warm- und Kaltwasser in Rollergarage

Raumbad mit Wellness-Regendusche



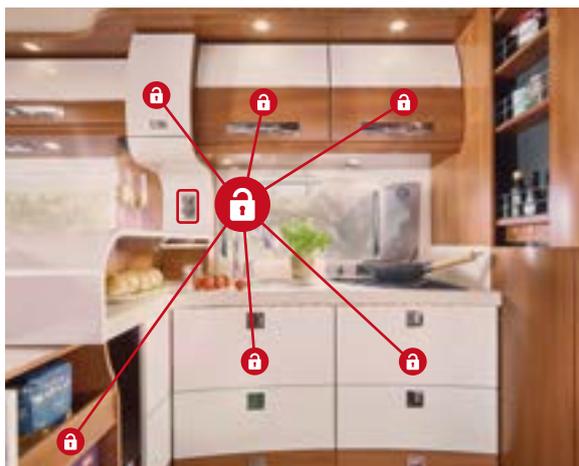
Duschwände in Marmor-Design, Stehhöhe 198 cm und zusätzliche Stabbrause

Ambiente-Beleuchtung



mit stufenloser Dimmfunktion (Stimmungslicht)

Elektrische Zentralverriegelung



im Küchenbereich inklusive Küchentresen, -schubladen und -dachstauschränken

Elektrisch absenkbares Hubbett



über Fahrerhausbereich mit durchgehender Liegefläche und Schlafsystem „Carawinx“

Kälteschutz-Schiebetüren



unter Hubbett schotten im Schlafzustand Kälte aus dem Fahrerhaus ab

Wohnwelten

Große Auswahl – die Polsterkollektionen von Carthago

	Kollektion	c-compactline	c-tourer		chic c-line			chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Stilwelt	epic	epic	Casablanca	linea moderna	linea classica	linea progressiva	linea siena	linea nobile/linea chiara	Siena bicolor
Antara-Stoff	Barcelona 21	●	●	●	●	●	●	●	●	-
	Venezia 21	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	-	-	-	-	-	-
	Rom	●	●	●	-	-	-	-	-	-
Textilleder-Stoff	Malaga 21	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	Davos	○	○	○	○	○	○	○	-	-
	San Remo	○	○	○	○	○	-	-	-	-
	Stockholm	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Teilleder	Teilleder Elfenbein	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Teilleder Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Teilleder Elfenbein Supreme	-	-	-	○	○	○	○	○	○
	Teilleder Sand Supreme	-	-	-	○	○	○	○	○	-
Leder	Leder Elfenbein 21	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Sand 21	○	○	-	○	○	○	○	○	○
	Leder Macchiato 21	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Leder Sand Performance 21	-	-	-	-	-	-	-	○	○
	Leder Macchiato Performance 21	-	-	-	-	-	-	-	○	○

● Serienausstattung ○ als Option verfügbar - modellabhängig nicht verfügbar

Ihr Mehrwert

- + **Hochwirksamer Fleckschutz**
Flüssigkeiten dringen nicht in die Stoffe ein.
Somit lassen sich die meisten Flecken problemlos mit einem feuchten Tuch abwischen.
- + **Hohe Lichtechtheit**
- + **Strapazierfähig und pflegeleicht**
- + **Vorhänge und Dekokissenbezüge waschbar**
- + **Antibakterieller Matratzenbezug**



Hochwirksame Fleckschutz-Systeme schützen Ihre Polster

Polsterdesign

c-compactline & c-tourer



Die Sitzgruppen der Baureihen c-compactline und c-tourer vermitteln mit ihren dynamischen Akzenteinsätzen eine sportive Leichtigkeit. Weiter betont wird diese durch die modernen Doppelnähte, welche den hohen Qualitätsanspruch unterstreichen. Bei den Kollektionen Leder Sand 21 und Leder Macchiato 21 werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt. Bei der Kollektion Malaga 21 setzt ein zusätzlicher Keder elegante Kontraste.

chic c-line, chic e-line/s-plus & liner-for-two



Die Sitzgruppen von chic c-line bis liner-for-two schaffen eine elegante Wohnzimmeratmosphäre. Als Stilelemente kommen an den Polsterkanten Keder oder auch hochwertige Doppelnähte zum Einsatz. Bei den Kollektionen Leder Sand 21 und Leder Macchiato 21 werden diese Doppelnähte in Kontrastfarbe ausgeführt und mit farbgleichem Keder kombiniert. Bei der Kollektion Malaga 21 setzen ein Keder und ein zusätzlicher Streifen auf Kontraste. Die „Teilleder Supreme“-Kollektionen kombinieren edelste Stoffe der namhaften Hitex®-Manufaktur „Rohleder“ mit feinem Leder. Für die High-End Premium-Lederverarbeitung in den Fahrzeugen stehen die „Performance“-Kollektionen, welche mit ihren aufwändig gesteppten Ledereinsätzen in Manufakturart überzeugen.

Wohnwelten*

Sehr hochwertige Antara-Stoff-Kombination:

Antara mit hochwirksamen Fleckschutz „Teflon Repel“, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Barcelona 21



Venezia 21



Cambridge



Rom



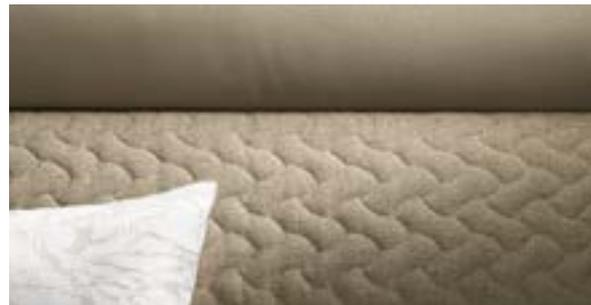
Sehr hochwertige Textilleder-Stoff-Kombination:

Hochstrapazierfähiges Textilleder in Softnappa-Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

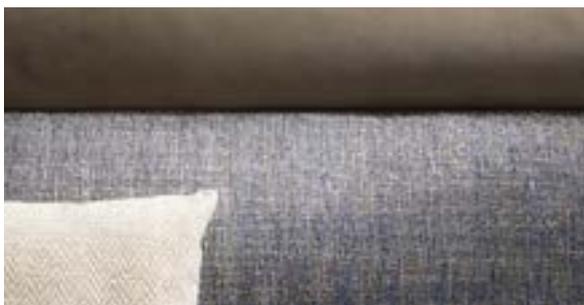
Malaga 21



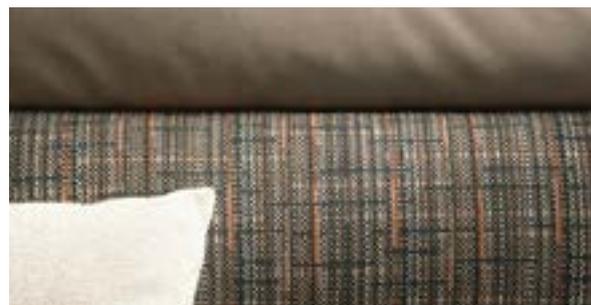
Davos



San Remo



Stockholm



Sehr hochwertige Leder-Stoff-Kombination:

Leder von hervorragender Qualität, Akzentstoff mit schmutzabweisendem Fleckschutz

Teilleder Elfenbein



Teilleder Macchiato



Teilleder Elfenbein Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR

Teilleder Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR

Sehr hochwertige Lederausstattung:

Edel kombiniertes Leder, hervorragende Qualität

Leder Elfenbein 21



Leder Sand 21



Leder Macchiato 21



Leder Sand Performance 21



Leder Macchiato Performance 21



Die Carthago Premium-DNA

Mehr als ein gutes Gefühl

Innovatives Denken, der Blick für Details, extravagante Lösungen und der konsequente Entwicklungsfokus auf hohen Praxisnutzen, die perfekte Kombination von **Hightech-Leichtbaumaterialien**, intelligenter Verarbeitung und **Pioniergeist**: Das sind die Zutaten für unser einzigartiges Fahrzeuggesamt-konzept.

Sie sind tief verwurzelt in unserer **Carthago Premium-DNA**. Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an jeden Carthago Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. Und sie drückt gleichzeitig aus, worin sich ein Carthago von anderen Reisemobilen unterscheidet. Unsere Kernkompetenz sind Reisemobile der Liner-Premiumklasse.

Denn in jeden Entwicklungs- und Fertigungsschritt fließt unsere über **40-jährige Erfahrung** ein. Wir finden, nur das Beste ist gut genug für Ihren Komfort und Ihre Sicherheit! Die von uns eingesetzten Materialien, Verbindungstechniken und die Anforderungen an deren Gewicht und Stabilität zeigen viele Analogien zur Flugzeugtechnik.

So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit und Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten. So wird jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen. So ist jeder Carthago ein **Synonym für Exklusivität und Qualität**. Oder, kurz gesagt, Carthago steht für „Das Reisemobil“.



Langlebig. Hochstabil.

**Carthago
Karosseriebau
der Liner-
Premiumklasse**

Platz garantiert.

**Carthago
Doppelboden-Keller
mit riesigem Stauraum**

Ausgeglichen.
Optimal verteilt.

**Carthago Zuladung &
Weight and Balance**



Wohlfühlen – das ganze Jahr.

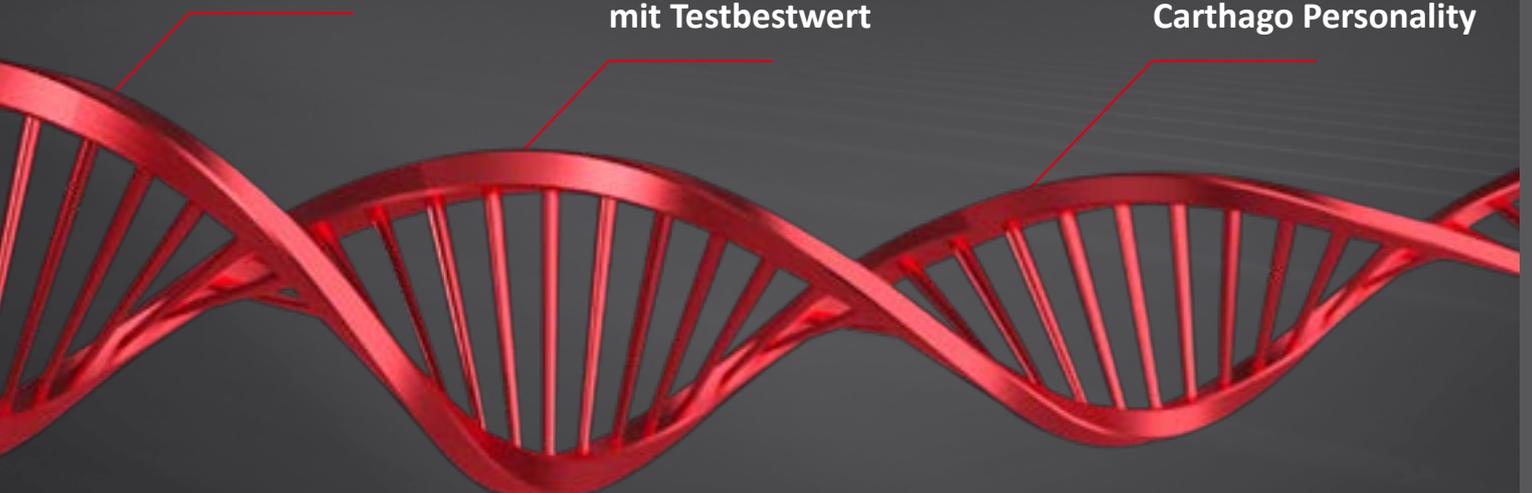
Carthago Heizungs- & Klimatechnik

Sicher unterwegs.

Carthago Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert

Einzigartig. Unverwechselbar. Extravagant.

Carthago Personality



Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

Spitzentechnologie mit Anleihen aus dem Flugzeugbau

In einer Carthago Karosserie stecken starke und dauerhafte Verbindungen. Dort, wo andere schrauben, setzen wir auf Hightech. Ein durch **Tragholme** verstärkter Karosseriekörper und **spezielle Klebetechniken** schaffen neben einem Höchstmaß an Stabilität ein klares Sicherheits-Plus.

So wirkt der Tragholm für die Verbindung von Boden- und Seitenwand im Falle eines Falles wie ein **Seitenaufprallschutz**. Durch Anleihen aus dem Flugzeugbau ist die Karosserie aber nicht nur hochstabil, sondern zugleich auch leicht und torsionssteif.



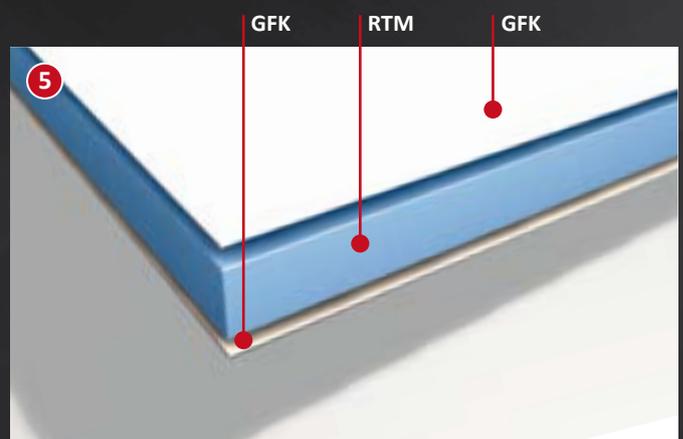
Carthago Dach-Wand-Verbindung

Die Carthago typische Dachrundung ist nicht nur unverwechselbares Designelement, sondern unterstützt mit dem innenliegenden Tragholm entscheidend die Karosseriesteifigkeit. Und dies ohne jede Kältebrücke. Weiteres Sicherheits-Plus: reduzierte Seitenwindempfindlichkeit.



Carthago Rollergaragenabsenkung

Tiefe Absenkung der Rollergarage heißt maximaler Laderaum und minimale Mühe beim Einladen. Extrem tragfähige Wand-Boden-Verbindung durch formschlüssig verklebte Tragholme ermöglichen eine Belastbarkeit von bis zu 450 kg.



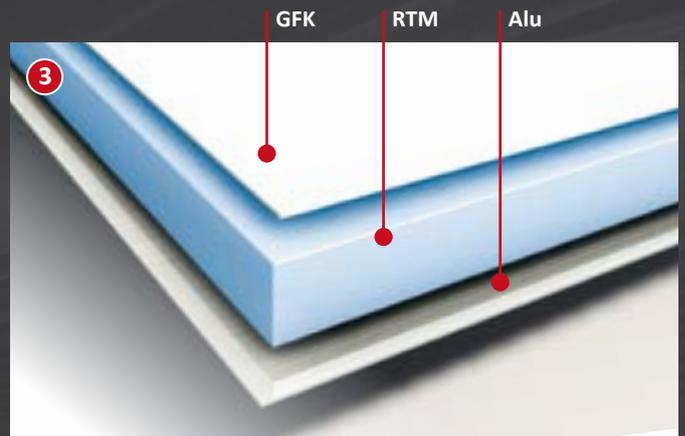
Carthago Bodenplatte

bietet einen Rundumschutz. Unter- und Oberseite bestehen aus GFK, dazwischen befindet sich der Hartschaumisolierkern aus RTM-Styrofoam. Die Bodenplatte ist hochstabil und lebenslang vor Feuchtigkeit und Verrottung geschützt.



Ihr Mehrwert

- + **Karosserieverbindung mit hochstabilen Traghölmern**
- + **Langlebigkeit und Werterhalt** über viele Jahre
- + **Perfekte Isolation und Wärmespeicherung**
- + **Höchste Karosseriestabilität** und Verwindungssteifigkeit, der entscheidende Beitrag zum Fahrkomfort und zur Fahrsicherheit
- + **Niedriges Eigengewicht** durch selbsttragende Karosseriebauweise
- + **100 Prozent holzfreie Karosserie** kein Verrotten möglich – auch auf Dauer



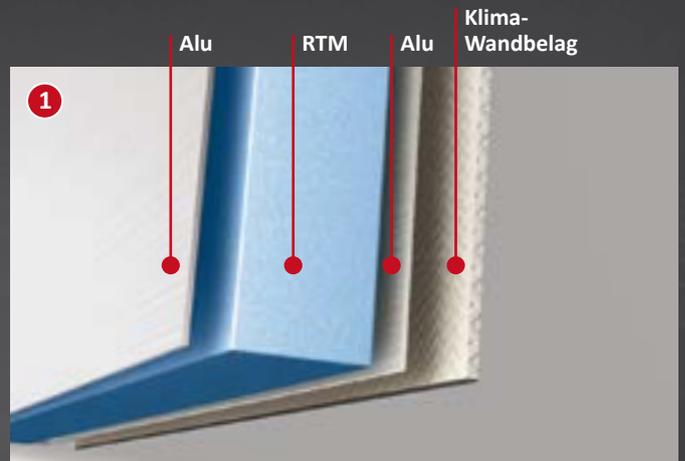
Carthago Dachaufbau

Außenseite aus GFK heißt Hagelschutz, Innenseite aus Aluminium gleichzeitig Schutz vor Blitzschlag. Zusätzlich übernimmt die Aluminium-Innenseite im Winter die Funktion der Wärmespeicherung.



Carthago Boden-Wand-Verbindung

erfolgt beidseitig über einen hochstabilen Traghölm. Er wird wie im Flugzeugbau über die gesamte Länge formschlüssig verklebt. Im Falle eines Falles bietet er die Wirkung eines Seitenaufprallschutzes. Ein integrierter Kältebrückenstopp verhindert zuverlässig jede Kältebrücke.



Carthago Seitenwandaufbau

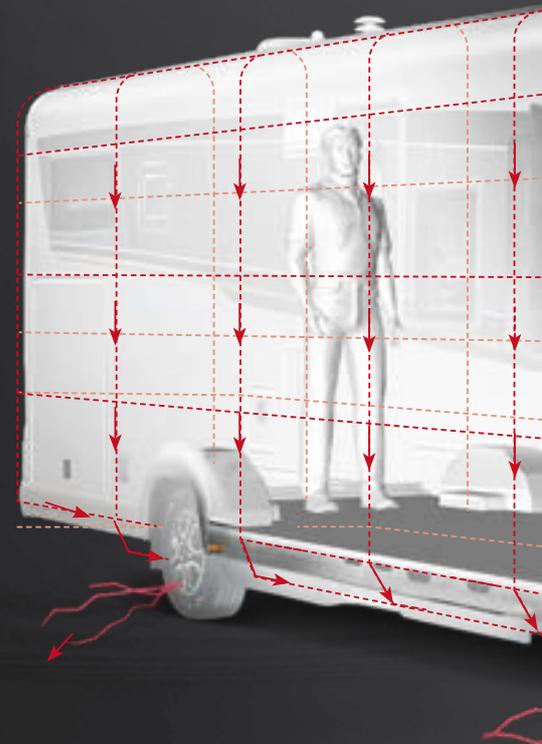
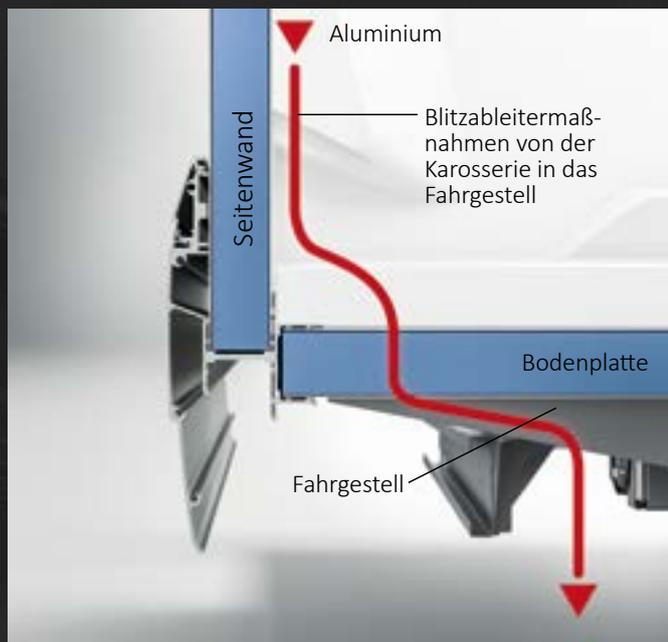
Aluminium nicht nur auf der Wandaußenseite, sondern auch auf der Wandinnenseite ist Voraussetzung für eine effiziente Wärmespeicherung. Dadurch entsteht das für Carthago typische Wohlfühlklima. Die gleichmäßige Wärmeabstrahlung wirkt wie eine Wandheizung.

Karosseriebau der Liner-Premiumklasse

Langlebigkeit, Schutz und Werterhalt

Der Carthago Karosseriebau orientiert sich konsequent daran, was sich Carthago Fahrer wünschen: sorgloses Reisen auf Dauer und Werterhalt. Daher setzen wir auf **Langzeitqualität**. GFK und Aluminium dort, wo die Materialien richtig eingesetzt sind. Zu Ihrem Schutz und für Ihren Komfort auch bei Hagel,

Nässe, Blitz und Kälte. Die einzigartige Karosserieverbindung über **hochstabile Tragholme** garantiert eine größtmögliche Torsionssteifigkeit. Qualität, die Sie spüren – Reise für Reise, Jahr für Jahr.



Geprüfter Blitzschutz

Aluminium auf der Dach- und den Wandinnenseiten bietet Schutz wie ein Faraday-Käfig. Zusätzliche Blitzableiter im Fahrgestell erhöhen diese Schutzwirkung entscheidend. Der Blitztest hat bewiesen: Eine Carthago Karosserie bietet nachweislichen Schutz bei Blitzschlag!



Blitzdurchschlag

bei herkömmlichem GFK-Dach mit Holz-/GFK-Dachinnenseite.



Ihr Mehrwert

- + Wirksamer Blitzschutz, geprüft
- + Schutz vor Hagel und Feuchtigkeit
- + 10 Jahre Garantie auf Dichtigkeit
- + Reparaturfreundlichkeit im Schadensfall
- + Steinschlag- und Unterfahrschutz



Hagelschutz

dank Dachoberseite aus GFK. Dies ermöglicht kostengünstigere Versicherungsbeiträge. Das Besondere: Die Schutzwirkung gegen Blitzschlag bleibt durch die Dachinnenseite aus Aluminium bestehen.



Nässeschutz

Die Carthago Karosserie gewährleistet einen echten Rundumschutz. Ihre Konstruktion schützt vor Feuchtigkeitseinwirkung. Auf dieses Versprechen geben wir eine **Dichtigkeitsgarantie von zehn Jahren**.



Steinschlagschutz/Unterfahrschutz

Die GFK-Bodenunterseite bietet dauerhaften Schutz vor Steinschlag, Verrottung und Nässe. Auf Jahre – ohne Wartungsaufwand! Die Rahmenabsenkung der Rollergarage dient gleichzeitig als Unterfahrschutz und reduziert Auffahrschäden.

Reparaturfreundlichkeit

Bei der Entwicklung der Karosserieanbauteile wird dort, wo es möglich ist, auf eine Segmentierung geachtet. Dies macht einen Austausch im Schadensfall einfacher und spart Kosten. So gibt es zum Beispiel an jedem Heck eine separat austauschbare Heckstoßstange.

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

Mehr Platz für Ihren Urlaub

Im Reisemobil kann man nie genug Stauraum haben! Daher wird bei der Entwicklung der Carthago Integrierten viel Augenmerk auf das Stauraumangebot gelegt.

Über 40 Jahre konsequente Ausrichtung der Entwicklung auf die individuellen Bedürfnisse von Reisemobilisten zeigt sich deutlich in der Carthago Stauraum-Lösung. Denn für optimalen Praxisnutzen kommt es nicht nur auf das pure Volumen an, sondern auch auf die einfache Zugänglichkeit zur Be- und Entladung sowie auf den Schutz vor Frost.

Die Carthago Integrierten bieten dank eines einzigartigen Doppelboden-Kellers und vieler extratiefer Stauräume viel Platz für Ihr gesamtes Urlaubsgepäck! Sperriges wie Campingmöbel oder Ski werden im zentralen Durchladestauraum optimal verstaut. Zahlreiche große Außenklappen ermöglichen das bequeme Beladen des Doppelbodens von außen. Große aufstellbare Wohnraumbodenklappen im Wohn- und Küchenbereich bieten einen bequemen Zugang von innen zu den extratief abgesenkten Stauräumen. Und ganz nebenbei dient der Doppelboden-Keller auch als Klimagespeicher, sodass Ihre Ladung vor Frost geschützt ist.

Ihr Mehrwert

- + **Klassengrößter Stauraum**
- + **Einzigartiger, riesiger Doppelboden-Keller**
- + **Bequemer Außen- und Innenzugang „EASY ENTRY“** von außen beladen, von innen entnehmen
- + **Stauräume für mehr Nutzhöhe tief abgesenkt**
- + **Stauraumabsenkung aufwendig in original Karosserie-Sandwich gefertigt**, damit höchste Stabilität und voll wirksame Isolation
- + **Voll nutzbares Stauraumvolumen** keine Einschränkung durch Verbau mit Technikkomponenten
- + **Weight and Balance-Gewichtsoptimierung** mehr Zuladung durch maximal nutzbare Achslasten und ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse



ca. 1.280 l Doppelboden-Stauraum!

(am Beispiel chic c-line l 4.9 LE)



-  Doppelboden mit Zugang über Außen- und Innenklappen (Volumen ca. 1.280 Liter)
-  Zugang zum Doppelboden über Außenklappe
-  Zugang zum Doppelboden von innen (Sitzbank- und Bodenklappen)

Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum

EASY ENTRY – bequem von außen beladen, einfach von innen entnehmen



Gasflaschenkasten



Heckgarage bis zu **450 kg** belastbar

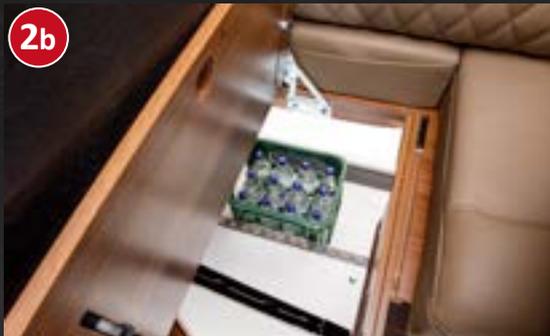
Rollergarage mit großer Innenhöhe durch tiefe Absenkung, Zugang beidseitig über große Tür auf Beifahrerseite und zweite Tür auf Fahrerseite

Außen beladen



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe (auf Fahrerseite)

Innen entnehmen



Einfache Entnahme des Staurauminhalts von innen über aufklappbaren Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe

Weitere Doppelboden-Kellerstauräume



Wohnraumbodenklappe mit Doppelboden-Staubox (42 cm Nutztiefe) im beheizten Doppelboden





Ihr Mehrwert

- + **Doppelboden-Keller** mit riesigem, beheiztem Stauraum, Nutzhöhe bis zu 78 cm
- + **Außenzugang** über mehrere große Klappen
- + **Innenzugang** über Sitzbankdeckel der L-Wohnsitzgruppe, aufschwenkbare Seitensitzbank sowie große Wohnraumbodenklappe
- + **Großer, zentraler Durchladerraum** (Innenhöhe bis zu 22 cm) mit tief abgesenktem Stauraumkeller (Nutzhöhe bis zu 46 cm), bequem beladbar auch von außen durch die Eingangstür über große, aufstellbare Wohnraumbodenklappe
- + **Klimaspeicherfunktion**: Gesamter Doppelboden-Keller beheizt mit Fußbodenheizungseffekt



Nutzhöhe
bis zu 78 cm



Großer, zusätzlicher Doppelboden-Stauraum mit separater Außenklappe (auf Beifahrerseite)



Bequemes Beladen des Doppelboden-Stauraums über große Außenklappe

Außen beladen



Riesige Wohnraumbodenklappe im Eingangsbereich: bei geöffneter Aufbau-tür bequem auch von außen beladbar



Komfortable Entnahme des Inhalts über aufschwenkbare Seitensitzbank

Innen entnehmen

Carthago Pedelec-Rollergarage

Das Garagenwunder für Queensbett-Modelle mit Beladungshöhenerweiterung bis zu 124 cm

Ihr großes Rad oder das Pedelec passt nicht in die Heckgarage des Reisemobils?

Bei Carthago auch bei den Queensbett-Modellen kein Problem. Und so geht's: Heckbett von außen **mit einem Griff hochschwenken**, Zweirad in der Garage parken, **Heckbett wieder absenken**. Der Carthago Trick:

Eine Absenkung im Boden nimmt das Rad auf. Alles sicher verzurren – schon fertig und in Kombination mit der hochschwenkbaren Bettunterkante sind Lenkerhöhen bis 124 cm möglich. Drinnen ist das Bett dank der niedrigen Position trotzdem jederzeit bequem zugänglich. Wieder eine der vielen tollen Carthago Ideen. Und weil sie so gut ist, haben wir sie gleich **patentieren lassen**.⁽¹⁾



Pedelec-Rollergarage
verfügbar bei den Baureihen c-tourer bis chic e-line mit Queensbetten



Leichte Beladung
eines Pedelecs durch Einschubsystem mit einhängbarer Auffahrschiene



Ihr Mehrwert

- + **Patentiert⁽¹⁾: Carthago Pedelec-Garage**
- + **Innenhöhenenerweiterung**
der Pedelec-Rollgarage in den Queensbett-Modellen auf bis zu 124 cm
- + **Trotz niedrigem Betteinstieg**
Zweirad mit Lenkerhöhe bis 124 cm in Heckgarage transportierbar, kein Ausladen zum Schlafen notwendig
- + **Innovative Lösung**
mit einfacher Bedienung
- + **Abdeckplatte für Bodenmulde**
somit auch als Zusatzstauraum mit ebenem Garagenboden nutzbar



Erweiterung der Beladungshöhe
durch einfaches Hochschwenken des innenliegenden Heckbetts mit einer Hand und zusätzlicher, abgesenkter Bodenmulde



Somit Lenkerhöhe bis 124 cm möglich

Carthago Zuladung und Weight and Balance

Mehr Sicherheit und Komfort durch optimale Gewichtsverteilung

Keine Angst vor der Waage: Ein Carthago bietet Reserven selbst für das große Gepäck! **Hohe Zuladung** steht bei jeder Konstruktion eines neuen Carthago im Lastenheft. Denn sie bildet die Grundlage für hohen Komfort, Unabhängigkeit und Sicherheit auf Reisen. Sie ist damit ein selbstverständlicher Teil der Carthago Premium-DNA.

Eine stimmige **Gewichtsbilanz** ist für einen Carthago selbstverständlich. Tragfähige Fahrgestelle mit zwei und sogar drei Achsen bilden die Basis und bieten eine individuelle Lösung für den jeweiligen Bedarf.

Ausgefüllte Radstände sichern eine günstige Gewichtsverteilung, nutzen die maximalen Achslasten aus und führen gleichzeitig zu einem sicheren und souveränen Fahrverhalten. Intelligente **Leichtbautechnologie** senkt das Eigengewicht. Carthago heißt auch bei der Zuladung Reisen ohne Verzicht, denn Urlauber müssen sich selbst auf großer Fahrt nicht einschränken: Ihre lieb gewonnenen Sachen von der Kleidung bis zu den Pedelecs nehmen Sie in den riesigen Stauräumen einfach mit. Und die Reserven eines Carthago reichen stets auch für die Mitbringsel aus dem Urlaub.

Maximale Zuladungsreserven – bestens ausbalanciert*

(am Beispiel eines chic c-line I 4.9 LE)



* Zuladungsreserven pro Achse abhängig von Fahrzeugausstattung



Ihr Mehrwert

- + **Reisekomfort**
keine Einschränkungen beim Urlaubsgepäck und optimale Ausnutzung der rekordverdächtigen Stauräume im Carthago Reisemobil
- + **Weight and Balance Gewichtsoptimierung**
mehr Zuladung durch ausbalancierte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- + **Zahlreiche individuelle Gewichtsvarianten**
ergeben individuelle Reserven für jedes Modell und jede Ausstattung
- + **Größtmögliche Sicherheit unterwegs**
kein Risiko durch Überladung und überlastete Komponenten, sicheres Fahrverhalten



Der Carthago Doppelboden

trägt zusammen mit der hochstabilen, selbsttragenden Karosserie zu einem Höchstmaß an Stabilität und Torsionssteifigkeit bei und dies bei einem äußerst geringen Gewicht. Bei den Leichtgewichts-Modellen kommt ausschließlich ein AL-KO Tiefrahmen spezial light zum Einsatz. Ergebnis: minimales Eigengewicht – maximale Zuladung.



Ausbalancierte Gewichtsbilanz

Große Stauräume und ausreichende Zuladung allein reichen nicht. Bei Carthago kommen modellspezifisch abgestimmte Radstände zum Einsatz. Ergebnis ist eine optimale Gewichtsbilanz zwischen der Vorder- und der Hinterachse – Voraussetzung für eine praxiserichte Nutzung des Stauraums.

Pressestimmen

„Im Testbetrieb hat sich der c-compactline I 141 LE in Punkto Wohnwert und Praxistauglichkeit bestens bewährt. Als weitere Pluspunkte sind der winterfeste Aufbau mit Doppelboden, der akkurate Möbelbau, das hohe Qualitätsniveau und die Zuladungsreserve zu nennen. Summa summarum erweist sich der Integrierte im Van-Format als fahraktiver Ferienbegleiter mit tollem Wohnambiente und schickem Outfit für die anspruchsvolle und finanzkräftige Klientel.“

Wohnmobil & Caravan 04/2020,

c-compactline Super-Lightweight I 141 LE

„Dazu glänzt der e-line mit üppiger Bordtechnik und Serienausstattung, die den höheren Grundpreis relativiert. [...] Schon bekannt, aber dennoch ein Pluspunkt ist die stattliche Heckgarage, die mit zwei großen Klappen, Verzurrstreben und Zubehörfächern keinen Wunsch offen lässt. Mit zwei Außen- und zwei Innenzugängen ist das große Doppelbodenstaufach unter der Sitzgruppe besonders gut erreichbar. [...] Als Autarkie-Weltmeister tituliert Carthago etwas großspurig die e-line Modelle. Tatsächlich setzt er sich mit 235 Liter Frisch- und 185 Liter Abwassertankvolumen sowie 160 Ah Serienkapazität der Batterien in diesen Punkten an die Spitze des Trios.“

promobil 03/2018,

chic e-line new generation I 50 im Dreiervergleich

Carthago Heizungs- und Klimatechnik

Behaglich und komfortabel wie zu Hause

Uns fällt kein Grund ein, weshalb Sie unterwegs auf ein gutes Klima verzichten sollten, egal wohin und wann Sie reisen. Deshalb bietet ein Carthago Ganzjahreskomfort dank technischer Raffinessen wie wärmereflektierenden Wänden, gezielt beheizter Bordtechnik oder Wärmezirkulation durch den ge-

samten Doppelboden-Keller. Das schafft sommers wie winters beste Bedingungen für **echtes Wohlfühlklima**. Denn was im Winter isoliert und wärmt, wirkt umgekehrt im Sommer gegen Hitze.



Gezielte Erwärmung Fahrerhausbereich

Bei allen integrierten Modellen wird der vordere Bereich des Armaturenbrettvorbaus gezielt beheizt. Der doppelschalige Vorbau wirkt dadurch wie eine Flächenheizung. Somit wird der Wohnbereich im Fahrerhaus angenehm temperiert ohne kalten Luftstrom aus dem Bereich der Frontscheibe.



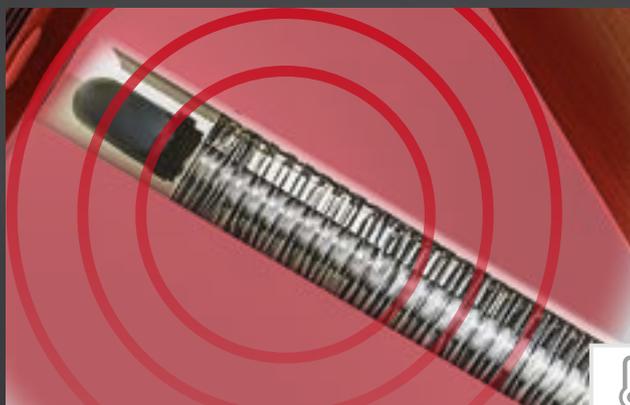
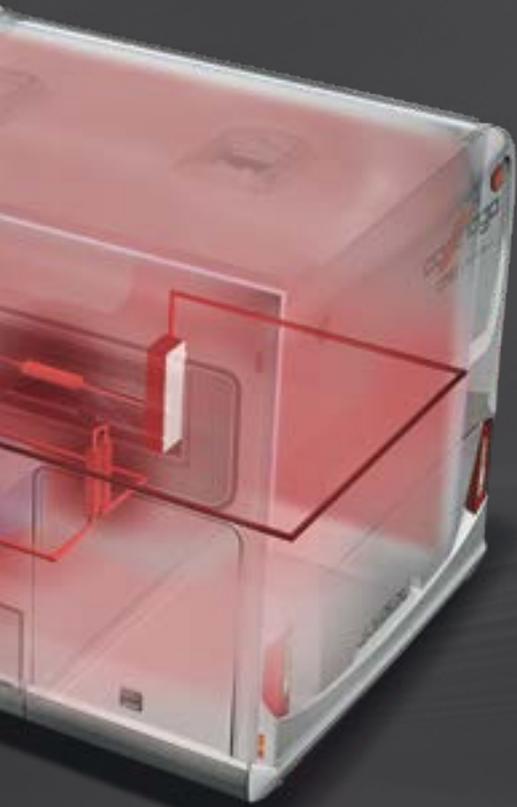
Carthago Fußbodenheizungseffekt

Zahlreiche Warmluftauslässe und Wärmezirkulationskanäle im gesamten Klimateilnehmer-Doppelboden sorgen für eine gleichmäßige Wärmeverteilung. Dieses Wärmepolster strahlt von unten an den Wohnraumboden und erwärmt ihn angenehm. In einem Carthago haben Sie immer warme Füße.



Ihr Mehrwert

- + **Aluminium-Innenwände**
= 1.000-fach bessere Wärmeleitung als herkömmliche Holzinnenwände
- + **Winterfestes Reisemobil**
mit Ganzjahreskomfort
- + **Fußbodenheizungseffekt**
immer warme Füße
- + **Keine Warmluftzug-Erscheinung**
dank Kältestopp an kritischen Punkten
- + **Gleichmäßige Wärmeverteilung**
und -abstrahlung durch Aluminium-Innenwand
- + **Wärmespeichereffekt**
und effiziente Isolation reduzieren Gasverbrauch
- + **Gezielte Beheizung**
aller Technikkomponenten sichert Funktion



Beheizte Technikkomponenten

Dass ein Reisemobil eine Heizung an Bord hat, ist Standard. Dass damit der Wohnraum beheizt wird, ebenso. In einem Carthago Reisemobil sind kälteempfindliche Stellen zusätzlich gezielt beheizt: alle Technikkomponenten wie Tanks, Batterien, Stauräume, Türeinstiege und mehr. Das garantiert volle Funktion auch bei tiefen Minustemperaturen.



Carthago Wandheizungseffekt

Aluminium auch auf den Wandinnenseiten speichert die aufgenommene Wärme und gibt sie gleichmäßig wieder ab. Hierdurch entsteht ein sehr angenehmer Wandheizungseffekt. Aluminium leitet Wärme 1.000-fach besser als herkömmliche Innenwände aus Holz.

Carthago Fahrerhaussichtkonzept

Eines ist sicher: Carthago

Sicht ist Sicherheit: Mit einem integrierten Carthago haben Sie die Straße früher im Blick. Das einzigartige Carthago Fahrerhaus-Sichtkonzept bietet Ihnen vollkommen neue Perspektiven und echtes Liner-Fahrfeeling. Die besondere Sitzposition während der Fahrt, die extragroßen Sichtwinkel nach oben und unten, die tief nach unten gezogene Windschutzscheibe sowie der steil nach vorn geneigte Armaturenbrett-Vorbau ermöglichen bereits nach nur 2,77 Metern Blickkontakt zur Fahrbahnoberfläche. Bei Regen unterstützt das

optimale Wischerfeld der Scheibenwischer. Die **großen Busspiegel** „Carthago best view“ sorgen für hervorragende Sicht nach hinten. Der AL-KO Tiefrahmen mit **Breitspur-Sicherheitsfahrwerk** senkt den Schwerpunkt und sorgt für sichere Bodenhaftung. Der **Doppelboden-Keller** versteift den hochstabilen Aufbau zusätzlich – in dieser Sicherheitskarosserie sind Sie bestmöglich geschützt. Hinzu kommt serienmäßig das umfangreiche Carthago Sicherheitspaket.



Fahrsicherheit

Carthago ist Vorreiter in Sachen Fahrsicherheit. Die modernen Sicherheits- und Komfortsysteme des Fiat Ducato und des AL-KO Tiefrahmenchassis werden zusätzlich durch eigene Carthago Sicherheitstechniken ergänzt. Carthago ist erster und einziger Reisemobilhersteller mit einem geprüften und durch den TÜV zertifizierten Wohnmobil-Fahrkomfort.



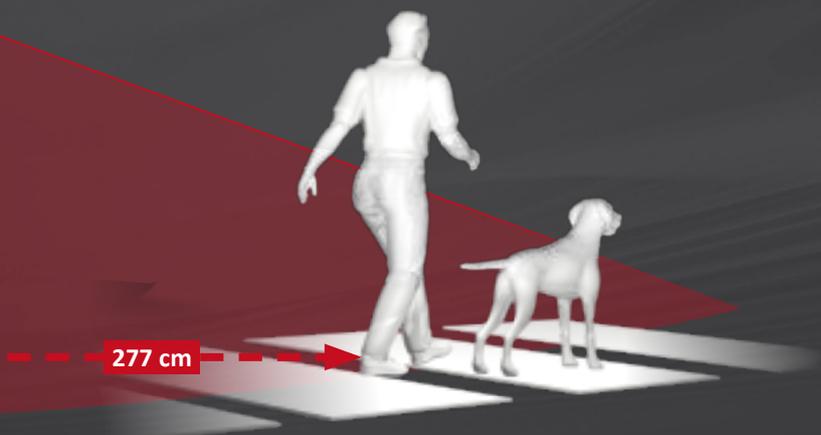
Busspiegel "Carthago best view"

Seitlich abgehängtes Busspiegelsystem mit großem Hauptspiegel und zusätzlichem Weitwinkelspiegel – perfekte Sicht nach hinten, kein toter Winkel.



Ihr Mehrwert

- + **Testbestwert im Vergleichstest mit anderen integrierten Reisemobilen***
- + **Maximale Sicht nach oben**
vergrößerter Sichtwinkel durch hohe Frontscheibe (Sicht auf Ampel)
- + **Sichtoptimierung nach vorne***
Blick auf die Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77 m durch perfekte ergonomische Cockpitgestaltung, steil nach vorne geneigten Armaturenbrett-Vorbau und tief angesetzte Frontscheibe
- + **Optimiertes Frontscheiben-Wischerfeld**
größeres Sichtfeld bei Regen
- + **Busspiegel „Carthago best view“**
für maximales Sichtfeld nach hinten
- + **Umfangreiches serienmäßiges Sicherheitspaket**



277 cm



30°

277 cm

Testbestwert für Sicht nach vorne*

im Vergleichstest mit anderen integrierten Wettbewerbsfahrzeugen: Sichtkontakt zur Fahrbahnoberfläche bereits nach 2,77 m im Carthago.



Carthago Fahrerhaus-Rundumsichtfeld

Perfekte Übersicht während der Fahrt – mehr Sicherheit für Sie. Maximaler Sichtwinkel nach unten und oben. Perfekte Sicht nach hinten und zur Seite.

Carthago Personality

Designführerschaft Exterieur

Markant, unverwechselbar, einzigartig: Ein Carthago ist DAS Gesicht in der Menge. Er ist so individuell wie seine Besitzer. Das evolutionäre Carthago Design setzt Maßstäbe über die Reisemobilbranche hinaus. **Form und Funktion** verbinden sich zu einer perfekten Symbiose. Kraftvoller Kühlergrill und elegante Frontmaske, formschön gerundeter Übergang von den Seitenwänden zum Dach, abgesetzte Schwellerleisten und ein

markantes Heck – dies alles führt zusammen mit dem dezenten Dekor zum typischen Carthago Auftritt mit harmonischen Formen und fließenden Linien. **Jedes Detail ist durchdacht.** Aufbaufenster und Klappen sind plan in die Seitenwand eingelassen. Selbst die Tankklappe der integrierten Reisemobile ist flächenbündig verbaut. Den Abschluss bilden die Rückleuchten – mit Carthago C-Branding in LED.



Die Carthago Lichttechnik und das v-face Design. Ab der Baureihe chic c-line beeindrucken die serienmäßigen Carthago Full-LED-Scheinwerfer durch Design und Leuchtstärke.



Die Carthago Dachrundung: Ein Carthago weckt Emotionen durch sein eigenständiges und elegantes Design wie die markttypische Dachrundung. Ganz nebenbei erhöht sie zusätzlich die Karosserie-Verwindungssteifigkeit und reduziert die Seitenwindempfindlichkeit. Design und Nutzen sind perfekt kombiniert!

Ihr Mehrwert

- + **Markantes und unverwechselbares Außendesign**
- + **Eleganz und Dynamik**
durch dreidimensionale Formen und Rundungen
- + **Individueller Auftritt**
durch einzigartiges Designkonzept
- + **Plane Karosserieoberflächen**
durch unsichtbar versenkte Scharniere und flächenbündig integrierte Tankklappe



Die Tankklappe ist bei den Carthago Integrierten flächenbündig verbaut.



Türen und Klappen: Ab der Baureihe chic c-line sind alle Scharniere an Türen und Klappen unsichtbar im Rahmen versenkt. Daraus resultieren eine homogene Optik und Reinigungsfreundlichkeit.



Das GFK-Heck in Busoptik des chic e-line new generation setzt mit seinem sportlich-eleganten Außenlook Maßstäbe in puncto Design.

Carthago Personality

Designführerschaft Interieur

Bei der Wahl zum Reisemobil des Jahres wird Carthago immer wieder als klarer Favorit in den Disziplinen Außen- und Innendesign genannt. Das bedeutet für uns Bestätigung unseres Designkonzeptes und Ansporn zugleich. Alle Carthago Entwicklungen, die Auswahl eingesetzter **Materialien** und deren

Verarbeitung werden **mit großer Sorgfalt** vorgenommen. Mit viel Liebe und persönlicher Leidenschaft bis ins Detail: Das Ergebnis ist die besondere Carthago Wohnfaszination. Ein **Wohlgefühl**, das Sie bereits beim ersten Betreten eines Carthago Reisemobils **sehen, spüren und fühlen**.



Ergonomisch perfekte Polster

Machen Sie es sich bequem! Schäume bester Qualität und Bezüge mit besonderer, schmutzabweisender Veredelung sind Voraussetzung für komfortables Sitzen und Entspannung.



Einfach elegant: das Carthago Armaturenbrett

Der edle Lederbezug des Armaturenbrettformteils, kombiniert mit hochwertigen Ausströmern, unterstreicht die pure Exklusivität. Je nach Interieurgestaltung der Baureihe farblich abgestimmt.



LED-Lichttechnik

Helles Leselicht oder gemütliche Ambiente-Beleuchtung – die Carthago LED-Lichttechnik macht's möglich. Zahlreiche Lichtspots an den richtigen Positionen und die effektvolle, indirekte Beleuchtung erzielen beeindruckende Effekte. Und dies stromsparend und langlebig.





Ihr Mehrwert

- + Möbelfertigung in eigener Carthago Schreinerei
- + Stabile Doppelverbindungstechnik „Durafix“, verschraubt und verzapft
- + Kein Knarzen und Klappern während der Fahrt, Geräuschdämmung mittels Klapperdämpfung
- + Aufsteller, Scharniere und Auszüge in massiver Haushaltsqualität
- + Sitzkomfort auch auf langen Reisen dank ergonomisch geformter Qualitäts-Polster
- + Indirekte Beleuchtung mit LED-Lichttechnik für angenehme Beleuchtung



Möbel aus der eigenen Schreinerei

Stück für Stück sorgfältig hergestellt und montiert – nichts wackelt oder klappert. Dank Doppelverbindungstechnik „Durafix“ hochstabil und auf Langlebigkeit ausgelegt.



Hochwertige Scharniere/Beschläge

In einem Carthago sind Möbelbeschläge, Klappenaufsteller, Auszüge, Türklinken auf hochwertigem Niveau wie zu Hause. Der Anspruch an höchste Qualität, Langlebigkeit, Funktion und exklusives Design prägen die Auswahl dieser Komponenten.



Mehr als nur ein Hauch von Luxus

Die Ledervarianten Macchiato Performance 21 bzw. Sand Performance 21 mit Rautensteppung erinnern an exklusive Yachten. Modelle auf Mercedes-Benz Sprinter Chassis kombinieren außerdem das Carthago typische beleuchtete Armaturenbrett mit dem modernen Infotainmentsystem MBUX in 7" oder 10,2" (optional).

Unsere starken Partner

Erstklassige Partner für erstklassige Qualität

Ein Sternekoch verarbeitet für ein erstklassiges Menü nur die besten Zutaten. Ebenso finden für ein Reisemobil der Spitzenklasse ausschließlich ausgesuchte Komponenten Verwendung. Für Ihren Carthago haben wir starke Partner ausgewählt – stark in der Leistung, stark in der Qualität, stark im Service. Damit Sie Ihren Urlaub in

einem Carthago wie ein Sternemenü entspannt genießen können. Sie möchten Ihren Carthago zu Ihrem ganz persönlichen Reisetraum veredeln? Dann empfehlen wir Ihnen den Einbau von original Carthago Zubehörteilen direkt ab Werk.



Aguti
www.aguti.com



Aguti-Sitze sind Multitalente in Sachen Komfort, Sicherheit und Ergonomie. Speziell auf die Bedürfnisse von Reisemobilisten zugeschnitten, werden jegliche Ansprüche an Reisen und Wohnen erfüllt. Durch die anatomisch angepassten Kontaktflächen für Beine und Rücken sind die Sitze ein Garant für gesundes und körperunterstütztes Sitzen.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Carthago vertraut innovativer AL-KO Technologie wie z.B. dem AMC-Chassis mit Drehstabfederung und Einzelaufhängung für mehr Komfort und Sicherheit sowie der hochfesten und feuerverzinkten AL-KO Leichtbautechnologie für mehr Stauraum und mehr Zuladung. Aber auch den innovativen und modernen hydraulischen Stützen und Luftfederungssystemen mit intuitiver Bedienung.

alphatronics

alphatronics – Größe im Detail

www.alphatronics.de



Alle Fernsehgeräte in Ihrem Carthago Reisemobil werden von alphatronics in Nürnberg hergestellt. Dies ermöglicht eine gleichbleibend hohe Qualität, damit Ihre Erwartungen an ein zuverlässiges mobiles Fernsehgerät erfüllt werden. Der Qualitätsanspruch „Hergestellt in Deutschland“ manifestiert sich nicht nur in der Produktion der Geräte, sondern beginnt bereits bei der Entwicklung. Durch die eigene Entwicklungsabteilung ist das Unternehmen immer am Puls der Zeit und überzeugt seine Kunden seit Jahren durch Innovationen für den mobilen Einsatz.



DOMETIC

www.dometic.com



DOMETIC 10er-Serie – frisch gedacht, cool gemacht. Die neue 10er Serie von Dometic hat die Maßstäbe für mobile Kühlschränke in jeder Hinsicht neu definiert: doppelseitiger Türanschlag für den Zugriff von beiden Seiten, Aluminiumgriffe über die gesamte Schrankhöhe, intuitive Steuerung mit TFT-Display und die beste Kühlleistung in dieser Klasse!



Super B

www.super-b.com



Carthago setzt bei Lithiumbatterien auf die Firma Super B. Die Highend-Lithiumbatterien bieten enorme Energiereserven und sind sehr viel leichter, einfach zu installieren und erheblich langlebiger als andere Batterien. Die Epsilon-Batterie wurde speziell für den Einsatz in Wohnmobilen entwickelt. Aufgrund des eigenen intelligenten Batteriemangements (BMS) und der Bluetooth-Funktionalität sind Sie immer über den aktuellen Zustand der Batterie und die verfügbare Energiemenge informiert. Genießen Sie auf Ihrer Reise mit Carthago und Super B große Unabhängigkeit und besten Komfort.



tegos GmbH & Co. KG
www.tegos-systeme.de



Die neue Aufbau-türe hat die Maßstäbe in jeder Hinsicht neu definiert: Smarte Bedienmöglichkeiten mit RFID-Chip und „coming home“- sowie leichtgängige, elektromechanische Schließfunktionen bieten Sicherheit und Komfort. Mit der exquisiten Kombination aus hochglänzenden Chromelementen, edlen Holzdekoren, innenliegenden Türscharnieren bis hin zum nahezu unsichtbar verbauten Fliegengittersystem fügt sich die hochwertige Türoptik zum luxuriösen Fahrzeugambiente. Partnerschaftlich von Carthago und tegos entwickelte Innovationen und exzellente Qualität, die Differenzierung und Mehrwert bieten.



Teleco
www.telecogroup.com



Die Teleco Group gehört im Bereich Campingzubehör zu den führenden Unternehmen in Europa. Teleco steht für Qualitätsprodukte aus den Bereichen Sat-Anlagen, TV-Geräte, Klimaanlage und Generatoren. Besonders bei Sat-Anlagen und Fernsehern bestechen die Produkte durch ihre hohe Qualität, Präzision und innovative Technik. Über 40 Jahre Erfahrung und ein europaweites Servicenetz machen Teleco zu einem verlässlichen Partner. Daher vertraut Carthago auf die Sat-Anlagen des Unternehmens.



Thule

www.thule.com



Mit Ihrem Freizeitfahrzeug zu reisen, bedeutet Freiheit: Sie können zu jedem beliebigen Zeitpunkt starten, wann immer und wohin Sie auch möchten. Machen Sie einen Stopp an den schönsten Orten und genießen Sie das Leben im Freien. Eine Thule-Markise ist der perfekte Weg, um einen geschützten Platz neben Ihrem Fahrzeug zu haben. Entdecken Sie auch unsere Smart Blocker, Zelte, Fahrradträger und vieles mehr!



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Draußen intensiv die Natur erleben, drinnen höchsten Komfort genießen: Die Combi-Heizungen und Dachklimaanlagen machen Ihren Urlaub zum unbeschwertem Camperlebnis. Bestes Beispiel: Die Truma Aventa comfort kühlt Ihr Reisemobil mit starken 2.400 W extrem schnell und zuverlässig. Die rund 800 Truma-Mitarbeiter geben jeden Tag ihr Bestes, um Ihnen zuverlässige Premiumprodukte und einen exzellenten Service zu bieten.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer behalten wir uns vor. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Leistung entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sollten während der Saison Produktbezeichnungen durch unsere Lieferanten geändert werden, so behalten wir uns die Lieferung eines gleichwertigen Teiletyps vor.



Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, im Juli 2021, können sich während des Modelljahres Änderungen ergeben. Notwendige Konstruktions- und Formänderungen, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen und dem Kunden zumutbar sind, Ausstattungsänderungen, Abweichungen in der Farbzusammenstellung bzw. in einzelnen Farbtönen, Materialbeschaffungsabweichungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers sind vorbehalten. Dies betrifft auch Farbabweichungen an Basisfahrzeugen, insofern sich diese durch Änderung seitens der Basisfahrzeughersteller ergeben. Bitte lassen Sie sich bei Ihrem Handelspartner über den aktuellen Produkt- oder Serienstand umfassend beraten.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge – Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ($\pm 5\%$ max.) sind möglich und zulässig – entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeuge teilweise mit aufpreispflichtigen Sonderausstattungen sowie vereinzelt auch mit Ausstattungsmerkmalen, die nicht dem Serienstand entsprechen und auch nicht als Sonderausstattung bestellbar sein werden, abgebildet sind. Die im Katalog abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Lieferumfangs. Weitere technische Daten entnehmen Sie bitte der Preisliste.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung der Carthago Reisemobilbau GmbH erlaubt. Die Angaben dieser Druckschrift entsprechen der deutschen StVO und StVZO. Irrtümer und Druckfehler sind vorbehalten.

¹⁾ Patente / Patentanmeldungen sind modell- und länderspezifisch, Bezeichnungen können abweichen